

ภาคผนวก ข-6

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ (รถ)

ใบตรวจสอบสภาพบันทึกข้อมูลของชนิดเคลื่อนที่ได้(รถเครนและรถเลี้ยว)

10333400F-012 REV.1

MOBILE CRANE CHECKING REPORT

Date: 20/9/66 Page 1/2

แบบฟอร์ม Load Test Crane

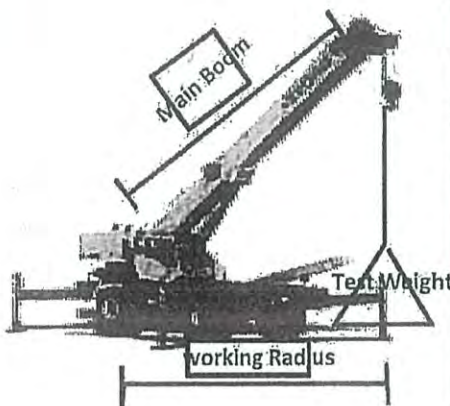
บริษัท Thai Daco Crane No. 12/1 ทะเบียน 87-1648 ยี่ห้อ TADANO

รุ่น TADANO S/N No. TM-ZX1205HRS ขนาดเครน 12 ตัน

ประเภทรถเครน

- ☐ Rough Terrain Crane
 ☐ Truck mount crane(รถเลี้ยว) ☒ Boom Truck (รถเลี้ยว)
 ☐ Truck Crane
 ☐ Tower Crane
 ☐ Boom Lift
 ☐ All Terrain Crane
 ☐ Carwler Crane
 ☐ X-Lift
 ☐ อื่นๆ

หมายเหตุ การ Load Test น้ำหนักที่ใช้ยกทดสอบต้องไม่น้อยกว่า 1.25 เท่าของน้ำหนักของที่ยกจริง ตามที่กฎหมายกำหนด และระยะ Working Radius กับ Main Boom ไม่น้อยกว่าระยะจริงที่ยก



ตารางน้ำหนัก Max Weight และน้ำหนัก Load test รถเครนแต่ละขนาด

Crane 25t Max 3.5t ; test 2.7t	Crane 130t Max 8.8t ; test 7t
Crane 50t Max 4t ; test 3t	Crane 160t Max 10t ; test 8t
Crane 60t Max 4.5t ; test 3.5t	Crane 200t Max 10t ; test 8t
Crane 70t Max 5t ; test 4t	Crane 220t Max 10t ; test 8t
Crane 100t Max 5.5t ; test 4.5t	Crane 400t Max 12.5t ; test 10t
Crane 120t Max 5.5t ; test 4.5t	Crane 500t Max 12.5t ; test 10t

ผลการ Load Test

รถใหญ่

Working Radius	Main Boom	Max Weight(t)	Load Test	%of Test	0 (Minute)	15(Minute)
4.5	5	4.8	5	100%	50cm	50cm

รถเล็ก


Working Radius	Main Boom	Max Test Weight(t)	Load Test	%of Test	0 (Minute)	15(Minute)
—	—	—	—	—	—	—

ผู้ทดสอบ.....

ธนกร ทิพย์โสคติ

หน่วยงาน.....MCES.

วันที่ 20/9/66

		ใบตรวจสภาพปั้นจั่นยกของชนิดเคลื่อนที่ได้ (รถเครนและรถเข็น) MOBILE CRANE CHECKING REPORT		10333400F-012 REV.1 Date <u>20/9/66</u> Page 1/1	
Work order no. ทะเบียน/No.รถ <u>87-16A8</u>					
บริษัท <u>Thai Daco</u> ขนาดเครน <u>12</u> ตัน ชื่อ/รุ่น <u>TADANO</u> SERIAL NUMBER <u>TM-ZX1205HDS</u> TEST LOAD ตัน					
วันที่ตรวจ <u>20</u> / <u>9</u> / <u>23</u> หมู่เขตใช้งาน <u>11</u> / <u>12</u> / <u>23</u>					
ชิ้นส่วน component	รายการตรวจสอบ item	ผ่าน YES	ไม่ผ่าน NO	หมายเหตุ remark	
1. ขาข้าง Outrigger	- สภาพของโครงสร้าง (BEAM INSTALLATION)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD FLUID LEAK)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- สภาพท่อของน้ำมัน (HYD LINE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- แผ่นรองขาข้าง (FLONG)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2. กระบอกตั้งรูป-ยัก Lift Cylinder	- สภาพของโครงสร้าง (BEAM INSTALLATION)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD FLUID LEAK)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- สภาพท่อของน้ำมัน (HYD LINE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3. แขนยก (Boom)	- สภาพของโครงสร้าง (BEAM INSTALLATION)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD FLUID LEAK)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- สภาพท่อของน้ำมัน (HYD LINE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4. แขนต่อ(ยัก) (Jib)	- สภาพของโครงสร้าง รอยแตกร้าว (Check for crack)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- การยึดแน่น Bolt nut (Check also looking)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5. ลวดสลิง (Wire Rope)	- ความตึงตึง (check for conformity)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- สภาพทั่วไปรอยแตกร้าว (Check for breaking crack)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- การหล่อลื่นผิวสลิง (oil on rope surface)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6. ตะขอเกี่ยว (Hook)	- ความบิดเบี้ยว แตกร้าว (smooth rotation and crack)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- สภาพรอกติดตะขอ (hook block)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- สภาพลูกปืนรอกตะขอเกี่ยว (bearing hook)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7. รอกยก (Sheave)	- สภาพทั่วไปรอยแตกร้าว (Check for breaking crack)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- สภาพลูกปืนรอก (sheave-bearing)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- ขนาดของร่องรอกเหมาะสมกับสลิง (groove for rope)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8. อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (Safety)	- ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ พร้อมสัญญาณเตือนต่างๆ (bell sound and automatic stop)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- ไฟส่องแสงสว่างกรณีทำงานกลางคืน (boom lamp for lighting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- ถังดับเพลิงประจำรถ (Fire extinguisher)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- ใบปง.2 (government certification) ไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9. อื่นๆ (Other)	- เอกสารใบ ปง.2 ต้องตรวจสอบโดยวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	- ใบอนุญาตผู้บังคับปั้นจั่น (อายุใบอนุญาตไม่เกิน 2 ปี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

รัชพงษ์ จันทรัตน์
 ลงลายมือชื่อ.....
 วันที่ 20 / 9 / 23
 ตำแหน่ง

☒ ผ่าน
☐ ไม่ผ่าน

ผู้ตรวจสอบ.....
 (.....)
 หน่วยงาน MCBS
 วันที่ 20 / 9 / 66

Remark : รถเครนที่จะใช้งานต้องมีผลการตรวจ ผ่าน ทุกรายการ ถ้าตรวจไม่ผ่านต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อน จึงจะนำรถไปใช้งานได้

5.5t Load 4.5t
5.5t

Crane 400t max

ใบอนุญาตใช้อุปกรณ์

วันที่ออกใบ 2007-09-09
อายุ 0

เครื่องกล. ไฟฟ้า อื่นๆ

บริษัท TDC Q.4

ชนิดอุปกรณ์ รถ/ฮั้วหน. หมายเลข 67-1648

วันตรวจ 20/1/13 วันหมดอายุ 11/12/13

หมายเหตุ 12/1

ผู้ตรวจสอน ผู้ตรวจสอบ ผู้ตรวจสอบ

20/9/66

เครื่องกล. ไฟฟ้า อื่นๆ

ใบตรวจสอบสภาพบันทึกข้อมูลของชนิดเคลื่อนที่ได้(รถเครนและรถเข็น)

10333400F-012 REV.1

MOBILE CRANE CHECKING REPORT

Date: 20/9/66 Page 1/2

แบบฟอร์ม Load Test Crane

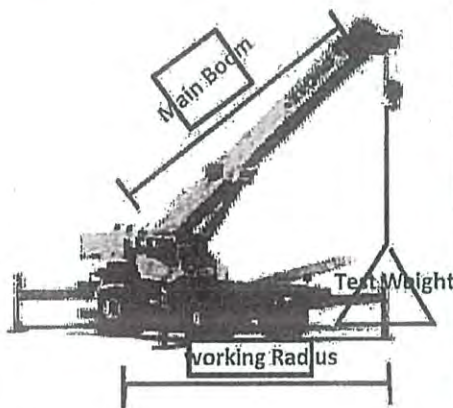
บริษัท Thai Daeco Crane No. 12/2 ทะเบียน 47-1650 ยี่ห้อ TANADO

รุ่น TM-Zx120SHRS S/N No. LZ 0017 ขนาดเครน 12 ตัน

ประเภทรถเครน

- ☐ Rough Terrain Crane
 ☐ Truck mount crane(รถเข็น) ☒ Boom Truck (รถเข็น)
 ☐ Truck Crane
 ☐ Tower Crane
 ☐ Boom Lift
 ☐ All Terrain Crane
 ☐ Carwler Crane
 ☐ X-Lift
 ☐ อื่นๆ

หมายเหตุ การ Load Test น้ำหนักที่ใช้ยกทดสอบต้องไม่น้อยกว่า 1.25 เท่าของน้ำหนักของที่ยกจริง ตามที่กฎหมายกำหนด และระยะ Working Radius กับ Main Boom ไม่น้อยกว่าระยะจริงที่ยก



ตารางน้ำหนัก Max Weight และน้ำหนัก Load test รถเล็กเครนแต่ละขนาด

Crane 25t Max 3.5t : test 2.7t	Crane 130t Max 8.8t : test 7t
Crane 50t Max 4t : test 3t	Crane 160t Max 10 t : test 8 t
Crane 60t Max 4.5t : test 3.5t	Crane 200t Max 10 t : test 8 t
Crane 70t Max 5t : test 4t	Crane 220t Max 10 t : test 8 t
Crane 100t Max 5.5t : test 4.5t	Crane 400t Max 12.5 t : test 10 t
Crane 120t Max 5.5t : test 4.5t	Crane 500t Max 12.5 t : test 10 t

ผลการ Load Test

รถใหญ่

Working Radius	Main Boom	Max Weight(t)	Load Test	%of Test	0 (Minute)	15(Minute)
4.5	5	4.8	5	128%	50cm	50cm


รถเล็ก

Working Radius	Main Boom	Max Test Weight(t)	Load Test	%of Test	0 (Minute)	15(Minute)

ผู้ทดสอบ: ฐนกร ทิพย์โสคติ

หน่วยงาน: MCES.

วันที่: 20/9/66

		ใบตรวจสภาพบันทึกของชนิดเคลื่อนที่ได้(รถเครนและรถไถยนต์) MOBILE CRANE CHECKING REPORT		10333400F-012 REV.1 Date: 20/9/66 Page: 1/1	
Work order no..... ทะเบียน/No.รถ 97-1650 บริษัท Thai Daco ขนาดเครน 12 ตัน ยี่ห้อ/รุ่น TANADO SERIAL NUMBER LZ0019 TEST LOAD 5 ตัน วันที่ตรวจ 20/9/23 หมู่เขตใช้งาน 11/12/23					
ชิ้นส่วน component	รายการตรวจสอบ item	ผ่าน YES	ไม่ผ่าน NO	หมายเหตุ remark	
1. ขาข้าง Outrigger	- สภาพของโครงสร้าง(BEAM INSTAALLATION) - การรั่วซึมของน้ำมัน(HYD FIULD LEAK) - สภาพท่อของน้ำมัน(HYD LINE) - แผ่นรองขาข้าง(FLONT)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
2. กระบอกตั้งบูม-ยก Lift Cylinder	- สภาพของโครงสร้าง(BEAM INSTAALLATION) - การรั่วซึมของน้ำมัน(HYD FIULD LEAK) - สภาพท่อของน้ำมัน(HYD LINE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
3. แขนยก (Boom)	- สภาพของโครงสร้าง (BEAM INSTAALLATION) - การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD FIULD LEAK) - สภาพท่อของน้ำมัน (HYD LINE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
4. เข็มต่อ(ยก) (Jib)	- สภาพของโครงสร้าง รอยแตกร้าว (Check for crack) - การยึดแน่น Bolt nut (Check also looking)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
5. ราวดัดดึง (Wire Rope)	- ความมั่นคง (check for conffonnably) - สภาพทั่วไปรอยแตกร้าว (Check for breinking crack) - การหล่อลื่นผิวสลิง (oil on rope surface)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
6. ตะขอเกี่ยว (Hook)	- ความบิดเบี้ยว แตกร้าว (smooth rotation and crack) - สภาพรอกติดตะขอ (hook block) - สภาพลูกปืนรอกตะขอเกี่ยว (bearing hook)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
7. รอกยก (Sheave)	- สภาพทั่วไปรอยแตกร้าว (Check for breinking crack) - สภาพลูกปืนรอก (sheave bearing) - ขนาดของร่องรอกเหมาะสมกับสลิง (groove for rope)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
8. อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (Safety)	- ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ พร้อมสัญญาณเตือนต่างๆ (bell sound and automatic stop) - ไฟส่องสว่างกรณีทำงานกลางคืน (boom lamp for lighting) - ถังดับเพลิงประจำรถ (Fire extinguisher)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
9. อื่นๆ (Other)	- ใบ ปจ.2 (government certification) ไม่หมดอายุ - เอกสารใบ ปจ.2 ต้องตรวจสอบโดยวิศวกรเครื่องกล ระดับ สามัญ - ใบอนุญาตผู้บังคับปั้นจั่น(อายุใบอนุญาตไม่เกิน 2 ปี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

ลงลายมือชื่อ.....

วันที่ 20/9/23

ตำแหน่ง

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

ผู้ตรวจสอบ.....

(.....) อนุกร ทิพย์โสคติ

หน่วยงาน MCBS

วันที่ 20/9/66

Remark : รถเครนที่จะใช้งานต้องมีผลการตรวจ ผ่าน ทุกรายการ ถ้าตรวจไม่ผ่านต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อน จึงจะนำรถไปใช้งานได้

ใบอนุญาตใช้อุปกรณ์ NCV 10223500F-010 REV 0

☒ เครื่องกล ☐ ไฟฟ้า ☐ อื่นๆ

บริษัท **TDC** Q.4

ชนิดอุปกรณ์ **รถไถ** หมายเลข **87-1650**

วันตรวจ **20/1/23** วันหมดอายุ **11/12/23**

หมายเหตุ **12/2**

ผู้ตรวจสอบ **สมพร MCS** ผู้ตรวจสอบ

20/1/23 ผู้ตรวจสอบ

เครื่องกล ไฟฟ้า อื่นๆ

ใบตรวจสอบสภาพเป็นจํานวนของชนิดเคลื่อนที่ได้(รถเครนและรถเลื่อน)

10333400F-012 REV.1

MOBILE CRANE CHECKING REPORT

Date.....Page 1/2

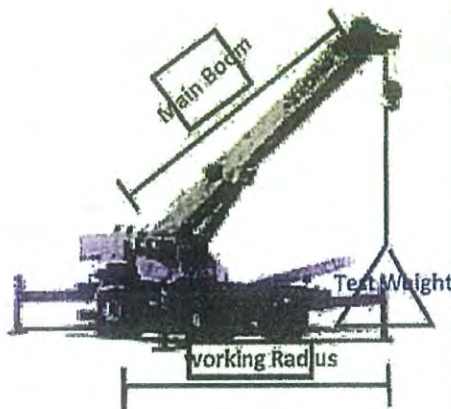
แบบฟอร์ม Load Test Crane

บริษัท Thai Daco Crane No. 25-2A ทะเบียน..... ยี่ห้อ TADANO
 รุ่น GR-250N-6-00101 S/N No. FB 2714 ขนาดเครน 25 ตัน

ประเภทรถเครน

- ☒ Rough Terrain Crane ☐ Truck mount crane(รถเลื่อน) ☐ Boom Truck (รถเลื่อน)
☒ Truck Crane ☐ Tower Crane ☐ Boom Lift
☐ All Terrain Crane ☐ Carwler Crane ☐ X-Lift
☐ อื่นๆ

หมายเหตุ การ Load Test น้ำหนักที่ห้อยทดสอบต้องไม่น้อยกว่า 1.25 เท่าของน้ำหนักของที่ยกจริง ตามที่กฎหมายกำหนด และระยะ Working Radius กับ Main Boom ไม่น้อยกว่าระยะจริงที่ยก



ตารางน้ำหนัก Max Weight และน้ำหนัก Load test รถเล็กเครนแต่ละขนาด

Crane 25t Max 3.5t : test 2.7t	Crane 130t Max 8.8t : test 7t
Crane 50t Max 4t : test 3t	Crane 160t Max 10 t : test 8 t
Crane 60t Max 4.5t : test 3.5t	Crane 200t Max 10 t : test 8 t
Crane 70t Max 5t : test 4t	Crane 220t Max 10 t : test 8 t
Crane 100t Max 5.5t : test 4.5t	Crane 400t Max 12.5 t : test 10 t
Crane 120t Max 5.5t : test 4.5t	Crane 500t Max 12.5 t : test 10 t

ผลการ Load Test

รถใหญ่

Working Radius	Main Boom	Max Weight(t)	Load Test	%of Test	0 (Minute)	15(Minute)
5 m	30 m	3.5 T	3 T	85 %	50 cm	50 cm

รถเล็ก


Working Radius	Main Boom	Max Test Weight(t)	Load Test	%of Test	0 (Minute)	15(Minute)
5 m	24 m	4 t	5 T	55 %	50 cm	50 cm

ผู้ทดสอบ.....

ธนกร ทิพย์โสคติ

หน่วยงาน.....MCES.

วันที่ 15/9/66

		ใบตรวจสภาพบันไดขึ้นรถชนิดเคลื่อนที่ได้ (รถเครนและรถเข็น) MOBILE CRANE CHECKING REPORT		10333400F-012 REV.1 Date: _____ Page: 1/1	
Work order no. ทะเบียน/No.รถ บริษัท <u>Thai Daco</u> ขนาดเครน <u>25</u> ตัน ยี่ห้อ/รุ่น <u>TADANO</u> SERIAL NUMBER <u>FD 2414</u> TEST LOAD <u>25</u> ตัน วันที่ตรวจ <u>13 09 23</u> หมู่เขต/ใช้งาน <u>01 12 23</u>					
ชิ้นส่วน component	รายการตรวจสอบ item	ผ่าน YES	ไม่ผ่าน NO	หมายเหตุ remark	
1. ลำตัว Outrigger	- สภาพของโครงสร้าง (BEAM INSTALLATION) - การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD FLUID LEAK) - สภาพท่อของน้ำมัน (HYD LINE) - แผ่นรองขาข้าง (FLONT)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
2. กระบอกตักน้ำมัน-ยก Lift Cylinder	- สภาพของโครงสร้าง (BEAM INSTALLATION) - การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD FLUID LEAK) - สภาพท่อของน้ำมัน (HYD LINE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3. แขนยก (Boom)	- สภาพของโครงสร้าง (BEAM INSTALLATION) - การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD FLUID LEAK) - สภาพท่อของน้ำมัน (HYD LINE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4. แขนคู่ต่อ (ยัก) (Jib)	- สภาพของ โครงสร้าง รอยแตกร้าว (Check for crack) - การยึดแน่น Bolt nut (Check also looking)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5. ขั้วตลึง (Wire Rope)	- ความมั่นคงย (check for configuration) - สภาพหัว ไปรอยแตกร้าว (Check for breaking crack) - การหล่อลื่นผิวตลึง (oil on rope surface)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6. ตะขอเกี่ยว (Hook)	- ความบิดเบี้ยว แตกร้าว (smooth rotation and crack) - สภาพรอยกดติดตะขอ (hook block) - สภาพลูกปืนรอกตะขอเกี่ยว (bearing hook)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7. รอกยก (Sheave)	- สภาพหัว ไปรอยแตกร้าว (Check for breaking crack) - สภาพลูกปืนรอก (sheave bearing) - ขนาดของร่องรอกเหมาะสมกับตลึง (groove for rope)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8. อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (Safety)	- ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ พร้อมสัญญาณเตือนต่างๆ (bell sound and automatic stop) - ไฟส่องสว่างกรงที่ทำงานกลางแจ้ง (boom lamp for lighting) - ถังดับเพลิงประจำรถ (Fire extinguisher)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9. อื่นๆ (Other)	- ใบ ปจ.2 (government certification) ไม่หมดอายุ - เอกสารใบ ปจ.2 ต้องตรวจสอบ โดยวิศวกรเครื่องกล ระดับ สามัญ - ใบอนุญาตผู้บังคับบัญชา (อายุใบอนุญาตไม่เกิน 2 ปี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

ลงลายมือชื่อ นาย รก

วันที่ 13 9 23

คนขับรถ

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

ผู้ตรวจสอบ Jun

(สุนทร ทิพย์โสคติ)

หน่วยงาน MCBS

วันที่ 13 9 23

Remark : รถเครนที่จะใช้งานต้องมีผลการตรวจ ผ่าน ทุกรายการ ถ้าตรวจไม่ผ่านต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อน จึงจะนำรถไปใช้งานได้

ใบอนุญาตใช้อุปกรณ์

NO. 10323500F-010
REV. 0.

เครื่องกล ☒ ไฟฟ้า ☐ อื่นๆ ☐

บริษัท TDC Q.4

ชนิดอุปกรณ์ Crane หมายเลข 25-2A

วันตรวจ 13/1/25 วันหมดอายุ 01/12/25

หมายเหตุ 25/2A

ผู้ตรวจสอบ [Signature] ผู้ตรวจสอบ [Signature]

13/1/66

เครื่องกล ☐ ไฟฟ้า ☐ อื่นๆ ☐

ใบตรวจสอบสภาพปั้นจั่นยกของชนิดเคลื่อนที่ได้(รถเครนและรถเข็น)

10333400F-012 REV.1

MOBILE CRANE CHECKING REPORT

Date.....Page 1/2

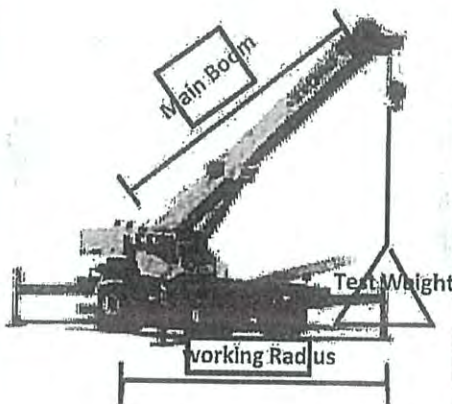
แบบฟอร์ม Load Test Crane

บริษัท Thai Daco Crane No. 50/A ทะเบียน 72-5394 ยี่ห้อ KATO
รุ่น SR-500LX S/N No. A2A0054 ขนาดเครน 50 ตัน

ประเภทรถเครน

- ☐ Rough Terrain Crane ☐ Truck mount crane(รถเข็น) ☐ Boom Truck (รถเข็น)
☒ Truck Crane ☐ Tower Crane ☐ Boom Lift
☐ All Terrain Crane ☐ Carwler Crane ☐ X-Lift
☐ อื่นๆ

หมายเหตุ การ Load Test น้ำหนักที่ใช้ยกทดสอบต้องไม่น้อยกว่า 1.25 เท่าของน้ำหนักของที่ยกจริง ตามที่กฎหมายกำหนด และระยะ Working Radius กับ Main Boom ไม่น้อยกว่าระยะจริงที่ยก



ตารางน้ำหนัก Max Weight และน้ำหนัก Load test รถเล็กเครนแต่ละขนาด

Crane 25t Max 3.5t ; test 2.7t	Crane 130t Max 8.8t ; test 7t
Crane 50t Max 4t ; test 3t	Crane 160t Max 10 t ; test 8 t
Crane 60t Max 4.5t ; test 3.5t	Crane 200t Max 10 t ; test 8 t
Crane 70t Max 5t ; test 4t	Crane 220t Max 10 t ; test 8 t
Crane 100t Max 5.5t ; test 4.5t	Crane 400t Max 12.5 t ; test 10 t
Crane 120t Max 5.5t ; test 4.5t	Crane 500t Max 12.5 t ; test 10 t

ผลการ Load Test

รถใหญ่

Working Radius	Main Boom	Max Weight(t)	Load Test	%of Test	0 (Minute)	15(Minute)
<u>13</u>	<u>34</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>100%</u>	<u>50 ชม</u>	<u>50 ชม</u>

รถเล็ก


Working Radius	Main Boom	Max Test Weight(t)	Load Test	%of Test	0 (Minute)	15(Minute)

ผู้ทดสอบ.....

สมพร วัฒนศิริ

หน่วยงาน.....MCES.

วันที่ 28/9/66


	ใบตรวจสภาพบันทึกข้อมูลของชนิดเคลื่อนที่ได้ (รถเครนและรถไถ)	10333400F-012 REV.1
	MOBILE CRANE CHECKING REPORT	Date: 28/9/66 Page 1/1

บริษัท Thai Daco ขนาดเครน 50 ตัน ชื่อ/รุ่น KATO SERIAL NUMBER A2A0056 TEST LOAD 5 ตัน
 วันที่ตรวจ 24/09/23 หมู่เขตใช้งาน 18/12/23

ชิ้นส่วน component	รายการตรวจสอบ item	ผ่าน YES	ไม่ผ่าน NO	หมายเหตุ remark
1. ลำขา Outrigger	- สภาพของโครงสร้าง (BEAM INSTALLATION)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD FLUID LEAK)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- สภาพท่อของน้ำมัน (HYD LINE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- แผ่นรองขา (PLATE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. กระบอกตั้งบูม-ยก Lift Cylinder	- สภาพของโครงสร้าง (BEAM INSTALLATION)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD FLUID LEAK)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- สภาพท่อของน้ำมัน (HYD LINE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. แขนยก (Boom)	- สภาพของโครงสร้าง (BEAM INSTALLATION)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- การรั่วซึมของน้ำมัน (HYD FLUID LEAK)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- สภาพท่อของน้ำมัน (HYD LINE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. เหนือต่อ (ยิบ) (Jib)	- สภาพของโครงสร้าง รอยแตกร้าว (Check for crack)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- การยึดเหนี่ยว Bolt nut (Check also looking)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. ลวดสลิง (Wire Rope)	- ความมั่นคง (check for conformity)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- สภาพผิวไม่รอยแตกร้าว (Check for breaking crack)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- การหล่อลื่นผิวสลิง (oil on rope surface)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. ตะขอเกี่ยว (Hook)	- ความบิดเบี้ยว แตก ร้าว (smooth rotation and crack)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- สภาพพาราคิตตะขอ (hook block)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- สภาพสลิงบนรอกตะขอเกี่ยว (bearing hook)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. รอกยก (Sheave)	- สภาพผิวไม่รอยแตกร้าว (Check for breaking crack)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- สภาพสลิงบนรอก (sheave-bearing)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- ขนาดของร่องรอกเหมาะสมกับสลิง (groove for rope)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (Safety)	- ระบบตัดการทำงานอัตโนมัติ พร้อมสัญญาณเตือนต่างๆ (bell sound and automatic stop)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- ไฟส่องสว่างสำหรับทำงานกลางคืน (boom lamp for lighting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- ดับเพลิงประจำรถ (Fire extinguisher)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- ใบปจ.2 (government certification) ไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. อื่นๆ (Other)	- เอกสารใบ ปจ.2 ต้องตรวจสอบโดยวิศวกรเครื่องกล ระดับ สามัญ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	- ใบอนุญาตผู้บังคับบัญชา (อายุใบอนุญาตไม่เกิน 2 ปี)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ลงลายมือชื่อ 
 วันที่ 24/9/23
 ตำแหน่ง

☒ ผ่าน
☐ ไม่ผ่าน

ผู้ตรวจสอบ 

 หน่วยงาน MCES
 วันที่ 28/9/66

Remark : รถเครนที่จะใช้งานต้องมีผลการตรวจ ผ่าน ทุกรายการ ถ้าตรวจไม่ผ่านต้องแก้ไขให้เรียบร้อยก่อน จึงจะนำรถไปใช้งานได้

IRPC		ใบอนุญาตใช้อุปกรณ์		NO.103235002-010 REV.0	
<input checked="" type="radio"/> เครื่องกล		<input type="radio"/> ไฟฟ้า		<input type="radio"/> อื่นๆ	
บริษัท TDC		ชนิดอุปกรณ์ 1 เครื่อง		Q.4	
วันที่ตรวจ 24/9/23		วันที่หมดอายุ 15/12/23		หมายเลข X2-539A	
หมายเหตุ 50/1		ผู้ตรวจสอบ JUN MERS		ผู้ตรวจสอบ	
เครื่องกล 28/4/66		ไฟฟ้า		อื่นๆ	

ภาคผนวก ข-7

เอกสารบันทึกปริมาณของเสีย

รายการขยะ	รายการบันทึกประจำวัน ปี 2566												ปริมาณขยะ (หน่วย)	การกำจัด
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
ขยะทั่วไป	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	ลูกบาศก์เมตร (m ³)	เทศบาล
เศษอาหาร*	170	200	140	160	200	220	190	180	210	220	210	200	กิโลกรัม	มอบให้ชุมชน มีบันทึกส่งมอบ
ขวดน้ำพลาสติก (ขยะรีไซเคิล)	50	50	50	50	50	50	-	-	-	-	-	-	กิโลกรัม	ร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล
กระดาษ (ขยะรีไซเคิล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	กิโลกรัม	ร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล
เศษไม้ (ขยะรีไซเคิล)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ตัน	ร้านดอกอ้อค้าไม้
สิ่งปฏิกูล	121	104	162	138	154	153.5	140	156	160	145	140	139	ลูกบาศก์เมตร (m ³)	บริษัท ทองถวิล บริการ
มูลฝอยติดเชื้อ	21.5	13	9	6	12	-	6	21	9	11	5	4	กิโลกรัม	บริษัท Eastern Health

หมายเหตุ : * การเก็บเศษอาหาร 1 ครั้ง เท่ากับ 10 กิโลกรัม

** รวบรวมข้อมูลอัปเดต

Prepared by

Nattha ch.

(Ms. Nattha Channim)

Environmental Officer

Approved by

Artithaya S.

(Ms. Artithaya Sophon)

Environmental Officer

ภาคผนวก ข-8

เอกสารการส่งกำจัดขยะมูลฝอยทั่วไปกับหน่วยงานท้องถิ่น

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี RECEIPT / TAX INVOICE

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
0215538001782

ต้นฉบับ

นามลูกค้า/Customer บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่อยู่/Address 553/244 ถ.ประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ

เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร./Tel. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105565085852

อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. HS6607082

วันที่/Date 05/07/66

เครดิต/Credit Term วัน

ครบกำหนด/Due Date 05/07/66

รหัสลูกค้า/Customer Code ท317

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูล	10.00	ลบ.ม.	400.00	4,000.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	10.00	ลบ.ม.	500.00	5,000.00
หมายเหตุ/Remarks SO6607115				รวมเงิน/Sub Total	9,000.00
(เก็บพื้นที่ร้อยละสามสิบบาทถ้วน).				ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00%	630.00
				จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total	9,630.00

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
- ☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
- เลขที่/Cheque Number.....
- ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
- ☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล

Received By

วันที่/Date 5/7/23

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล

Delivered By

วันที่/Date

ผู้รับเงิน

Collector By

วันที่/Date

ผู้มีอำนาจลงนาม

Authorized Signature

วันที่/Date

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

**ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE**

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
0215538001782

นามลูกค้า/Customer บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่อยู่/Address 553/244 ถ. ประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ

เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร./Tel.

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105565085852

อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. HS6607188

วันที่/Date 12/07/66

เครดิต/Credit Term วัน

ครบกำหนด/Due Date 12/07/66

รหัสลูกค้า/Customer Code ท317

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนสิ่งปฏิกูล	8.00	ลบ.ม.	400.00	3,200.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	8.00	ลบ.ม.	500.00	4,000.00

หมายเหตุ/Remarks SO6607307

รวมเงิน/Sub Total 7,200.00

ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00% 504.00

(เจ็ดพันเจ็ดร้อยสี่บาทถ้วน).

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total 7,704.00

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
 เลขที่/Cheque Number.....
 ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date 12/7/66

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล

Received By
วันที่/Date 13/7/2023

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล

Delivered By
วันที่/Date 12/7/66

ผู้รับเงิน

Collector By
วันที่/Date 12/7/66

ผู้มีอำนาจลงนาม

Authorized Signature
วันที่/Date 12/7/66

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

- รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- นำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
0215538001782



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

- SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี RECEIPT / TAX INVOICE

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

นามลูกค้า/Customer บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่อยู่/Address 553/244 ถ. ประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ

เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร./Tel. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105565085852

อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. HS6607187

วันที่/Date 12/07/66

เครดิต/Credit Term วัน

ครบกำหนด/Due Date 12/07/66

รหัสลูกค้า/Customer Code ท317

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนสิ่งปฏิกูล	10.00	ลบ.ม.	400.00	4,000.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	10.00	ลบ.ม.	500.00	5,000.00

หมายเหตุ/Remarks SO6607306

รวมเงิน/Sub Total 9,000.00

ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00% 630.00

(เก้าพันหกร้อยสามสิบบาทถ้วน).

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total 9,630.00

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
เลขที่/Cheque Number.....
☐ ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date 12/7/66

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล

Received By
วันที่/Date 13/7/2023

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล

Delivered By
วันที่/Date

ผู้รับเงิน

Collector By

วันที่/Date

ผู้มีอำนาจลงนาม

Authorized Signature

วันที่/Date 12/7/66

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com

E-mail : admin@thongthawil.com

- รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com

E-mail : admin@thongthawil.com

- SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี

RECEIPT / TAX INVOICE

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0215538001782

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

นามลูกค้า/Customer **บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)**

ที่อยู่/Address **553/244 ถ.ประชาธิปไตย แขวงทุ่งครุ**

เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร./Tel.

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี **0105565085852**

อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. **HS6607441**

วันที่/Date **28/07/66**

เครดิต/Credit Term **วัน**

ครบกำหนด/Due Date **28/07/66**

รหัสลูกค้า/Customer Code **ท317**

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูล	6.00	ลบ.ม.	400.00	2,400.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	6.00	ลบ.ม.	500.00	3,000.00
หมายเหตุ/Remarks S06607876					รวมเงิน/Sub Total 5,400.00
(ห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน).					ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00% 378.00
					จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total 5,778.00

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
เลขที่/Cheque Number.....
ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล

Received By

วันที่/Date **31/7/23**

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล

Delivered By

วันที่/Date

ผู้รับเงิน

Collector By

วันที่/Date

ผู้มีอำนาจลงนาม

Authorized Signature

วันที่/Date

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

**ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE**

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
0215538001782

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

นามลูกค้า/Customer **บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)**

ที่อยู่/Address **553/244 ถ.ประชาธิปไตย แขวงทุ่งครุ**

เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร./Tel. **เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105565085852**

อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. **HS6607478**

วันที่/Date **31/07/66**

เครดิต/Credit Term **วัน**

ครบกำหนด/Due Date **31/07/66**

รหัสลูกค้า/Customer Code **ท317**

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและ เก็บขนสิ่งปฏิกูล	12.00	ลบ.ม.	400.00	4,800.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	12.00	ลบ.ม.	500.00	6,000.00

หมายเหตุ/Remarks **SO6607958**

รวมเงิน/Sub Total **10,800.00**

ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat **7.00%** **756.00**

(หนึ่งหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) .

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total **11,556.00**

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
- ☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
- เลขที่/Cheque Number.....
- ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
- ☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล

Received By

วันที่/Date

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล

Delivered By

วันที่/Date

ผู้รับเงิน

Collector By

วันที่/Date

ผู้มีอำนาจลงนาม

Authorized Signature

วันที่/Date

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกคิติดเครน



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

**ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE**

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
0215538001782

สาขาที่ออกไปกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

นามลูกค้า/Customer **บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)**

ที่อยู่/Address **553/244 ถ.ประชาธิปไตย แขวงทุ่งครุ**

เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร./Tel. **เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105565085852**

อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. **HS6607479**

วันที่/Date **31/07/66**

เครดิต/Credit Term **วัน**

ครบกำหนด/Due Date **31/07/66**

รหัสลูกค้า/Customer Code **ท317**


ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูล	10.00	ลบ.ม.	400.00	4,000.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	10.00	ลบ.ม.	500.00	5,000.00
หมายเหตุ/Remarks S06607959				รวมเงิน/Sub Total	9,000.00
(แก้พันหก ร้อยสามสิบบาทถ้วน).				ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00%	630.00
				จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total	9,630.00

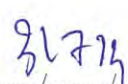
ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.


โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
- ☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
- เลขที่/Cheque Number.....
- ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
- ☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....


ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By


วันที่/Date


ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล
Received By
วันที่/Date **31/7/2023**

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล
Delivered By
วันที่/Date


ผู้รับเงิน
Collector By
วันที่/Date **31/7/23**


ผู้มีอำนาจลงนาม
Authorized Signature
วันที่/Date **31/7/23**

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด
44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.
44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE

SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0215538001782 สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

นามลูกค้า/Customer บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)	เลขที่/No. HS6610125
ที่อยู่/Address 553/244 ถ. ประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ	วันที่/Date 08/10/66
เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140	เครดิต/Credit Term วัน
โทร./Tel. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105565085852	ครบกำหนด/Due Date 08/10/66
อ้างอิง/Reference	รหัสลูกค้า/Customer Code ๓317

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูล	10.00	ลบ.ม.	400.00	4,000.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	10.00	ลบ.ม.	500.00	5,000.00
หมายเหตุ/Remarks SO6610207				รวมเงิน/Sub Total	9,000.00
เก็บพัสดุสามสิบบาทถ้วน).				ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00%	630.00
				จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total	9,630.00

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.		ชำระโดย/Payment By <input type="radio"/> เงินสด/Cash..... <input type="radio"/> เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch..... เลขที่/Cheque Number..... ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount..... <input type="radio"/> ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....	
โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only. Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.		ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ Checked By วันที่/Date	
ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล Received By วันที่/Date	ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล Delivered By วันที่/Date	ผู้รับเงิน Collector By วันที่/Date	ผู้มีอำนาจลงนาม Authorized Signature วันที่/Date

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com

E-mail : admin@thongthawil.com

- รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com

E-mail : admin@thongthawil.com

- SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี

RECEIPT / TAX INVOICE

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0215538001782

ต้นฉบับ

นามลูกค้า/Customer บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่อยู่/Address 553/244 ถ. ประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ

เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105565085852

อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. HS6610287

วันที่/Date 18/10/66

เครดิต/Credit Term วัน

ครบกำหนด/Due Date 18/10/66

รหัสลูกค้า/Customer Code ท317

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและ เก็บขนสิ่งปฏิกูล	6.00	ลบ.ม.	400.00	2,400.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	6.00	ลบ.ม.	500.00	3,000.00
หมายเหตุ/Remarks SO6610489				รวมเงิน/Sub Total	5,400.00
(ห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน).				ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00%	378.00
				จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total	5,778.00

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว

Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.

Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
 เลขที่/Cheque Number.....
 ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล

Received By

วันที่/Date

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล

Delivered By

วันที่/Date

ผู้รับเงิน

Collector By

วันที่/Date

ผู้มีอำนาจลงนาม

Authorized Signature

วันที่/Date

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

- รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- นำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

- SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี

RECEIPT / TAX INVOICE

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0215538001782

ต้นฉบับ

นามลูกค้า/Customer **บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)**

ที่อยู่/Address **553/244 ถ.ประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ**

เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร.

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี **0105565085852**

อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. **HS6610481**

วันที่/Date **30/10/66**

เครดิต/Credit Term **วัน**

ครบกำหนด/Due Date **30/10/66**

รหัสลูกค้า/Customer Code **ท317**

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูล	10.00	ลบ.ม.	400.00	4,000.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	10.00	ลบ.ม.	500.00	5,000.00
หมายเหตุ/Remarks SO6610872				รวมเงิน/Sub Total	9,000.00
(เก็บพัสดุหรือสามสิบบาทถ้วน)				ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00%	630.00
				จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total	9,630.00

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว

Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.

Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
- ☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
- เลขที่/Cheque Number.....
- ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
- ☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล

Received By

วันที่/Date

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล

Delivered By

วันที่/Date

ผู้รับเงิน

Collector-By

วันที่/Date

ผู้มีอำนาจลงนาม

Authorized Signature

วันที่/Date

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com

E-mail : admin@thongthawil.com

- รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน

**THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.**

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com

E-mail : admin@thongthawil.com

- SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี**RECEIPT / TAX INVOICE**

สาขาที่ออกไปกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0215538001782

นามลูกค้า/Customer บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่อยู่/Address 553/244 ถ.ประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ

เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร./Tel.

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105565085852

อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. HS6608098

วันที่/Date 07/08/66

เครดิต/Credit Term วัน

ครบกำหนด/Due Date 07/08/66

รหัสลูกค้า/Customer Code ท317

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูล	6.00	ลบ.ม.	400.00	2,400.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	6.00	ลบ.ม.	500.00	3,000.00
หมายเหตุ/Remarks SO6608208		รวมเงิน/Sub Total		5,400.00	
(ห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน).		ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00%		378.00	
		จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total		5,778.00	

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ “บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด” เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to “Thongthawil Service Co., Ltd.” only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
เลขที่/Cheque Number.....
☐ ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date 7/8/66

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล

Received By

วันที่/Date 11/6/2023

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล

Delivered By

วันที่/Date

ผู้รับเงิน

Collector By

วันที่/Date 7/8/66

ผู้มีอำนาจลงนาม

Authorized Signature

วันที่/Date 7/8/66

บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด

44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- น้ำอุปโภคและบริโภค
- ให้เช่า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ให้เช่า รถบรรทุกติดเครน



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.

44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556

Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

**ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
RECEIPT / TAX INVOICE**

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
0215538001782

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

นามลูกค้า/Customer บริษัท ไทย ดาโก้ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่อยู่/Address 553/244 ถ.ประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ

เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ 10140

โทร./Tel.

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105565085852

อ้างอิง/Reference

เลขที่/No. HS6608364

วันที่/Date 23/08/66

เครดิต/Credit Term วัน

ครบกำหนด/Due Date 23/08/66

รหัสลูกค้า/Customer Code ท317

ลำดับ Item	รายละเอียด Description	จำนวน Quantity	หน่วย Unit	ราคาต่อหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการและเก็บขนสิ่งปฏิกูล	6.00	ลบ.ม.	400.00	2,400.00
2	ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล	6.00	ลบ.ม.	500.00	3,000.00

หมายเหตุ/Remarks SO6608703

รวมเงิน/Sub Total 5,400.00

ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00% 378.00

(ห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน).

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total 5,778.00

ได้รับสินค้าและบริการตามรายการข้างบนนี้ไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยทุกประการ
I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.

โปรดส่งจ่ายเช็คในนามของ "บริษัท ทองถวิล บริการ จำกัด" เท่านั้น
การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว
Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only.
Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.

ชำระโดย/Payment By

- ☐ เงินสด/Cash.....
- ☐ เช็คธนาคาร/Cheque.....สาขา/Bank Branch.....
- เลขที่/Cheque Number.....
- * ลงวันที่/Dated.....จำนวนเงิน/Amount.....
- ☐ ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax.....

ผู้จัดทำ/ผู้ตรวจสอบ
Checked By

วันที่/Date 23/8/66

ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับวางบิล

Received By
วันที่/Date 27/08/2023

ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้วางบิล

Delivered By
วันที่/Date

ผู้รับเงิน

Collector By
วันที่/Date 23/8/66

ผู้มีอำนาจลงนาม

Authorized Signature
วันที่/Date 23/8/66

บริษัท จัดการขยะและสิ่งปฏิกูล ระยอง จำกัด
222/35 หมู่ที่ 4 ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21000
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215557004635 โทรศัพท์ 099-0904226

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ -

วันที่ 2 ตุลาคม 2566

ชื่อลูกค้าบริษัท ไทยคาโก้ จำกัด

ที่อยู่: 553/244 ถนนประชาอุทิศ ตำบล/แขวง พังครุ
อำเภอ/เขต พังครุ กรุงเทพมหานคร 10140

ลำดับ	รายการ	หน่วยละ (ตัน)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าเก็บขนขยะมูลฝอย ประจำเดือน กันยายน 2566			2,000.00
สองพันบาทถ้วน			รวม	2,000.00
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (7%)	-
			ราคารวมภาษี	2,000.00



นายสาคร เลิศสุวรรณ

(กรรมการผู้จัดการ)

วันที่ ๒๒ ค.ค. ๒๕๖๖

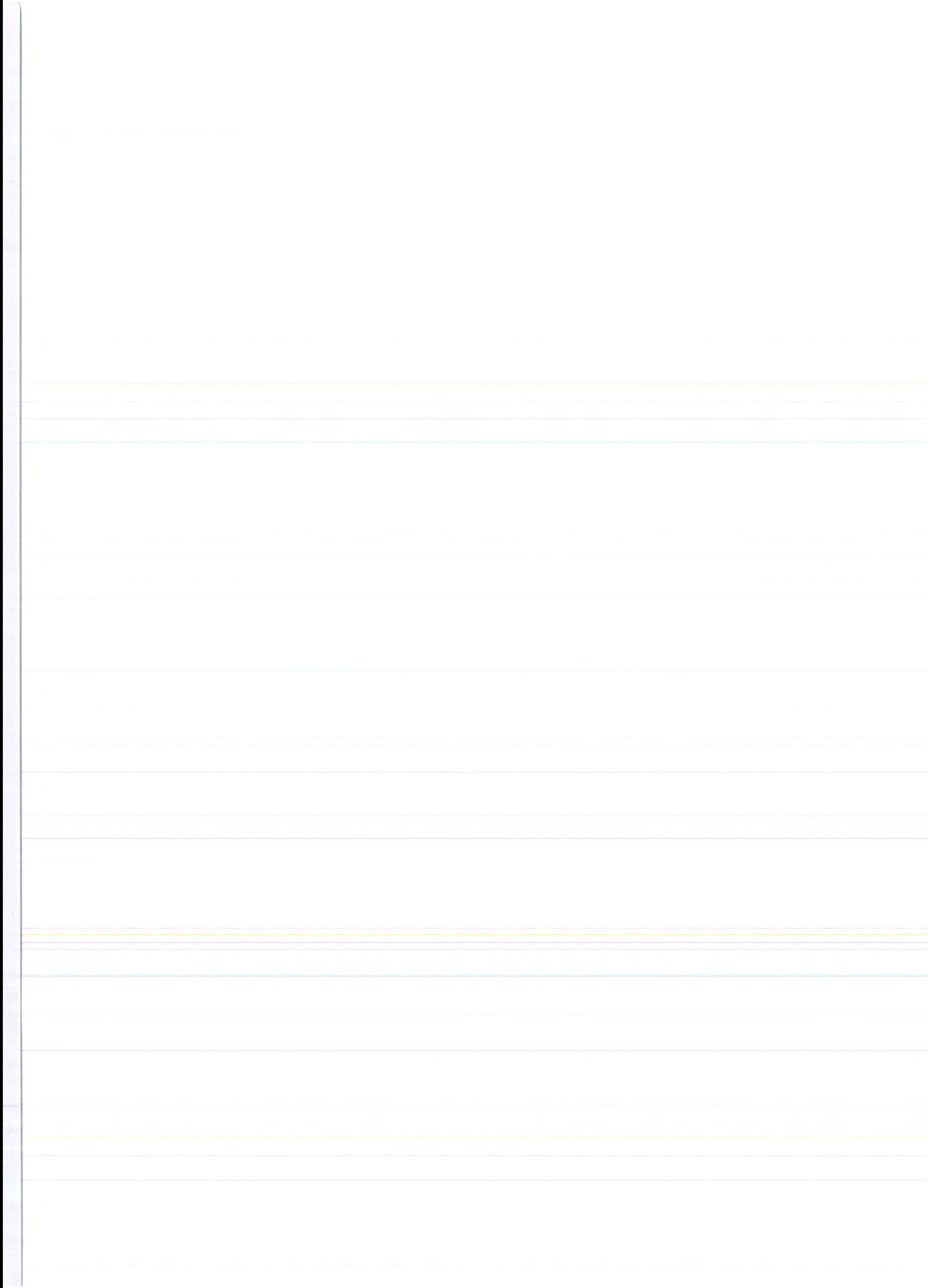
03 OCT 2023

Signature (Handwritten text)

Prepared	Site Manager
Signature	Signature

ภาคผนวก ข-9

เอกสารขออนุญาตทิ้งวัสดุจากการก่อสร้าง











กระทรวงศึกษาธิการ
กรมสามัญศึกษา
โรงเรียนมัธยมศึกษา
จังหวัด...



กระทรวงศึกษาธิการ
กรมสามัญศึกษา
โรงเรียนมัธยมศึกษา
จังหวัด...



กระทรวงศึกษาธิการ
กรมสามัญศึกษา
โรงเรียนมัธยมศึกษา
จังหวัด...

แยกจากโฉนด
เลขที่ ๕๔๓๒๗
ขึ้นทำราว ๑๖๗๗
ตำบลตะพง
อำเภอเมืองระยอง

๕
๕
๕
๕







ภาคผนวก ข-10

ขั้นตอนการดำเนินการ สำหรับผู้กระทำความผิดระเบียบบริษัทฯ
หรือข้อกำหนดด้านการรักษาความปลอดภัย

หมายเลขเอกสาร S5300-2001 Rev.1

วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)

ขั้นตอนการดำเนินการ สำหรับผู้กระทำผิดระเบียบบริหารหรือด้านการรักษาความปลอดภัย

(Work Instruction to The Offender for The Company or Security Regulations)

แก้ไขครั้งที่ 1,

เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 25

พฤษภาคม พ.ศ. 2560

ขับรถเร็ว จอดรถในที่ห้ามจอด	ปรับ 500 บาท	ส่งข้อบกพร่อง (D) ใหม่ ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ส่งข้อบกพร่อง (D) ใหม่ ห้ามเข้าโรงงาน 7 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน ตลอดไป
ขับรถในเขตโรงงานโดยไม่ผ่าน การอบรม(D)	ปรับ 500 บาท	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน ตลอดไป
ไม่ให้พนักงานรักษาความปลอดภัย ตรวจค้นกระเป๋า หีบ ห่อ ในขณะที่ผ่านจุดทางเข้า-ออก	ปรับ 3,000 บาท	ห้ามเข้าโรงงาน 7 วัน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	
ดื่มสุรา นำเข้าสุราหรือสิ่งมีเมาทุกชนิดหรือ ตรวจวัดแอลกอฮอล์เกิน 20 mg %(ลิตร)	ปรับ 3,000 บาท	ห้ามเข้าโรงงาน 7 วัน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	
กล่าวหาว่าไม่สุภาพขณะที่ พนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่	ปรับ 500 บาท	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 7 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน ตลอดไป
เดินในเขตโรงงาน พื้นที่ที่ไม่ได้รับอนุญาต	ปรับ 500 บาท	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน ตลอดไป
ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตพื้นที่ โรงงาน	ปรับ 500 บาท	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน ตลอดไป
นำรถกระบะที่ไม่มีเบาะนั่ง 2 แถวและรวมกัน ดกมาให้บริการทุกคนงาน	ปรับ 500 บาท ยึดสถิติเกอร์รถยนต์	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน ตลอดไป
นำรถที่ไม่ได้รับอนุญาตมาใช้งานหรือสถิติเกอร์ รถที่ได้รับอนุญาตหมดอายุ	ปรับ 500 บาท ยึดสถิติเกอร์รถยนต์	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 7 วัน

หมายเลขเอกสาร S5300-2001 Rev.1

วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)

ขั้นตอนการดำเนินการ สำหรับผู้กระทำผิดระเบียบบริษัทหรือด้านการรักษาความปลอดภัย

(Work Instruction to The Offender for The Company or Security Regulations)

แก้ไขครั้งที่ 1,
เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 25

พฤษภาคม พ.ศ. 2560

ตารางบทลงโทษ พนักงานผู้รับเหมาที่กระทำผิดหรือละเมิดระเบียบบริษัท ขั้วสายแรง

การกระทำความผิด	ผู้กระทำความผิด	บทลงโทษพนักงานรับเหมา		
		ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ครั้งที่ 3
การสูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป		ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป
	หัวหน้างานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 5,000 บาท	ปรับ 7,000 บาท
พกพาไฟแช็ค โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟโดยไม่ได้รับอนุญาต	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป
	หัวหน้างานรับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท
ต่ออุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักรของผู้รับเหมา เข้ายกอุปกรณ์เครื่องมือของบริษัท IRPC ก่อนได้รับอนุญาต	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป
	หัวหน้างานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท
การนำวัสดุอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของบริษัท IRPC ไปใช้ก่อนได้รับอนุญาต	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป
	หัวหน้างานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท
ทำงานโดยไม่ได้รับอนุญาตด้านความปลอดภัย	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป
	หัวหน้างานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท
นำพนักงานที่ยังไม่ผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยเข้ามาทำงาน	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป		ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป
	หัวหน้างานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน		
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท
	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป		ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป

หมายเลขเอกสาร S5300-2001 Rev.1

วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)

ขั้นตอนการดำเนินการ สำหรับผู้กระทำผิดระเบียบบริษัทหรือด้านการรักษาความปลอดภัย

(Work Instruction to The Offender for The Company or Security Regulations)

แก้ไขครั้งที่ 1,
เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 25

พฤษภาคม พ.ศ. 2560

เป็นต้นเหตุทำให้เกิดเพลิงไหม้ ผู้ได้รับบาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานมากกว่า 3 วันทำงาน	หัวหน้างานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป	
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท
การนำท่อป้องกันประกายไฟที่ไม่ได้ มาตรฐานหรือไม่ผ่านการตรวจสอบ หรือไม่สวมท่อขณะเข้าเขตโรงงาน	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป		
	หัวหน้างาน	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท
นำของออกจากบริษัทโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากผู้มีอำนาจและถูกตรวจพบที่ จุด รปภ.หรือทางเข้า-ออก	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงานตลอดไป
	หัวหน้างาน	ตัดเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท
ขโมยทรัพย์สินบริษัทโดยเจตนาและถูก ตรวจพบที่จุด รปภ.	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงานถาวรและส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย		
	หัวหน้างาน	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 7 วัน
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท
ขโมยทรัพย์สินบริษัทผู้รับเหมาในเขต บริษัท	พนักงานผู้รับเหมา	ห้ามเข้าโรงงานถาวร		
	หัวหน้างาน	ห้ามเข้าโรงงาน 3 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 5 วัน	ห้ามเข้าโรงงาน 7 วัน
	บริษัทผู้รับเหมา	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท	ปรับ 3,000 บาท

หมายเลขเอกสาร S5300-2001 Rev.1

วิธีปฏิบัติงาน (Work Instruction)

ขั้นตอนการดำเนินการ สำหรับผู้กระทำผิดระเบียบบริษัทหรือด้านการรักษาความปลอดภัย

(Work Instruction to The Offender for The Company or Security Regulations)

พฤษภาคม พ.ศ. 2560

แก้ไขครั้งที่ 1,

เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 25

ตารางบทลงโทษ สำหรับพนักงานบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ที่กระทำความผิดหรือละเมิดระเบียบบริษัท

การกระทำความผิด	บทลงโทษพนักงานบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)			
	ขั้นตอนที่ 1	ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3	ขั้นตอนที่ 4
ลักษณะของและถูกจับได้ ที่จุดรักษาความปลอดภัย หรือประตูเข้า-ออก	ทำการร่วมสอบสวน - ผู้จัดการแผนกของผู้กระทำผิด - ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย - ผู้จัดการแผนก รปภ. - ผู้กระทำผิด	ถ้าผิดจริงหลักฐานชัดเจนให้ เชิญตัวออกจากบริษัท หรือ ส่งตัวให้เจ้าหน้าที่บุคคลของ บริษัทฯ	เสนอรายงานให้บริษัทตั้ง กรรมการสอบสวนเพื่อ ดำเนินการตามระเบียบหรือ ตามกฎหมายต่อไป	สรุปผลการสอบสวนให้ผู้ อำนาจสั่งการตามระเบียบ บริษัทและตามกฎหมาย ต่อไป
ลักษณะของโดยเินข้มก้าแพง คอนกรีตและรั้วตาข่าย	ทำการร่วมสอบสวน - ผู้จัดการแผนกของผู้กระทำผิด - ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย - ผู้จัดการแผนก รปภ. - ผู้กระทำผิด	ถ้าผิดจริงหลักฐานชัดเจนให้ เชิญตัวออกจากบริษัท หรือ ส่งตัวให้เจ้าหน้าที่บุคคลของ บริษัทฯ	เสนอรายงานให้บริษัทตั้ง กรรมการสอบสวนเพื่อ ดำเนินการตามระเบียบหรือ ตามกฎหมายต่อไป	สรุปผลการสอบสวนให้ผู้ อำนาจสั่งการตามระเบียบ บริษัทและตามกฎหมาย ต่อไป
เล่นการพนันทุกชนิดในเขตบริษัท	ทำการร่วมสอบสวน - ผู้จัดการแผนกของผู้กระทำผิด - ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย - ผู้จัดการแผนก รปภ. - ผู้กระทำผิด	ถ้าผิดจริงหลักฐานชัดเจนให้ เชิญตัวออกจากบริษัท หรือ ส่งตัวให้เจ้าหน้าที่บุคคลของ บริษัทฯ	เสนอรายงานให้บริษัทตั้ง กรรมการสอบสวนเพื่อ ดำเนินการตามระเบียบหรือ ตามกฎหมายต่อไป	สรุปผลการสอบสวนให้ผู้ อำนาจสั่งการตามระเบียบ บริษัทและตามกฎหมาย ต่อไป
นำเข้าและครอบครองซื้อขายหรือเสพ สิ่งเสพติดทุกชนิดในบริษัท	ทำการร่วมสอบสวน - ผู้จัดการแผนกของผู้กระทำผิด - ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย - ผู้จัดการแผนก รปภ. - ผู้กระทำผิด	ถ้าผิดจริงหลักฐานชัดเจนให้ เชิญตัวออกจากบริษัท หรือ ส่งตัวให้เจ้าหน้าที่บุคคลของ บริษัทฯ	เสนอรายงานให้บริษัทตั้ง กรรมการสอบสวนเพื่อ ดำเนินการตามระเบียบหรือ ตามกฎหมายต่อไป	สรุปผลการสอบสวนให้ผู้ อำนาจสั่งการตามระเบียบ บริษัทและตามกฎหมาย ต่อไป

ภาคผนวก ข-11

เอกสารการประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน



5100F-814 Rev.0

รายงานการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)

บริษัท..... Hyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd..... วันที่ทำการประเมิน..... 25/10/2566.....

ชื่อโครงการ.... Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.... เลขที่โครงการ..... CAP 05-10-21-168-231400.....

พื้นที่..... INTERCONNECTING IP SIDE INIM..... ฝ่าย..... PIPING.....

สรุปผลการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง						
สรุป	Job Safety Analysis				จำนวน.....1..... เรื่อง Pipe Fit up/ Installation	
ระดับความเสี่ยง	1	2	3	4	แผนควบคุม ความเสี่ยง	แผนลด ความเสี่ยง
จำนวน	8	5	-	-	5	-

ความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดไฟไหม้ สารเคมีรั่วไหล ทรัพย์สินเสียหาย ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตราย ชุมชนและสิ่งแวดล้อมได้รับผลกระทบ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. นำไปฝึกอบรมให้กับผู้ปฏิบัติงาน
2. สื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานทราบโดยทั่วถึงก่อนเริ่มงาน
3. ข้อเสนอแนะได้ถูกนำไปปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในขั้นตอนการทำงาน
4. นำความเสี่ยงที่ประเมินได้มาจัดทำแผนในการตรวจสอบความปลอดภัย
5. รายชื่อผู้ทำการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

1. นายวีระพัฒน์ สัตถาพงษ์

ตำแหน่ง Site Manager

2. นายสุรศักดิ์ วรรณดี

ตำแหน่ง หัวหน้างาน

3. นายกมล แซ่โฮ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

4. นางสาวสุลัดดา หงษ์อินทร์

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ


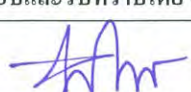

หมายเหตุ

1. ทีมประเมินฯ อย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, หัวหน้างาน, Site Manager
2. ในทีมประเมินฯ อย่างน้อย 1 คนต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการประเมินความเสี่ยงพร้อมแนบใบรับรอง
- 2.1 กรณีเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ ให้แนบบวุฒิการศึกษาปริญญาตรี
- 2.2 นอกจากนั้นให้แนบใบผ่านการอบรมหลักสูตรการประเมินความเสี่ยง

Agree By: 
HEE/HSEM

(นายวีระพัฒน์ สัตถาพงษ์)

Site Manager

ตรวจสอบและรับทราบโดย (สำหรับ IRPC)		
 (ภูวนัย กาลุริยะ) วันที่ 30-10-23 ผู้ควบคุมงาน IRPC	 (น.ส.พนันท์ อิศนพวิทย์) วันที่ 30/10/25 เจ้าของพื้นที่ IRPC	 (น.ส.พนันท์ อิศนพวิทย์) วันที่ 31/10/66 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย IRPC


ชู้ศักดิ์ ภูสีเขียว

ขั้นตอนการทำงาน Fit-up pipe

- 1.เตรียมวัสดุ อุปกรณ์เข้าพื้นที่ยกอุปกรณ์เครื่องจักรควมบั่นจั่น
- 2 เตรียมประกอบงาน
- 3 ติดตั้งท่อ
4. การสไลด์ท่อ จัดเรียงท่อนบน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน
5. ทำความสะอาดพื้นที่

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานINTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF)Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1.เตรียมวัสดุ อุปกรณ์เข้าพื้นที่	1.1 ผู้ปฏิบัติงานเดินสะดุดหกล้ม	1.1.1 ไม่วางของหรืออุปกรณ์ขวางทางเดินของ	**ปฏิบัติตามขั้นกำหนด IRPC และ	1	2	2	1
ยกอุปกรณ์เครื่องจักรด้วยปั้นจั่น	1.1 Workers fall and fall.	ผู้ปฏิบัติงาน	กฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(2,-,-1)		
1) Material Handdling to Site		Do not place objects or equipment in the path	** Comply with IRPC rules and				
lifting equipment with a crane		of the worker.	project regulation				
		1.1.2 กั้นบริเวณพื้นที่ทำงานพร้อมติดป้ายเตือนผู้ไม่					
		เกี่ยวข้องห้ามเข้า					
		Partition the work area with a sign to warn those					
		not involved.					
	1.2 วัสดุ อุปกรณ์ ร่วงหล่นลงมา	1.2.1 จัดให้มีการปิดกั้นพื้นที่ และจัดให้มีผู้นำทาง/ผู้ให้	**ปฏิบัติตามขั้นกำหนด IRPC และ	1	2	2	1
	1.2 Falling Down Object	สัญญาณจราจร ป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้อง	กฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(2,-,-1)		
		1.2.1Set up Barricade and Flagman for Banning	** Comply with IRPC rules and				
		from Non-involved Person	project regulation				

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานINTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1.เตรียมวัสดุ อุปกรณ์เข้าพื้นที่	1.2 วัสดุ อุปกรณ์ ร่วงหล่นลงมา (ต่อ)	1.2.2ขณะยกต้องประสานงานกันระหว่างผู้ควบคุม	**ปฏิบัติตามขั้นกำหนด IRPC และ	1	3	3	2
ยกอุปกรณ์เครื่องจักรด้วยปั้นจั่น	1.2 Falling Down Object	เครนและทีมริกเกอร์เพื่อป้องกันการกระแทกและตกลงมา	กฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(3,-,-)		
1) Material Handdling to Site	(continue)	1.2.2) Prevent of Clashing and Falling Down	** Comply with IRPC rules and				
lifting equipment with a crane		Accident with Confirmed Rigging Person	project regulation				
(continue)		1.2.3 ขณะยกต้องประสานงานกันระหว่างผู้ควบคุมเครน					
		และทีมริกเกอร์เพื่อป้องกันการกระแทก และตกลงมา					
		1.2.3 Prevent of Clashing and Falling Down					
		Accident with Confirmed Rigging Person					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานINTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2 เตรียมประกอบงาน	2.1 ท่อกระแทก หนีบ ทับ อวัยวะ ผู้ปฏิบัติงาน	2.1.1 สวมใส่ PPE ที่เหมาะสม และใช้เครื่องมือทุ่นแรง	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	3	3	2
2. Pre-Assembly Work	2.1 pipe Hit, clamp, crush the operator's organs	ที่เหมาะสม ตามลักษณะของงาน	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(3,-,-,3)		
		2.1.1 Wear suitable PPE and use labor-saving tools	** Comply with IRPC rules				
		appropriate according to the nature of the job	and project regulations.				
	2.2 หกล้ม จากการจัดวางเครื่องมือ อุปกรณ์บริเวณพื้นที่	2.2.1 จัดวางอุปกรณ์ให้เรียบร้อยตลอดเวลาทำงาน	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	3	3	2
	ปฏิบัติงาน ไม่เป็นระเบียบ	2.2.1 Place the equipment neatly during work.	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(3,-,-,3)		
	2.2 Fall from tool placement equipment in the		** Comply with IRPC rules				
	working area		and project regulations.				
3 ติดตั้งท่อ	3.1 ท่อ วัสดุ อุปกรณ์ ร่วงหล่น	3.1.1 ปิดกั้นพื้นที่ และจัดผู้เฝ้าระวัง กันผู้ไม่เกี่ยวข้อง	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	2	2	1
3. fit up pipe	3.1 Falling Down Object	ไม่ให้เข้าพื้นที่	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	2,-,-2)		
		3.1.1 Set up Barricade and Flagman for Banning	** Comply with IRPC rules				
		from Non-involved Person	and project regulations.				

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานINTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3 ติดตั้งท่อ (ต่อ)	3.2 นิ้วมือได้รับบาดเจ็บขณะถอด/ใส่/ตี น็อต	3.2.1 สวมใส่ถุงมือหนังเพื่อป้องกันนิ้วมือได้รับบาดเจ็บ	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	2	2	1
3. fit up pipe	3.2 Finger Injury while Bolting	3.2.1 With Hand Gloves to Prevent Finger Injury	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(2,-,-)		
(continue)	3.3 พนักงานพลัดตกนั่งร้าน	3.3.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้านจะต้องสวมใส่	** Comply with IRPC rules	1	3	3	2
	3.3 Employees fall from scaffolding	Full body harness	and project regulations.	(1,1)	(3,-,-3)		
	3.4 หกล้ม จากการจัดวางเครื่องมือ อุปกรณ์บริเวณพื้นที่	3.4.1 จัดวางอุปกรณ์ให้เรียบร้อยตลอดเวลาทำงาน	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	3	3	2
	ปฏิบัติงาน ไม่เป็นระเบียบ	3.4.1 Place the equipment neatly during work.	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(3,-,-3)		
	3.4 Fall from tool placement equipment in the		** Comply with IRPC rules				
	working area		and project regulations.				
	3.5 เศษผงจากการตัดกระเด็นเข้าตา	3.5.1 สวมใส่แว่นตานิรภัยตลอดเวลาทำงาน	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	2	2	1
	3.5 Debris from cutting splashes into the eyes	3.5.1 Wear safety glasses at all times when	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(2,-,-)		
		working.	** Comply with IRPC rules				
			and project regulations.				

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานINTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.....เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3 ติดตั้งท่อ (ต่อ)	3.6 เศษเหล็กที่เกิดจากการตัด ร่วงหล่น (ต่อ)	3.6.1 พื้นที่ทำงานต้องไม่มีช่องโหว่ให้ของเสียดลุด	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	2	2	1
3. fit up pipe	3.6 Scraps resulting from cutting, falling	ร่วงหล่น ได้จับเก็บอุปกรณ์ใส่ในกระป๋องสี	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(-, -, 2)		
(continue)	(continue)	3.6.1 The work area must not be vulnerable to	** Comply with IRPC rules				
		creeping, falling, etc.	and project regulations.				
4. การสไลด์ท่อ หรือจัดเรียงท่อ บน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน	4.1 ท่อหนีบ/ชนกระแทก ส่วนของร่างกายได้รับบาดเจ็บ	4.1.1 จัดให้มีรางล้อเลื่อนและรอกโซ่ อย่างน้อย 3 ตัว	กรณีที่ท่อไม่ใหญ่สามารถใช้ รอกโซ่ 2 ตัว	1	2	2	1
	4.1 Got pinched/hit by a pipe and got injured.	ขณะเคลื่อนย้าย	ได้	(1,1)	(2, -, -)		
4. Pipe sliding or arranging pipes on a Pipe Rack or building or other similar things.		4.1.1 Arrange at least 3 rollers and chain block to be place. while moving.	In cases where the pipe is not large, 2 chain hoists can be used.				
		4.1.2 จัดให้ช่างตรงตามตำแหน่งงานเป็นผู้ทำหน้าที่เท่านั้น					
		4.1.2 Arrange for the technician according to the job position to perform the duties only					
	4.2 ท่อหรือชิ้นงานกระแทกกับโครงสร้างหรืออุปกรณ์	4.2.1 จัดให้มีรางล้อเลื่อนและรอกโซ่ อย่างน้อย 3 ตัว	กรณีที่ใช้เครนได้ ให้พิจารณาใช้เครนก่อน				
	กระบวนการผลิต	ขณะเคลื่อนย้าย	In cases where a crane can be used				

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง


 วนัย กาสุริยะ

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานINTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การสไลด์ท่อ หรือจัดเรียงท่อ บน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน	4.2 Pipes collide with structures or equipment in the production process.	4.2.1 Arrange at least 3 rollers and chain block to be place. while moving.	Consider using a crane first.	1	2	2	1
4. Pipe sliding or arranging pipes on a Pipe Rack or building or other similar things.	(continue)	to the job position to perform the duties only	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC และกฎระเบียบของโครงการ				
			** Comply with IRPC rules				
	4.2 มีผู้ได้บาดเจ็บขณะประกอบ ติดตั้งท่อ สไลด์ท่อหรือจัดเรียงท่อ	4.2.1 จัดให้มีเปลสนามสำหรับช่วยเหลือไว้ในพื้นที่ อย่างน้อย 1 อัน	and project regulations.	1	2	2	1
	4.2 Someone was injured while installing the pipe	4.2.1 Provide field stretchers for assistance in the area .at least 1 piece	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(-,-,-,2)		
	sliding the pipe.		** Comply with IRPC rules and project regulation				
		4.2.2 จัดให้มีรถกระเช้าหรือเครนพร้อมกระเช้าอย่างใดอย่างหนึ่งไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานหน้างาน ตลอดเวลา					
		4.2.2 Arrange boomlift or crane with manbasket stand by.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานINTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การสไลด์ท่อ หรือจัดเรียงท่อ บน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน	4.2 มีผู้ได้บาดเจ็บขณะประกอบ ติดตั้งท่อ สไลด์ท่อหรือจัดเรียงท่อ (ต่อ)	4.2.3 หัวหน้างานของ EPC ต้องขึ้นตรวจสอบพื้นที่หน้างานเพื่อพิจารณาขั้นตอนและวิธีการทำงานให้ปลอดภัยก่อนปฏิบัติงานอยู่ในวิกิอันตรายก่อนให้สัญญาณ	จะต้องตรวจสอบและมั่นใจว่าไม่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่ในวิกิอันตรายก่อนให้สัญญาณในการเคลื่อนย้ายท่อ	1 (1,1)	2 (-, -, 2)	2	1
4. Pipe sliding or arranging pipes on a Pipe Rack or building or other similar things.	4.2 Someone was injured while installing the pipe . sliding the pipe. (continue)	4.2.3 The EPC supervisor must inspect the worksite area to consider the steps and methods for working safely first	Must check and ensure that no one standing in a dangerous way (line of fire)giving the signal moving pipes				
		4.2.4 ผู้ปฏิบัติงานต้องเป็นผู้ที่มีตำแหน่งงานที่ตรงกับลักษณะงานเท่านั้น					
		4.2.4 Competent person with specific abilities for the job position only					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานINTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF)Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การสไลด์ท่อ หรือจัดเรียงท่อ บน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน	4.2 มีผู้ได้บาดเจ็บขณะประกอบ ติดตั้งท่อ สไลด์ท่อหรือจัดเรียงท่อ (ต่อ)	4.2.5 ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการสื่อสารระหว่างกันและเข้าใจตรงกันก่อนทำการเคลื่อนย้ายท่อ	จะต้องตรวจสอบและมั่นใจว่าไม่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่ในวิถีอันตรายก่อนให้สัญญาณในการเคลื่อนย้ายท่อ	1 (1,1)	2 (-, -, 2)	2	1
4. Pipe sliding or arranging pipes on a Pipe Rack or building or other similar things.	4.2 Someone was injured while installing the pipe , sliding the pipe. (continue)	4.2.5 Workers must communicate with each other and understand before moving the pipe.	Must check and ensure that no one standing in a dangerous way (line of fire)giving the signal moving pipes				
		4.2.6 ต้องจัดให้มีผ้าครอบพลาสติกปิดปลายท่อทั้ง2ด้านตามข้อกำหนดคุณภาพและสามารถป้องกันขอบคมของท่อและไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานเอามือหรือนิ้วสอดเข้าไปในท่อซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากขอบคมของปลายท่อได้					
		4.2.6 Must provide a plastic cover to cover the end of the pipe as specified define quality and can protect the sharp edges of the pipe and prevent workers from inserting their hands or fingers into pipes, which may cause an accident from the sharp edges of the pipe ends					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานINTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การสไลด์ท่อ หรือจัดเรียงท่อ บน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน	4.2 มีผู้ได้บาดเจ็บขณะประกอบ ติดตั้งท่อ สไลด์ท่อหรือ จัดเรียงท่อ (ต่อ)	4.2.7 จะต้องจัดให้มีแสงสว่างให้เพียงพอที่ซึ่งแหล่งกำเนิดแสงจะต้องไม่รบกวนการมองเห็นจุดปฏิบัติงานและช่องทางเดินขึ้นและลง	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC และ กฎระเบียบของโครงการ	1 (1,1)	2 (2,-,-)	2	1
4. Pipe sliding or arranging pipes on a Pipe Rack or building or other similar things.	4.2 Someone was injured while installing the pipe , sliding the pipe. (continue)	4.2.7 Must be provide adequate lighting for the work area walkway and must not interfere with the view of the operating points. 4.2.8 จะต้องมียุติมช่วยเหลือพร้อมอุปกรณ์ (รอก เชือก) อยู่สำนักงาน สามารถนำออกมาช่วยเหลือพนักงานได้ เมื่อเกิดเหตุ 4.2.8 There must be a rescue team with equipment (pulleys, ropes).In the office, can be brought out to help on site when the incident happened.	** Comply with IRPC rules and project regulation				

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ตารางประเมินความเสี่ยง								
ความเสี่ยง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อยระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อยภายในโรงงานหน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อยสามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลางหยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลางต่อโรงงาน และหน่วยงานที่มีพื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลางสามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูงหยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูงมากทุพภิกขภัยหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมากส่งผลกระทบต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง)
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง)
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)

9900F-849 REV.2



แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd

แผ่นที่ 1 / 3

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงPipe Fit up/ Installation.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....INTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....วันที่จัดทำ.....25/10/2566.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม (มีแผนควบคุมความเสี่ยง).....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification..... Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.2.2ขณะยกต้องประสานงานกันระหว่างผู้ควบคุม เครนและทีมริกเกอร์เพื่อป้องกันการกระแทกและตกลงมา	พนักงาน / จป. Employee/Safety	1.2 วัสดุ อุปกรณ์ ร่วงหล่นลงมา 1.2 Falling Down Object	*ตามข้อกำหนดและกฎระเบียบ IRPC *In accordance with IRPC requirements and regulations	หัวหน้างาน / จป. Supervisor/Safety
	1.2.2) Prevent of Clashing and Falling Down Accident with Confirmed Rigging Person				
	1.2.3 ขณะยกต้องประสานงานกันระหว่างผู้ควบคุมเครน และทีมริกเกอร์เพื่อป้องกันการกระแทก และตกลงมา				
	1.2.3 Prevent of Clashing and Falling Down Accident with Confirmed Rigging Person				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น



○ แผนลดความเสี่ยง

● แผนควบคุมความเสี่ยง

แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co.,Ltd

9900F-849 REV.2

แผ่นที่ 2 / 3

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงPipe Fit up/ Installation.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....INTERCONNECTING IP SIDE (INIM)..... วันที่จัดทำ.....25/10/2566.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม (มีแผนควบคุมความเสี่ยง).....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification..... Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.1.1 สวมใส่ PPE ที่เหมาะสม และใช้เครื่องมือทุ่นแรง ที่เหมาะสม ตามลักษณะของงาน	พนักงาน / จป. Employee/Safety	2.1 ท่อกระแทก หนีบ ทับ อวัยวะ ผู้ปฏิบัติงาน 2.1 pipe Hit, clamp, crush the operator's organs	*ตามข้อกำหนดและกฎระเบียบ IRPC *In accordance with IRPC requirements	หัวหน้างาน / จป. Supervisor/Safety
	2.1.1 Wear suitable PPE and use labor-saving tools appropriate according to the nature of the job			and regulations	
3	2.2.1 จัดวางอุปกรณ์ให้เรียบร้อยตลอดเวลาทำงาน	พนักงาน / จป. Employee/Safety	2.2 หกล้ม จากการจัดวางเครื่องมือ อุปกรณ์บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน ไม่เป็นระเบียบ	*ตามข้อกำหนดและกฎระเบียบ IRPC *In accordance with IRPC requirements	หัวหน้างาน / จป. Supervisor/Safety
	2.2.1 Place the equipment neatly during work.		2.2 Fall from tool placement equipment in the working area	and regulations	
4	3.3.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้านจะต้องสวมใส่ Full body harness	พนักงาน / จป. Employee/Safety	3.3 พนักงานพลัดตกนั่งร้าน 3.3 Employees fall from scaffolding	*ตามข้อกำหนดและกฎระเบียบ IRPC *In accordance with IRPC requirements	หัวหน้างาน / จป. Supervisor/Safety
				and regulations	

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น



แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co.,Ltd

แผ่นที่ 3 / 3

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงPipe Fit up/ Installation.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....INTERCONNECTING IP SIDE (INIM).....วันที่จัดทำ.....25/10/2566.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม (มีแผนควบคุมความเสี่ยง).....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification..... Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

[illegible]

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง



รายงานการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)

บริษัท..... Hyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd..... วันที่ทำการประเมิน..... 25/10/2566.....

ชื่อโครงการ.... Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project.... เลขที่โครงการ..... CAP 05-10-21-168-231400.....

พื้นที่..... RCUT-COMMON..... ฝ่าย..... PIPING.....

สรุปผลการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง						
สรุป	Job Safety Analysis		จำนวน.....1.....	เรื่อง งาน Fit-up pipe/Installation		
ระดับความเสี่ยง	1	2	3	4	แผนควบคุมความเสี่ยง	แผนลดความเสี่ยง
จำนวน	8	5	-	-	5	-

ความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดไฟไหม้ สารเคมีรั่วไหล ทรัพย์สินเสียหาย ผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตราย ชุมชนและสิ่งแวดล้อมได้รับผลกระทบ ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. นำไปฝึกอบรมให้กับผู้ปฏิบัติงาน
2. สื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงานทราบโดยทั่วถึงก่อนเริ่มงาน
3. ข้อเสนอแนะได้ถูกนำไปปรับปรุงกระบวนการทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงในขั้นตอนการทำงาน
4. นำความเสี่ยงที่ประเมินได้มาจัดทำแผนในการตรวจสอบความปลอดภัย
5. รายชื่อผู้ทำการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

1. นายวีระพัฒน์ สัทธาพงษ์

ตำแหน่ง Site Manager

2. นายสนั่น วงษ์มัน

ตำแหน่ง หัวหน้างาน

3. นายกมล แซ่โฮ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ




4. นางสาวสุกัญดา หงษ์อินทร์

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

หมายเหตุ

1. ทีมประเมินฯ อย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย, หัวหน้างาน, Site Manager
2. ในทีมประเมินฯ อย่างน้อย 1 คนต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการประเมินความเสี่ยงพร้อมแนบใบรับรอง
 - 2.1 กรณีเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ ให้แนบบุติการศึกษาศรี
 - 2.2 นอกจากนี้ให้แนบบใบผ่านการอบรมหลักสูตรการประเมินความเสี่ยง

Agree By: 
HEC/HSEM. Site Manager

ตรวจสอบและรับทราบโดย (สำหรับ IRPC)		
 (<u>ภวนัย กาสริยะ</u>) วันที่ <u>30-10-23</u> ผู้ควบคุมงาน IRPC	 (<u>ธีรย์ เต็มพิกุล</u>) วันที่ <u>30-10-23</u> เจ้าของพื้นที่ IRPC	 (<u>นายทินกร นิลหล้า</u>) วันที่ <u>31/10/66</u> เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย IRPC

ผู้จัดทำ ภูสิริเชียว



ขั้นตอนการทำงาน Fit-up pipe

- 1.เตรียมวัสดุ อุปกรณ์เข้าพื้นที่ยกอุปกรณ์เครื่องจักรคว้นปั่นจั่น
- 2 เตรียมประกอบงาน
- 3 ติดตั้งท่อ
4. การสไลด์ท่อ จัดเรียงท่อบน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน
5. ทำความสะอาดพื้นที่

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานRCUT - COMMON.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF)Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1.เตรียมวัสดุ อุปกรณ์เข้าพื้นที่	1.1 ผู้ปฏิบัติงานเดินสะดุดหกล้ม	1.1.1 ไม่วางของหรืออุปกรณ์ขวางทางเดินของ	**ปฏิบัติตามขั้นกำหนด IRPC และ	1	2	2	1
ยกอุปกรณ์เครื่องจักรด้วยปั้นจั่น	1.1 Workers fall and fall.	ผู้ปฏิบัติงาน	กฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(2,-,-1)		
1) Material Handdling to Site		Do not place objects or equipment in the path	** Comply with IRPC rules and				
lifting equipment with a crane		of the worker.	project regulation				
		1.1.2 กั้นบริเวณพื้นที่ทำงานพร้อมติดป้ายเตือนผู้ไม่					
		เกี่ยวข้องห้ามเข้า					
		Partition the work area with a sign to warn those					
		not involved.					
	1.2 วัสดุ อุปกรณ์ ร่วงหล่นลงมา	1.2.1 จัดให้มีการปิดกั้นพื้นที่ และจัดให้มีผู้นำทาง/ผู้ให้	**ปฏิบัติตามขั้นกำหนด IRPC และ	1	2	2	1
	1.2 Falling Down Object	สัญญาณจราจร ป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้อง	กฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(2,-,-1)		
		1.2.1Set up Barricade and Flagman for Banning	** Comply with IRPC rules and				
		from Non-involved Person	project regulation				

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานRCUT - COMMON.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF)Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1.เตรียมวัสดุ อุปกรณ์เข้าพื้นที่	1.2 วัสดุ อุปกรณ์ ร่วงหล่นลงมา (ต่อ)	1.2.2ขณะยกต้องประสานงานกันระหว่างผู้ควบคุม	**ปฏิบัติตามขั้นกำหนด IRPC และ	1	3	3	2
ยกอุปกรณ์เครื่องจักรตัวบนขึ้น	1.2 Falling Down Object	เครนและทีมริกเกอร์เพื่อป้องกันการกระแทกและตกลงมา	กฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(3,-,-)		
1) Material Handdling to Site	(continue)	1.2.2) Prevent of Clashing and Falling Down	** Comply with IRPC rules and				
lifting equipment with a crane		Accident with Confirmed Rigging Person	project regulation				
(continue)		1.2.3 ขณะยกต้องประสานงานกันระหว่างผู้ควบคุมเครน					
		และทีมริกเกอร์เพื่อป้องกันการกระแทก และตกลงมา					
		1.2.3 Prevent of Clashing and Falling Down					
		Accident with Confirmed Rigging Person					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานRCUT - COMMON.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF)Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2 เตรียมประกอบงาน	2.1 ท่อกระแทก หนีบ ทับ ขวียาะ ผู้ปฏิบัติงาน	2.1.1 สวมใส่ PPE ที่เหมาะสม และใช้เครื่องมือทุ่นแรง	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	3	3	2
2. Pre-Assembly Work	2.1 pipe Hit, clamp, crush the operator's organs	ที่เหมาะสม ตามลักษณะของงาน	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(3,-,-,3)		
		2.1.1 Wear suitable PPE and use labor-saving tools	** Comply with IRPC rules				
		appropriate according to the nature of the job	and project regulations.				
	2.2 หกล้ม จากการจัดวางเครื่องมือ อุปกรณ์บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ไม่เป็นระเบียบ	2.2.1 จัดวางอุปกรณ์ให้เรียบร้อยตลอดเวลาทำงาน	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	3	3	2
		2.2.1 Place the equipment neatly during work.	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(3,-,-,3)		
	2.2 Fall from tool placement equipment in the working area		** Comply with IRPC rules				
			and project regulations.				
3 ติดตั้งท่อ	3.1 ท่อ วัสดุ อุปกรณ์ ร่วงหล่น	3.1.1 ปิดกั้นพื้นที่ และจัดผู้เฝ้าระวัง กันผู้ไม่เกี่ยวข้อง	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	2	2	1
3. fit up pipe	3.1 Falling Down Object	ไม่ให้เข้าพื้นที่	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	2,-,-2)		
		3.1.1 Set up Barricade and Flagman for Banning	** Comply with IRPC rules				
		from Non-involved Person	and project regulations.				

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานRCUT - COMMON.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF)Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3 ติดตั้งท่อ (ต่อ)	3.2 นิ้วมือได้รับบาดเจ็บขณะถอด/ใส่/ตี น็อต	3.2.1 สวมใส่ถุงมือหนังเพื่อป้องกันนิ้วมือได้รับบาดเจ็บ	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	2	2	1
3. fit up pipe	3.2 Finger Injury while Bolting	3.2.1 With Hand Gloves to Prevent Finger Injury	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(2,-,-)		
(continue)	3.3 พนักงานพลัดตกนั่งร้าน	3.3.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้านจะต้องสวมใส่	** Comply with IRPC rules	1	3	3	2
	3.3 Employees fall from scaffolding	Full body harness	and project regulations.	(1,1)	(3,-,-)		
	3.4 หกล้ม จากการจัดวางเครื่องมือ อุปกรณ์บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ไม่เป็นระเบียบ	3.4.1 จัดวางอุปกรณ์ให้เรียบร้อยตลอดเวลาทำงาน	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	3	3	2
		3.4.1 Place the equipment neatly during work.	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(3,-,-)		
	3.4 Fall from tool placement equipment in the working area		** Comply with IRPC rules				
			and project regulations.				
	3.5 เศษผงจากการตัดกระเด็นเข้าตา	3.5.1 สวมใส่แว่นตานิรภัยตลอดเวลาที่ทำงาน	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	2	2	1
	3.5 Debris from cutting splashes into the eyes	3.5.1 Wear safety glasses at all times when working.	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(2,-,-)		
			** Comply with IRPC rules				
			and project regulations.				

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานRCUT - COMMON.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF)Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3 ติดตั้งท่อ (ต่อ)	3.6 เศษเหล็กที่เกิดจากการตัด ร่วงหล่น (ต่อ)	3.6.1 พื้นที่ทำงานต้องไม่มีช่องโหว่ให้ของเส็ดลอด	**ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1	2	2	1
3. fit up pipe	3.6 Scraps resulting from cutting, falling	ร่วงหล่น ได้จัดเก็บอุปกรณ์ใส่ในกระป๋องสี	และกฎระเบียบของโครงการ	(1,1)	(-,-,-,2)		
(continue)	(continue)	3.6.1 The work area must not be vulnerable to	** Comply with IRPC rules				
		creeping, falling, etc.	and project regulations.				
4. การสไลด์ท่อ หรือจัดเรียงท่อ บน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน	4.1 ท่อหนีบ/ชนกระแทก ส่วนของร่างกายได้รับบาดเจ็บ	4.1.1 จัดให้มีรางล้อเลื่อนและรอกโซ่ อย่างน้อย 3 ตัว	กรณีที่ท่อไม่ใหญ่สามารถใช้ รอกโซ่ 2 ตัว	1	2	2	1
4. Pipe sliding or arranging pipes on a Pipe Rack or building or other similar things.	4.1 Got pinched/hit by a pipe and got injured.	ขณะเคลื่อนย้าย	ได้	(1,1)	(2,-,-,-)		
		4.1.1 Arrange at least 3 rollers and chain block to be	In cases where the pipe is not large,				
		place. while moving.	2 chain hoists can be used.				
		4.1.2 จัดให้ช่างตรงตามตำแหน่งงานเป็นผู้ทำหน้าที่เท่านั้น					
		4.1.2 Arrange for the technician according					
		to the job position to perform the duties only					
	4.2 ท่อหรือชิ้นงานกระแทกชนกับโครงสร้างหรืออุปกรณ์ใน	4.2.1 จัดให้มีรางล้อเลื่อนและรอกโซ่ อย่างน้อย 3 ตัว	กรณีที่ใช้เครนได้ ให้พิจารณาใช้เครนก่อน				
	กระบวนการผลิต	ขณะเคลื่อนย้าย	In cases where a crane can be used				

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในที่ประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง


วานัย กาศริยะ

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....
 ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานRCUT - COMMON.....
 ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การสไลด์ท่อ หรือจัดเรียงท่อ บน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน	4.2 Pipes collide with structures or equipment in the production process.	4.2.1 Arrange at least 3 rollers and chain block to be place. while moving.	Consider using a crane first. **ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC	1 (1,1)	2 (-, -, 2)	2	1
4. Pipe sliding or arranging pipes on a Pipe Rack or building or other similar things.	(continue)	to the job position to perform the duties only	และกฎระเบียบของโครงการ ** Comply with IRPC rules				
	4.2 มีผู้ได้บาดเจ็บขณะประกอบ ติดตั้งท่อ สไลด์ท่อหรือจัดเรียงท่อ	4.2.1 จัดให้มีเปลสนามสำหรับช่วยเหลือไว้ในพื้นที่ อย่างน้อย 1 อัน	and project regulations. **ปฏิบัติตามข้อกำหนด IRPC และ	1 (1,1)	2 (-, -, 2)	2	1
	4.2 Someone was injured while installing the pipe	4.2.1 Provide field stretchers for assistance in the area .at least 1 piece	กฎระเบียบของโครงการ ** Comply with IRPC rules and				
	sliding the pipe.	4.2.2 จัดให้มีรถกระเช้าหรือเครนพร้อมกระเช้าอย่างใดอย่างหนึ่งไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา	project regulation				
		4.2.2 Arrange boomlift or crane with manbasket					
		stand by.					

- หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป
2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานRCUT - COMMON.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การสไลด์ท่อ หรือจัดเรียงท่อ บน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน	4.2 มีผู้ได้บาดเจ็บขณะประกอบ ติดตั้งท่อ สไลด์ท่อหรือ จัดเรียงท่อ (ต่อ)	4.2.3 หัวหน้างานของ EPC ต้องขึ้นตรวจสอบพื้นที่หน้างาน เพื่อพิจารณาขั้นตอนและวิธีการทำงานให้ปลอดภัยก่อนปฏิบัติงานอยู่ในวิถิอันตรายก่อนให้สัญญาณในการเคลื่อนย้ายท่อ	จะต้องตรวจสอบและมั่นใจว่าไม่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่ในวิถิอันตรายก่อนให้สัญญาณในการเคลื่อนย้ายท่อ	1	2	2	1
4. Pipe sliding or arranging pipes on a Pipe Rack or building or other similar things.	4.2 Someone was injured while installing the pipe , sliding the pipe. (continue)	4.2.3 The EPC supervisor must inspect the worksite area to consider the steps and methods for working safely first	Must check and ensure that no one standing in a dangerous way (line of fire)giving the signal moving pipes	(1,1)	(-,-,-,2)		
		4.2.4 ผู้ปฏิบัติงานต้องเป็นผู้ที่มีตำแหน่งงานที่ตรงกับลักษณะงานเท่านั้น					
		4.2.4 Competent person with specific abilities for the job position only					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ข้อ ๕. ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินPipe Fit up/ Installation.....พื้นที่ปฏิบัติงานRCUT - COMMON.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF)Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และความคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การสไลด์ท่อ หรือจัดเรียงท่อ บน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน	4.2 มีผู้ได้บาดเจ็บขณะประกอบ ติดตั้งท่อ สไลด์ท่อหรือจัดเรียงท่อ (ต่อ)	4.2.5 ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการสื่อสารระหว่างกันและเข้าใจตรงกันก่อนทำการเคลื่อนย้ายท่อ	จะต้องตรวจสอบและมั่นใจว่าไม่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่ในวิถีอันตรายก่อนให้สัญญาณในการเคลื่อนย้ายท่อ	1	2	2	1
4. Pipe sliding or arranging pipes on a Pipe Rack or building or other similar things.	4.2 Someone was injured while installing the pipe , sliding the pipe. (continue)	4.2.5 Workers must communicate with each other and understand before moving the pipe. 4.2.6 ต้องจัดให้มีผ้าครอบพลาสติกปิดปลายท่อทั้ง2ด้านตามข้อกำหนดคุณภาพและสามารถป้องกันขอบคมของท่อและไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานเอามือหรือนิ้วสอดเข้าไปในท่อซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากขอบคมของปลายท่อได้	Must check and ensure that no one standing in a dangerous way (line of fire)giving the signal moving pipes				
		4.2.6 Must provide a plastic cover to cover the end of the pipe as specified define quality and can protect the sharp edges of the pipe and prevent workers from inserting their hands or fingers into pipes, which may cause an accident from the sharp edges of the pipe ends					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมินHyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd.....วันที่ทำการศึกษา.....25/10/2566.....

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมินFit-up pipe.....พื้นที่ปฏิบัติงานRCUT - COMMON.....

ชื่อโครงการ (Project) /NotificationUltra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V Project..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4. การสไลด์ท่อ หรือจัดเรียงท่อ บน Pipe Rack หรือ อาคารหรืออื่นๆที่คล้ายกัน	4.2 มีผู้ได้บาดเจ็บขณะประกอบ ติดตั้งท่อ สไลด์ท่อหรือ จัดเรียงท่อ (ต่อ)	4.2.7 จะต้องจัดให้มีแสงสว่างให้เพียงพอที่ซึ่งแหล่งกำเนิดแสงจะต้องไม่รบกวนการมองเห็นจุดปฏิบัติงานและช่องทางเดินขึ้นและลง	**ปฏิบัติตามขั้นกำหนด IRPC และกฎระเบียบของโครงการ	1	2	2	1
4. Pipe sliding or arranging pipes on a Pipe Rack or building or other similar things.	4.2 Someone was injured while installing the pipe sliding the pipe. (continue)	4.2.7 Must be provide adequate lighting for the work area walkway and must not interfere with the view of the operating points.	** Comply with IRPC rules and project regulation				
		4.2.8 จะต้องมียุติมช่วยเหลือพร้อมอุปกรณ์ (รอก เชือก) อยู่สำนักงาน สามารถนำออกมาช่วยเหลือหน้างานได้เมื่อเกิดเหตุ					
		4.2.8 There must be a rescue team with equipment (pulleys, ropes).In the office, can be brought out to help on site when the incident happened.					

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC /

เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ตารางประเมินความเสี่ยง								
ความรุนแรง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อย ภายในโรงงาน หน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหาย น้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลาง หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลาง ต่อโรงงาน และ หน่วยงานที่มีพื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูง หยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูง มากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูงมากทพภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมาก ส่งผลต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูง มากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16
ระดับความเสี่ยง		ผลลัพธ์	ความหมาย					
1		(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย					
2		(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)					
3		(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง)					
4		(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)					



แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co.,Ltd

แผ่นที่ 1 / 3

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงPipe Fit up/ Installation.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....RCUT - COMMON.....วันที่จัดทำ.....25/10/2566.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม (มีแผนควบคุมความเสี่ยง).....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification..... Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
1	1.2.2ขณะยกต้องประสานงานกันระหว่างผู้ควบคุม เครนและทีมริกเกอร์เพื่อป้องกันการกระแทกและตกลงมา	พนักงาน / จป. Employee/Safety	1.2 วัสดุ อุปกรณ์ ร่วงหล่นลงมา 1.2 Falling Down Object	*ตามข้อกำหนดและกฎระเบียบ IRPC *In accordance with IRPC requirements and regulations	หัวหน้างาน / จป. Supervisor/Safety
	1.2.2) Prevent of Clashing and Falling Down Accident with Confirmed Rigging Person				
	1.2.3 ขณะยกต้องประสานงานกันระหว่างผู้ควบคุมเครน และทีมริกเกอร์เพื่อป้องกันการกระแทก และตกลงมา				
	1.2.3 Prevent of Clashing and Falling Down Accident with Confirmed Rigging Person				

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น



แผนบริหารจัดการความเสี่ยง (สำหรับงานผู้รับเหมา)

9900F-849 REV.2

○ แผนลดความเสี่ยง

● แผนควบคุมความเสี่ยง

ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co., Ltd

แผ่นที่ 2 / 3

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยงPipe Fit up/ Installation.....
 พื้นที่ปฏิบัติงาน.....RCUT - COMMON..... วันที่จัดทำ.....25/10/2566.....
 วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม (มีแผนควบคุมความเสี่ยง).....
 ชื่อโครงการ (Project) /Notification..... Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการ เพื่อลด/ควบคุมความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ลดหรือควบคุม	หลักเกณฑ์หรือ มาตรฐานที่ใช้ลดหรือควบคุมความเสี่ยง	ผู้ตรวจติดตาม
2	2.1.1 สวมใส่ PPE ที่เหมาะสม และใช้เครื่องมือทุ่นแรง ที่เหมาะสม ตามลักษณะของงาน	พนักงาน / จป. Employee/Safety	2.1 ท่อกระแทก หนีบ ทับ อวัยวะ ผู้ปฏิบัติงาน 2.1 pipe Hit, clamp, crush the operator's organs	*ตามข้อกำหนดและกฎระเบียบ IRPC *In accordance with IRPC requirements	หัวหน้างาน / จป. Supervisor/Safety
	2.1.1 Wear suitable PPE and use labor-saving tools appropriate according to the nature of the job			and regulations	
3	2.2.1 จัดวางอุปกรณ์ให้เรียบร้อยตลอดเวลาทำงาน	พนักงาน / จป. Employee/Safety	2.2 หกล้ม จากการจัดวางเครื่องมือ อุปกรณ์บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงาน ไม่เป็นระเบียบ	*ตามข้อกำหนดและกฎระเบียบ IRPC *In accordance with IRPC requirements	หัวหน้างาน / จป. Supervisor/Safety
	2.2.1 Place the equipment neatly during work.		2.2 Fall from tool placement equipment in the working area	and regulations	
4	3.3.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานบนนั่งร้านจะต้องสวมใส่ Full body harness	พนักงาน / จป. Employee/Safety	3.3 พนักงานพลัดตกนั่งร้าน 3.3 Employees fall from scaffolding	*ตามข้อกำหนดและกฎระเบียบ IRPC *In accordance with IRPC requirements	หัวหน้างาน / จป. Supervisor/Safety
				and regulations	

หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยงนั้น



แผนลดความเสี่ยง



แผนควบคุมความเสี่ยง

ซื้อบริษัทผู้รับเหมา ที่ทำการประเมิน Hyundai Engineering Co., Ltd / Thai Daco Co.,Ltd

แผ่นที่ 3 / 3

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่บริหารจัดการ (ควบคุม) ความเสี่ยง Pipe Fit up/ Installation.....

พื้นที่ปฏิบัติงาน.....RCUT - COMMON.....วันที่จัดทำ.....25/10/2566.....

วัตถุประสงค์.....ควบคุมความเสี่ยงในงานที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม (มีแผนควบคุมความเสี่ยง).....

ชื่อโครงการ (Project) /Notification..... Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel Euro V..... เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No.....CAP 05-10-21-168-231400.....

[illegible]

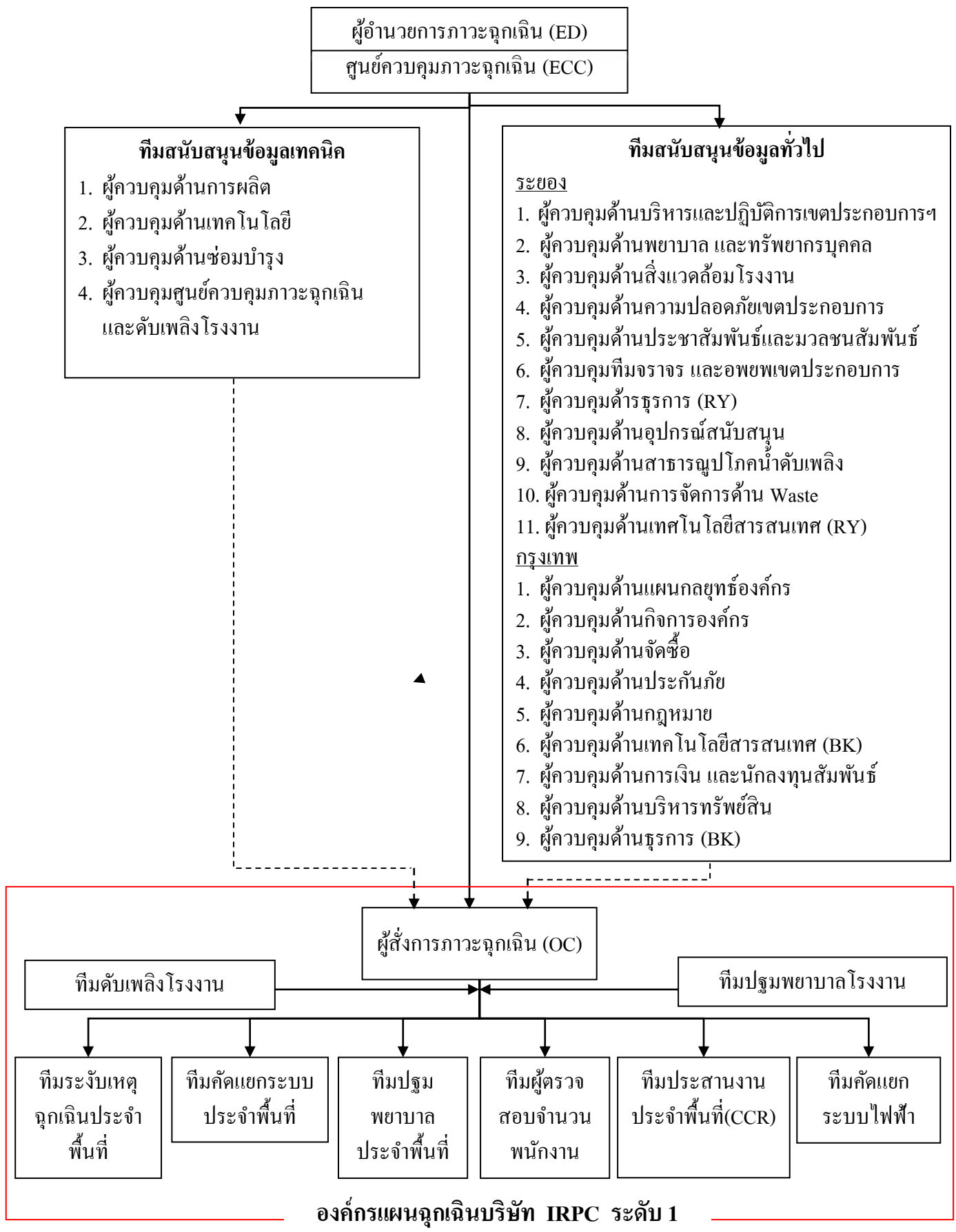
หมายเหตุ : งานผู้รับเหมา ในการจัดทำแผนควบคุมความเสี่ยงหรือแผนลดความเสี่ยงระดับ 2 ขึ้นไป ให้ Site Mgr. และ จป.

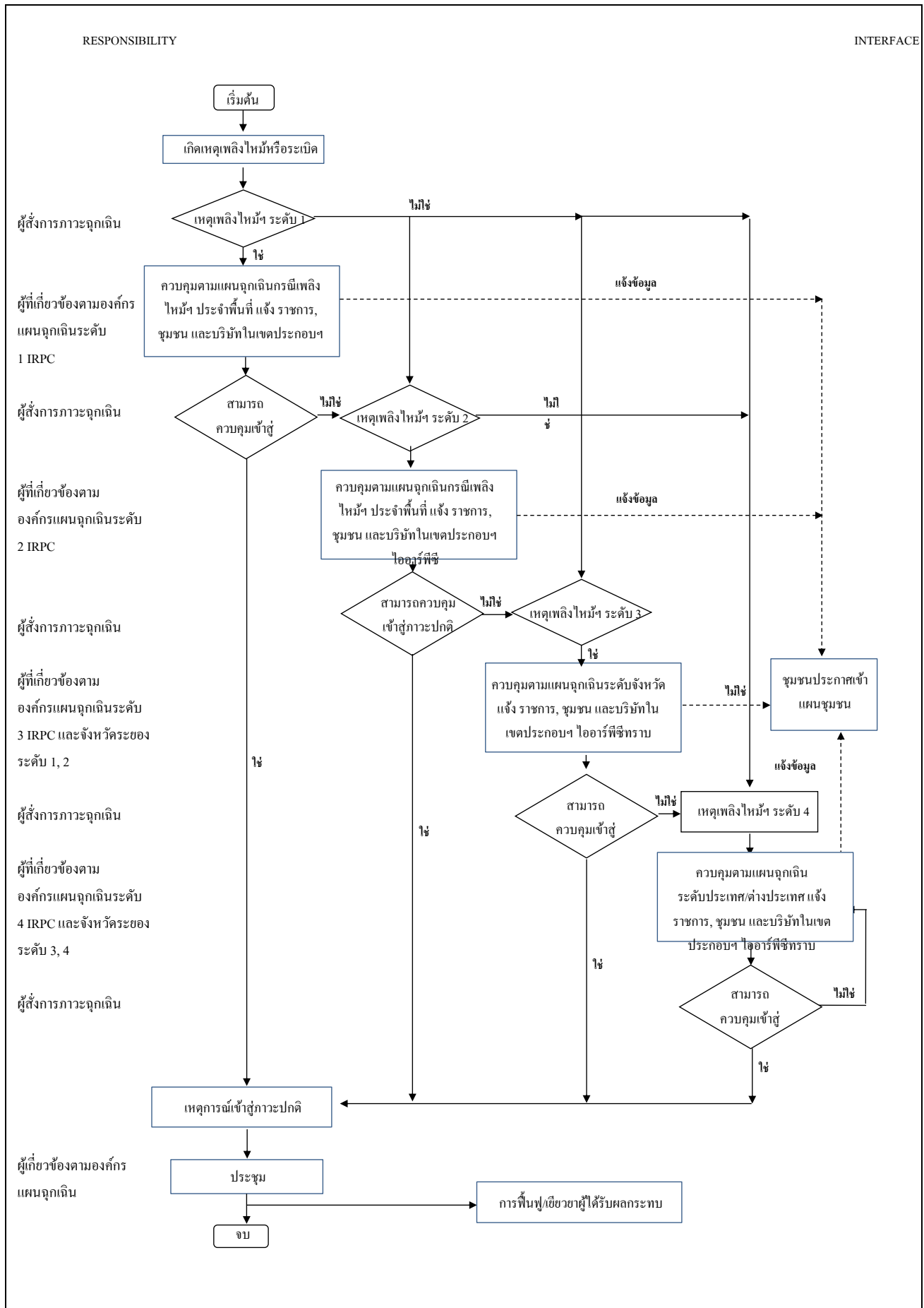
ร่วมกันในการดำเนินการจัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายให้ครอบคลุมงานที่มีความเสี่ยง

ภาคผนวก ข-12

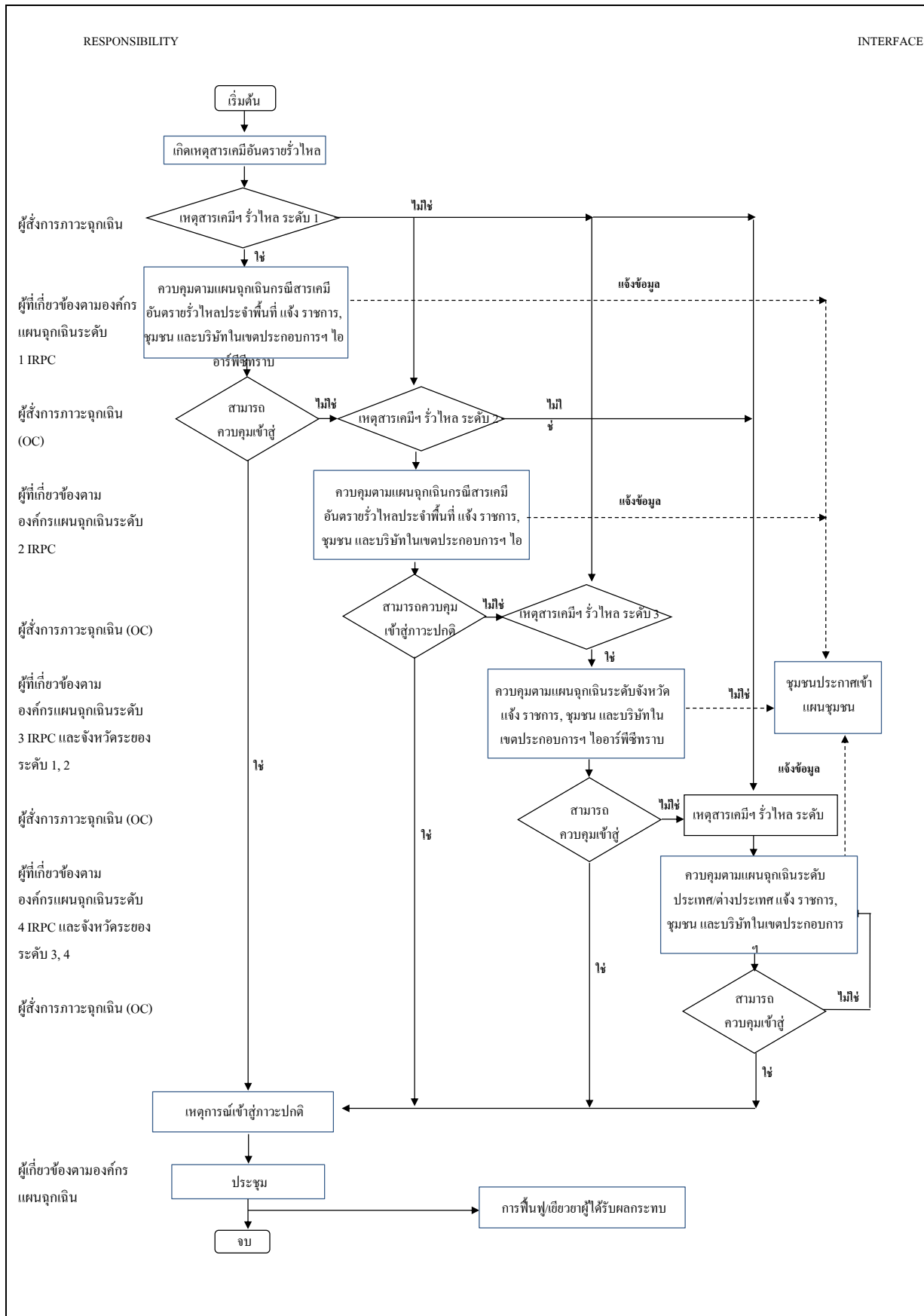
คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินโครงการ

องค์กรแผนฉุกเฉินบริษัท IRPC ระดับ 2, 3 และ 4





รูปที่ 2.9.2.5-3 แผนผังการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิด



รูปที่ 2.9.2.5-4 แผนผังการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุการณ์ร้ายแรง

คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

แผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

(Emergency and Crisis Management Plan for Fire Case)

จัดทำโดย

หน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน (IMFE)



คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

แผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

(Emergency and Crisis Management Plan for Fire Case)

รายละเอียดเอกสาร

ชนิดเอกสาร	:	คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)
ชื่อเอกสาร	:	แผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (Emergency and Crisis Management Plan for Fire Case)
หมายเลขเอกสาร	:	SF9900-1602 Rev 6
หน่วยงานรับผิดชอบ	:	หน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน (IMFE)
ผู้รับผิดชอบกระบวนการ	:	ฉัตรชัย เจียมสุขุม
ผู้ตรวจทาน	:	พัทธนันท์ เทียนทองดี ผู้จัดการส่วน, ส่วนรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง (IMF)
ผู้อนุมัติกระบวนการ	:	สมพงษ์ วุฒิเลาพันธ์ ผู้จัดการฝ่าย, IM:ฝ่ายบริหารเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี
ครั้งที่แก้ไข	:	6
เริ่มมีผลใช้งาน	:	4 เมษายน 2560
เริ่มตรวจประเมินได้	:	4 เมษายน 2560

สารบัญ

บทที่ 1 บทนำ.....	5
1.1 วัตถุประสงค์ (Objective).....	5
1.2 กรอบแนวคิดการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้	5
1.3 บทนิยาม (Definition).....	6
1.4 ขอบเขต (Scope)	9
1.5 การควบคุมเอกสาร (Document Control)	9
1.6 หน้าที่และความรับผิดชอบ (Authorities and Responsibilities)	10
1.7 ตารางเปรียบเทียบระดับความรุนแรงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	10
1.8 โครงสร้างองค์กรแผนฉุกเฉินเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี	11
1.9 ผังการประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี และจังหวัดระยอง	12
1.10 บทบาทหน้าที่รับผิดชอบ	13
1.11 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)	32
2 บทที่ 2 มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน.....	33
2.1 การเตรียมความพร้อมและการจัดทำแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต	33
2.1.1 จัดเตรียมแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต	33
2.1.2 จัดเตรียม ตรวจสอบ และ บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยประจำแต่ละพื้นที่.....	33
2.1.3 จัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน จัดเตรียมกำลังคน และฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน.....	33
2.1.4 โครงสร้างและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ	34
2.1.5 มาตรฐานอุปกรณ์สื่อสารในศูนย์อำนวยการภาวะเหตุฉุกเฉิน (ถาวร)	34
2.1.6 สถานีดับเพลิง และ รถดับเพลิงกู้ภัยของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี.....	35
2.1.7 รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ หน่วยงานราชการและเอกชน เกี่ยวข้อง.....	36
2.1.8 งบประมาณสำหรับการรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต.....	36
3 บทที่ 3 มาตรการตอบโต้ในระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน.....	37
3.1 การกำหนดระดับของเหตุฉุกเฉิน.....	37
3.2 การจัดองค์กรในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	38
3.2.1 ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน.....	38
3.2.2 ทีมสนับสนุน : ระยอง (SUPPORTING TEAM : RY).....	39
3.2.3 ทีมสนับสนุน : กรุงเทพฯ (SUPPORTING TEAM :BKK)	40
3.3 รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน.....	41
3.3.1 กรณีเหตุเพลิงไหม้ หรือ ระดับระดับ 1 (EF1).....	41
3.3.2 กรณีเหตุเพลิงไหม้ หรือ ระดับระดับ 2 (EF2).....	42
3.3.3 กรณีเหตุเพลิงไหม้ หรือ ระดับระดับ 3 (EF3) (รุนแรงระดับท้องถิ่น/อำเภอ).....	44
3.3.4 กรณีเหตุเพลิงไหม้ หรือ ระดับระดับ 3 (EF3) (รุนแรงระดับจังหวัด)	46

3.3.5	กรณีเหตุเพลิงไหม้ หรือ ระดับระดับ 4 (EF4).....	49
3.4	การติดต่อสื่อสารแจ้งเหตุ.....	50
3.4.1	การสื่อสารผ่านระบบ SMS ให้กลับหน่วยงานภายนอก.....	52
3.4.2	ช่องทางการสื่อสาร.....	53
3.5	แผนการอพยพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	55
3.6	การแถลงข่าว.....	56
4	บทที่ 4 มาตรการฟื้นฟู และ บรรเทาทุกข์ ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน.....	58
4.1	การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประเมินความสูญเสีย	58
4.2	การฟื้นฟูสภาพ ร่างกาย / จิตใจพนักงาน ที่ได้รับผลกระทบ.....	58
4.3	การฟื้นฟูสภาพจิตใจประชาชน ที่ได้รับผลกระทบ	59
4.4	การฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับผลกระทบ.....	60
4.5	การฟื้นฟูสภาพโรงงานและเครื่องจักร ที่ได้รับผลกระทบ	60
4.6	การฟื้นฟูภาพลักษณ์องค์กร.....	61
5	บทที่ 5 ภาคผนวก	62
5.1	เอกสารอ้างอิง (Document / Reference)	62
5.2	การเก็บบันทึก (Record).....	62
5.3	แผนผังการปฏิบัติ (Flow Chart).....	64
5.3.1	แผนผังแสดงภาพรวมการช่วยเหลือกรณีเกิดภัยพิบัติจากภายในและภายนอก.....	64
5.3.2	แผนผังกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	65
5.3.3	แผนผังกรณีแจ้งเหตุฉุกเฉิน	66
5.3.4	แผนผังการปฏิบัติหน้าที่ชุมชนกรณีเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินโรงงาน	67
5.4	บันทึกการแก้ไขคู่มือ (Amendment)	68
5.5	ประสิทธิภาพของกระบวนการ (Process Performance).....	70
5.6	ความเสี่ยงที่จะไม่บรรลุ PI (Risk Management).....	70

บทที่ 1 บทนำ

1.1 วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตอบสนองต่อแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต รวมทั้งรักษาเสถียรภาพการดำเนินธุรกิจของบริษัท ไออาร์พีซี ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องในภาวะดังกล่าว “แผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency and Crisis Management Plan (Fire Case Action Plan)” ฉบับนี้ จึงได้ถูกประกาศใช้ โดยมีเนื้อหาที่เหมาะสมกับสถานการณ์ รวมถึงการกำหนดระดับเหตุฉุกเฉินให้สอดคล้องกับโครงสร้างการบริหารงานของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และ โครงสร้างการประสานงานกรณีฉุกเฉินกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ, ประสานงาน, จัดการภาวะความรับผิดชอบของแต่ละบุคคล และ ทรัพยากร ที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด รวมถึงการควบคุมผลกระทบและลดความสูญเสียจากเหตุการณ์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน การดำเนินธุรกิจ ตลอดจนภาพพจน์ชื่อเสียงที่ดีของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ให้กลับสู่ภาวะปกติได้อย่างรวดเร็ว

1.2 กรอบแนวคิดการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

ภาวะวิกฤตเกิดได้หลายลักษณะ ได้แก่ ภาวะวิกฤตจากเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้ หรือ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล รังสีรั่วไหล และ อื่นๆ ซึ่งในภาวะวิกฤตแต่ละลักษณะต้องอาศัยการจัดการหลายด้าน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการควบคุมผลกระทบ ลดความสูญเสียจากเหตุการณ์ สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง และกลับเข้าสู่ภาวะปกติได้โดยเร็ว

การจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ภายใน ของ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) และ บริษัทในเครือ จะต้องจัดทำแผนฉุกเฉินของตนเอง เพื่อจัดการกับ เหตุฉุกเฉินระดับ 1 เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นใน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของบริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ และสามารถควบคุมได้โดยบุคลากรและอุปกรณ์ระดับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่หรือที่มระับเหตุฉุกเฉินและอุปกรณ์สนับสนุนบางส่วนจากส่วนกลาง แต่หากเหตุฉุกเฉินนั้นขยายตัวลุกลามเป็น เหตุฉุกเฉินระดับ 2 เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของบริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ ซึ่งผู้สั่งการ ณ (OC) ที่เกิดเหตุ ในขณะนั้นพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรง ไม่สามารถควบคุมได้โดยพื้นที่ ต้องได้รับความช่วยเหลือจากที่มระับเหตุฉุกเฉินและอุปกรณ์สนับสนุนจากส่วนกลางเต็มรูปแบบ แต่หากสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวยังมีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง และขยายตัวลุกลามเป็น เหตุฉุกเฉินระดับ 3 เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของ

บริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ ที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถระงับเหตุได้โดยทรัพยากรของ ของบริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกของภาครัฐระดับท้องถิ่น/อำเภอ และ จังหวัด รวมถึง ภาคเอกชน เช่น กลุ่มบริษัทในเครือ ปตท., กลุ่ม EMAG เป็นต้น จนถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 4 เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของบริษัทไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถระงับเหตุได้โดยทรัพยากรของบริษัทไออาร์พีซีและบริษัทในเครือต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกระดับประเทศ/ต่างประเทศ

โดย กรอบแนวคิดการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ฉบับนี้ อ้างถึง พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐, แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ, แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง และ แผนบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต “กลุ่ม ปตท.”

1.3 บทนิยาม (Definition)

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่ไม่ต้องการให้เกิดขึ้น และเกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิต ชื่อเสียง ภาพพจน์ ทรัพย์สิน หรือ สิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องการการดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความรุนแรงของสถานการณ์ลง ยุติ และกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด ตามเจตนารมณ์ของแผนฉุกเฉินนี้ หมายถึง เหตุเพลิงไหม้หรือการระเบิด โดยแบ่งเหตุฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง และผลกระทบเป็น 4 ระดับ ได้แก่

- **เหตุฉุกเฉินระดับ 1** เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของ บริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ และสามารถควบคุมได้โดยบุคลากรและอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน ในพื้นที่หรือทีมระงับเหตุฉุกเฉินและอุปกรณ์สนับสนุนบางส่วนจากส่วนกลาง
- **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของ บริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ ซึ่งผู้สั่ง การ ณ ที่เกิดเหตุ (OC) ในขณะนั้นพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็น เหตุการณ์ที่รุนแรง ไม่สามารถควบคุมได้โดยพื้นที่ ต้องได้รับความช่วยเหลือจากทีมระงับเหตุฉุกเฉิน และอุปกรณ์สนับสนุนจากส่วนกลางเต็มรูปแบบ
- **เหตุฉุกเฉินระดับ 3** เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของ บริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถระงับเหตุได้โดยทรัพยากรของ ของ บริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกของภาครัฐระดับ ท้องถิ่น/อำเภอ และ จังหวัด รวมถึงเอกชน เช่น กลุ่มบริษัทในเครือ ปตท., กลุ่ม EMAG เป็นต้น

- เหตุฉุกเฉินระดับ 4 เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของ บริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถระงับเหตุได้โดยทรัพยากรของบริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกระดับประเทศ/ต่างประเทศ

ภาวะวิกฤต หมายถึง ประเด็นทางการดำเนินธุรกิจ ภาพลักษณ์ชื่อเสียง ทางกฎหมาย และอื่นๆซึ่งส่งผลกระทบต่อดำเนินงานทั้งทางปฏิบัติการและทางพาณิชย์ หรือส่งผลกระทบต่อความอยู่รอดขององค์กร สามารถขยายผลอย่างรวดเร็ว มักเป็นจุดสนใจของสื่อมวลชนตามกระแสความรู้สึกลึกซึ้งกว่าข้อเท็จจริง ต้องได้รับการแก้ไขทันทีด้วยกลยุทธ์การจัดการเป็นหลัก

ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center - ECC) หมายถึง ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เป็นสถานที่พร้อมด้วยอุปกรณ์สำหรับการสื่อสารข้อมูลสนับสนุน เพื่อระงับเหตุฉุกเฉินของพื้นที่ปฏิบัติการ ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ชั้น 9 อาคาร 10 ปี

ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management Center -EMC) หมายถึง สถานที่พร้อมอุปกรณ์สำหรับการสื่อสารและประสานงาน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ในพื้นที่ของบริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือโดยทั่วไปจะตั้งอยู่ที่อาคารปฏิบัติการสำรอง หรือสถานที่เหมาะสมอื่น ตามที่บริษัทกำหนด มีรองกรรมการผู้จัดการใหญ่กลุ่มธุรกิจปิโตรเคมีและการกลั่นปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

ศูนย์บริหารภาวะวิกฤตและความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Crisis & Business Continuity Management Center - CMC) หมายถึง สถานที่พร้อมอุปกรณ์สำหรับการสื่อสารและประสานงาน เมื่อเกิดภาวะวิกฤตขึ้นภายในบริษัท สถานที่ตั้งเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม มีกรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) เป็นผู้อำนวยการศูนย์บริหารภาวะวิกฤตและความต่อเนื่องทางธุรกิจ

IRPC GROUP หมายถึง บริษัทต่างๆ ที่อยู่ในเครือ IRPC โดยมีโรงงานตั้งอยู่ในพื้นที่เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี จังหวัดระยอง และ พื้นที่อื่นๆ

Non IRPC GROUP หมายถึง บริษัทต่างๆ ที่ไม่อยู่ในเครือ IRPC แต่มีโรงงานตั้งอยู่ในพื้นที่เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี จังหวัดระยอง

กลุ่ม ปตท. หมายถึง กลุ่มที่ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ของบริษัทภายในกลุ่ม ปตท. เพื่อให้การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤตของ “ปตท.” และ “กลุ่ม ปตท.” มีประสิทธิภาพ เกิดความสอดคล้องเชื่อมโยง และดำเนินการ

ในแนวทางเดียวกัน ตามนโยบายการบริหารงานในลักษณะกลุ่มบริษัท ตามแผนบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต “กลุ่ม ปตท.”

กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ตกลงช่วยกันกรณีมีเหตุฉุกเฉิน (Emergency Mutual Aid Group -EMAG) หมายถึง กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่ตกลงช่วยกันกรณีมีเหตุฉุกเฉิน เป็นโรงงานที่อยู่ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและอำเภอเมืองระยอง จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ความช่วยเหลือซึ่งกันและกัน การให้ยืมวัสดุอุปกรณ์ในกรณีฉุกเฉินและการซ่อมแผนฉุกเฉิน

ปภ. หมายถึง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในเอกสารฉบับนี้หมายความว่ารวมถึงสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง

กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล/อบต. (กอง.ปภ.เทศบาล/กอง.ปภ.อบต.) หมายถึง ศูนย์อำนาจการกลางในระดับเทศบาล/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และ ทัวถึง

กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ (กอง.ปภ.อ.) หมายถึง เป็นศูนย์อำนาจการกลางในระดับอำเภอ เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการบริหารจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และ เป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และ ทัวถึง

กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (กอง.ปภ.จว.) หมายถึง ศูนย์อำนาจการกลางในระดับจังหวัด เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการบริหารจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายทหาร ตลอดจนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และ ทัวถึง

First Aid Team (FA) หมายถึง ทีมปฐมพยาบาลของโรงงานที่เกิดเหตุ

Fire Leader (FL) หมายถึง หัวหน้าชุดดับเพลิง และชุดระบับเหตุย่อยต่างๆ ภายใต้คำสั่งของ FC

Fire Chief (FC) หมายถึง หัวหน้าทีมดับเพลิง ที่ควบคุมบังคับบัญชาทีมดับเพลิงและชุดระบับเหตุต่างๆ ภายใต้คำสั่งของ ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (OC)

ผู้ประสานงานของโรงงาน (MC : MUTUAL AID CO-ORDINATOR) หมายถึง ผู้ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ให้การต้อนรับ รวบรวมข้อมูลและลงทะเบียน (Check-In) ทรัพยากรจากภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือ แจกจ่ายข้อมูลข่าวสาร และการประสานการปฏิบัติกับกองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ กองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอำเภอ, โรงงานข้างเคียง หรือ ผู้เกี่ยวข้อง

ผู้สั่งการ ณ เกิดเหตุ (OC : On-scene Commander) หมายถึง ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์และสั่งการ ในพื้นที่เกิดเหตุ ตามลำดับขั้นตอน

ผู้อำนวยการในภาวะฉุกเฉิน (ED : Emergency Director) หมายถึง ผู้มีอำนาจในการบริหาร, จัดการเหตุฉุกเฉินสูงสุดของโรงงานและเป็นผู้ให้ข้อมูลแก่หน่วยงานที่เข้ามาร่วมปฏิบัติการ

ผู้บัญชาการ เหตุการณ์ (IC : Incident Commander) หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายกอบต./เทศบาล (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

1.4 ขอบเขต (Scope)

ใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือการระเบิด ที่เกิดขึ้นภายในบริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ

- กรณีบริษัท ไออาร์พีซี และ บริษัทในเครือ ที่ตั้งอยู่นอกเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ระยอง เช่น คลังน้ำมัน พระประแดง, คลังน้ำมันอยุธยา และ คลังน้ำมันชุมพร ให้จัดทำแผนฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ โดยให้สามารถเชื่อมโยง และสอดคล้องกับแผนฉุกเฉินและภาวะวิกฤตฉบับนี้
- * กรณีบริษัท NON IRPC หรือ ที่บริษัทไออาร์พีซี ถือหุ้น ที่ตั้งอยู่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ระยอง ให้ปฏิบัติตาม แผนฉุกเฉินและภาวะวิกฤต ของแต่ละบริษัท โดยให้สามารถเชื่อมโยง และสอดคล้องกับแผนฉุกเฉินและ ภาวะวิกฤตฉบับนี้

1.5 การควบคุมเอกสาร (Document Control)

แผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ฉบับนี้ อนุมัติใช้โดย ฝ่ายบริหารเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี, ทบทวน ปรับปรุง โดย ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน, ควบคุมเอกสารโดยระบบ e-SMART ISO และ ควรดำเนินการทบทวนปรับปรุง เมื่อเนื้อหาเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ หรืออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

1.6 หน้าที่และความรับผิดชอบ (Authorities and Responsibilities)

ผู้จัดการแผนโรงงานผลิตและสนับสนุนการผลิต รับผิดชอบในการจัดทำแผนประจำพื้นที่ (Work Instruction : WI) ที่กรณีเพลิงไหม้ หรือการระเบิดให้สอดคล้องกับ “แผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency and Crisis Management Plan (Fire Case Action Plan)” ฉบับนี้

พนักงานทุกๆ ระดับของบริษัท ไออาร์พีซี ที่ปรากฏในองค์กรหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติ ตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ภาวะปกติอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว

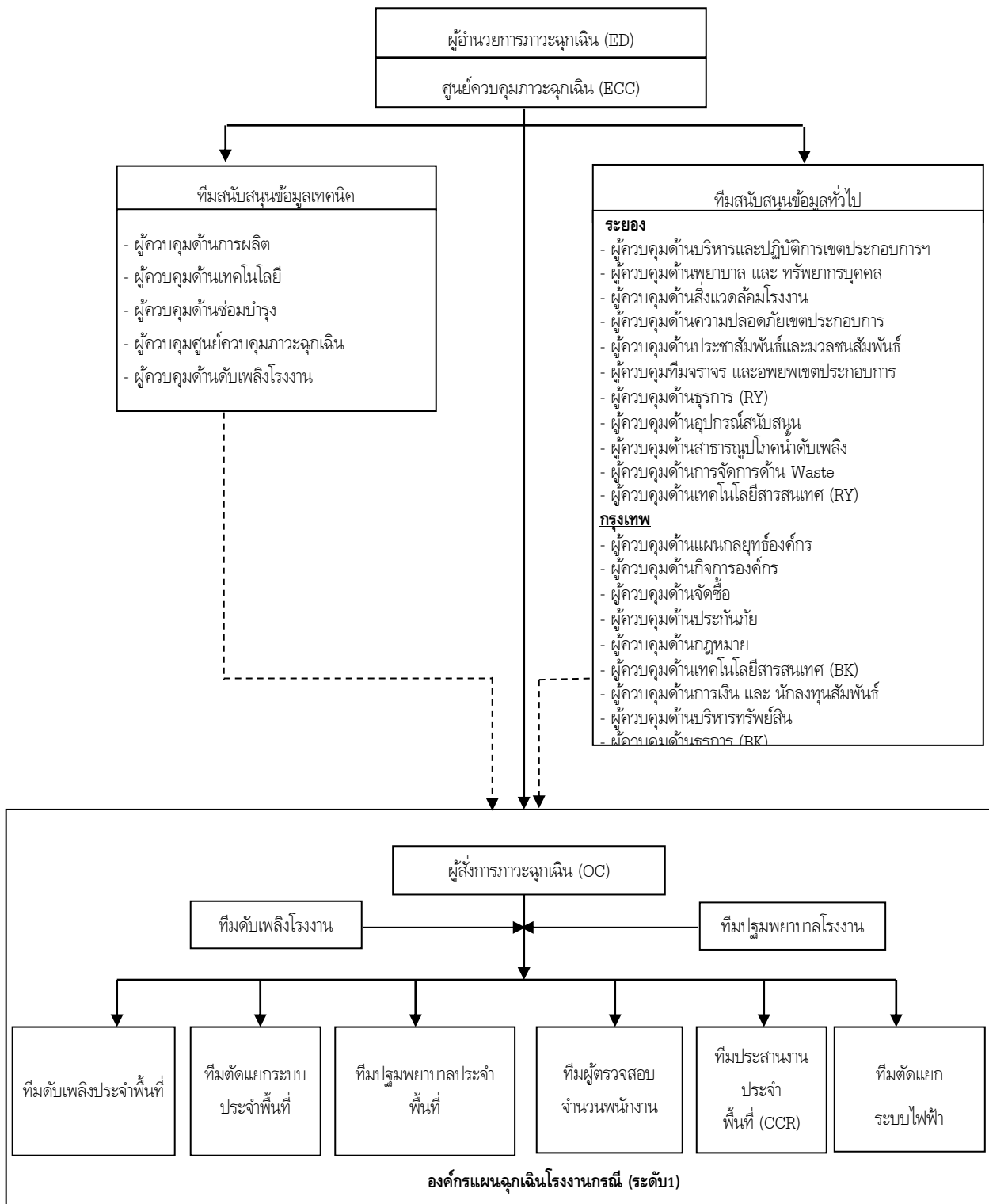
ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) จัดเตรียมแผนฝึกซ้อมภาวะฉุกเฉิน (EMERGENCY DRILL) ประจำปี

1.7 ตารางเปรียบเทียบระดับความรุนแรงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

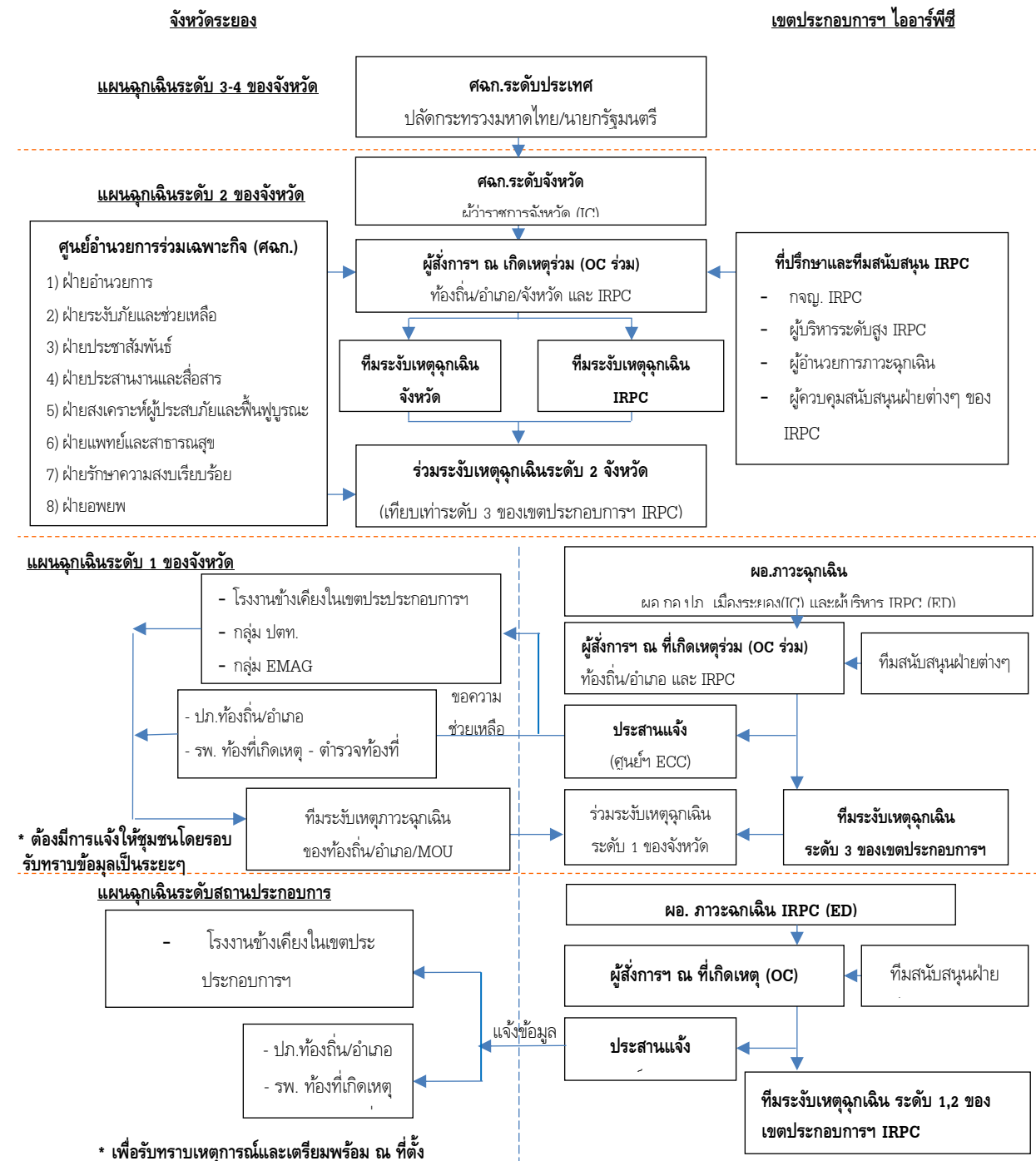
ตารางเปรียบเทียบระดับความรุนแรง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี กับ ปตท. และจังหวัดระยอง

	ภาครัฐ	ไออาร์พีซี	ปตท.
สาธารณภัยขนาดใหญ่ มีผลกระทบร้ายแรงอย่างยิ่ง นายกรัฐมนตรี/รองนายกรัฐมนตรีเป็นผู้อำนวยการ	4	4	4
สาธารณภัยขนาดใหญ่ ที่มีผลกระทบรุนแรง อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นผู้อำนวยการ	3	3	3
สาธารณภัยขนาดกลาง (จังหวัด) ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้อำนวยการ	2	2	2
สาธารณภัยทั่วไปหรือขนาดเล็ก (อำเภอ/ท้องถิ่น) นายกท้องถิ่น/นายกอำเภอเป็นผู้อำนวยการ	1	1	1
แจ้งข้อมูลเพิ่มเติม/ เตรียมพร้อม	2	2	2
เพื่อทราบ	1	1	1

1.8 โครงสร้างองค์กรแผนฉุกเฉินเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี



1.9 ผังการประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี และ จังหวัดระยอง



1.10 บทบาทหน้าที่รับผิดชอบ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน (ED)	<p>ระดับ 4 กจญ. หรือ รองกจญ. กลุ่ม ธุรกิจปิโตรฯ และการกลั่น</p> <p>ระดับ 2,3</p> <p>รอง กจญ. กลุ่มธุรกิจปิโตรฯและการกลั่น หรือ ผู้ช่วย กจญ. (พื้นที่เกิดเหตุ) หรือ ผู้จัดการฝ่าย (พื้นที่เกิดเหตุ) หรือ VP On call</p>	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบ - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน และประจำพื้นที่ ขณะเกิดเหตุ <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดยุทธศาสตร์เชิงนโยบายในการเลือกแผนกลยุทธ์การระงับ เหตุฉุกเฉินให้ฝ่ายปฏิบัติ โดยมุ่งเน้นเรื่องความปลอดภัย ผลกระทบ ลดความสูญเสียจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่อาจ ส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจและภาพลักษณ์ชื่อเสียงกลับสู่ ภาวะปกติได้อย่างรวดเร็ว - ให้คำปรึกษาแก่ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC), ทีมปฏิบัติการและ ทีม สนับสนุน ต่างๆ ในการระงับเหตุเพลิงไหม้ - เป็นผู้อนุมัติ และตัดสินใจดำเนินการสั่งการควบคุมเหตุเพลิงไหม้, การประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ในภาวะวิกฤติ - เป็นผู้อนุมัติเข้าแผนระดับ 2 ของเขตประกอบการฯ - กรณีที่เหตุการณ์มีแนวโน้มรุนแรงขึ้น จะเป็นผู้พิจารณาขออนุมัติ เข้าสู่แผนระดับ 3 และ 4 ของเขตประกอบการจากผู้บริหารระดับสูง <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นผู้พิจารณาอนุมัติประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน ระดับเขต ประกอบการฯ (EF2) เมื่อเหตุ การณ์เข้าสู่ ภาวะปกติ - สนับสนุนในการฟื้นฟูด้านต่างๆ หลังเกิดเหตุการณ์สงบ - เป็นผู้อนุมัติในการเริ่มดำเนินการผลิตหลังจากมีการแก้ไขฟื้นฟู

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติภาระแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
ผู้ควบคุมด้านการผลิต	ผู้จัดการส่วนสนับสนุนการปฏิบัติการผลิตพื้นที่ที่เกิดเหตุฯ	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน และประจำพื้นที่ขณะเกิดเหตุ <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนข้อมูล ด้านเทคนิคการระงับเหตุโดยเป็นผู้ให้ข้อมูลกระบวนการผลิตและเป็นผู้สรุปประเด็นสำคัญ แจ้งให้ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) และทีมสนับสนุนอื่นๆ รับทราบ - ปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยความสะดวกในการระงับเหตุที่ผู้อำนวยความสะดวก ภาวะฉุกเฉิน ยังเดินทางมาถึงโรงงาน <ul style="list-style-type: none"> ■ ช่วยผู้สั่งการ(OC)ในการตัดสินใจสำหรับยุทธวิธี ระงับเหตุฉุกเฉิน ■ สนับสนุนอุปกรณ์ต่างๆ ในการระงับเหตุฉุกเฉิน ตามที่ผู้สั่งการ ร้องขอ ■ ให้คำปรึกษาในส่วนขบวนการผลิต ว่าจะดำเนินการอย่างไร ■ รายงานสถานการณ์ แนวโน้มและรายงานผู้บาดเจ็บแก่ผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน เมื่อมาถึงห้อง ECC - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยความสะดวก การภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระดมความคิดสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการเข้าตรวจสอบ พื้นที่ และพื้นที่ๆ - สนับสนุนในการฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC)	ระดับที่ 1 หัวหน้าหน่วย	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผน ควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติภาระแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
	<p>ระดับที่ 2 ผู้จัดการแผนพื้นที่เกิดเหตุฯ</p> <p>ระดับที่ 3,4 ผู้จัดส่วนพื้นที่ หรือผู้จัดการฝ่ายเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>		<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาและทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน เพื่อเตรียมพร้อม กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดเตรียมขั้นตอนในการระงับเหตุฯ และประสานงานตามแผน ฉุกเฉินประจำพื้นที่ <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินสถานการณ์ และสั่งการควบคุมให้เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น อยู่ในขอบเขตจำกัด และเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว - สั่งการตัดแยกระบบเชื้อเพลิง ระบบไฟฟ้า และประสานงานกับ ทีมดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง โดยเป็นผู้นำในการสั่งการ - ตรวจสอบผู้สูญหาย และหากมีผู้สูญหาย หรือบาดเจ็บต้องประสาน งานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยเหลือโดยด่วน <ul style="list-style-type: none"> ■ กรณีเกิดระดับ 2 หากผู้จัดการแผนก ยังไม่ถึงที่เกิดเหตุให้ หัวหน้าหน่วย ปฏิบัติหน้าที่แทนจนกว่าจะมาถึง ■ กรณีเกิดระดับ 3 หรือ 4 หากผู้จัดการส่วน ยังไม่ถึงที่เกิดเหตุให้ ผู้จัดการแผนก ปฏิบัติหน้าที่แทนจนกว่าจะมาถึง <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นผู้ประกาศยก เลิกแผนฉุกเฉินฯ ระดับ 1 เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ - สั่งการให้มีการกัน ขว-แดง พื้นที่เกิดเหตุจนกว่าจะแน่ใจว่า ปลอดภัย - ประสานงานและ สนับสนุนหน่วย งาน ต่างๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุเพลิงไหม้ฯ - ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
ผู้ควบคุมด้านเทคโนโลยี	ผู้จัดการส่วนเทคโนโลยี และ ปฏิบัติการที่เป็นเลิศ	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - จัดเตรียมข้อมูลและขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณ, วิศวกรรมการผลิตของอุปกรณ์และกระบวนการผลิตในพื้นที่รับผิดชอบ <p>ขณะเกิดเหตุ</p>

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติภาระแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุภาวะฉุกเฉิน - ให้ข้อมูลการระงับเหตุฯ ที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณ, วิศวกรรมการผลิต - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการเข้าตรวจ สอบพื้นที่ และฟื้นฟูฯ - ประเมินมูลค่าความเสียหาย ของขบวนการผลิตเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุง	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - จัดเตรียมข้อมูลและขั้นตอนใน การประสานงานด้านการซ่อมบำรุง <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุ ภาวะฉุกเฉิน - ให้ข้อมูลการระงับเหตุฯ ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟูฯ - ตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟูฯ จัดกำลังคนและวางแผนงาน ในการ ซ่อมแซมเครื่องจักรอุปกรณ์เพื่อให้พร้อมใช้งาน - ประเมินมูลค่าความเสียหายของอุปกรณ์และเครื่องจักรจากเหตุ ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติภาระแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้ควบคุมศูนย์ ควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน	เจ้าหน้าที่ควบคุมศูนย์ ควบคุมภาวะฉุกเฉิน	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน และประจำพื้นที่ - จัดเตรียมแผนการซ้อมให้กับทุกพื้นที่เพื่อเตรียมพร้อม ในการระงับ เหตุฉุกเฉิน - จัดเตรียมและ วางแผนในการประสานงานทั้งภายในและภายนอก โรงงาน ในการระงับและสนับสนุน เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุฉุกเฉิน - ประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอก ในการระงับเหตุ - ส่งข้อมูลข่าวสารเคมีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้กับทางโรงพยาบาล กรณีมี ผู้ได้รับบาดเจ็บส่งไปโรงพยาบาล - ประสานแจ้งข้อมูลระบบ SMS ให้ผู้บริหาร, หน่วยงานราชการและ ชุมชนโดยรอบ และ บริษัทที่ตั้งในเขตประกอบการฯ ที่ได้รับ ผลกระทบ รับทราบข้อมูลเป็นระยะ - โทรศัพท์แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น อบต.ท้องถิ่น, อำเภอ, ปภ.จ.ระยอง, อสจ.ระยอง, กรอ, สสจ ฯลฯ - ประสานแจ้งข้อมูลเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้กับศูนย์สื่อสาร ปตท. ให้รับทราบโดยรายงานความคืบหน้าเป็นระยะ และส่งรายงาน Emergency Incident Report - ให้ข้อมูลในการระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลฉุกเฉิน, ข้อมูล สารเคมี, ทิศทางลม, แรงดันน้ำเพลิง เป็นต้น <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการตรวจสอบพื้นที่และฟื้นฟู

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติภาระแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกโรงงานให้ รับทราบเหตุการณ์ได้เข้าสู่ภาวะปกติ - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
ผู้ควบคุมด้านดับเพลิง	ผู้จัดการแผนก ดับเพลิง	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน และประจำพื้นที่ - จัดเตรียมแผนการซ้อมให้กับทุกพื้นที่เพื่อเตรียมพร้อมในการระงับเหตุฉุกเฉิน - จัดเตรียมและ วางแผนในการระงับเหตุทั้งภายในและภายนอก โรงงาน ในการระงับและสนับสนุน - จัดเตรียมขั้นตอน และ อุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมสำหรับการระงับ เหตุฉุกเฉิน - บำรุงรักษาให้ระบบปั้มน้ำดับเพลิงให้มีสภาพพร้อมใช้งาน (Zone IP) - บำรุงรักษาและอุปกรณ์ดับเพลิงให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานขณะเกิดเหตุ <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุ ภาวะฉุกเฉิน - รายงานสรุปจำนวน รถดับเพลิงทั้งหมดที่เข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉิน - ควบคุมระบบจ่ายน้ำดับเพลิงในการระงับเหตุ (ฝั่ง IP) - จัดทีมดับเพลิง และรถดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ - จัดเจ้าหน้าที่ในการประสานกับรถดับเพลิงจากภายนอก (MC) กรณี ที่มีการร้องขอประจำที่จุดระดมทรัพยากร (Staging Area) - ให้คำปรึกษาในการช่วยเหลือพนักงานในกรณีอยู่ในพื้นที่อันตราย - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p>

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการเข้าตรวจสอบพื้นที่และพื้นที่อื่นๆ - ตรวจสอบประสิทธิภาพอุปกรณ์ต่างๆ เช่น รถดับเพลิง, รถกู้ภัย, บัมน้ำดับเพลิง(ฝัก IP) และอื่นๆ หลังเหตุการณ์สงบ - ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
ผู้ควบคุมด้านการพยาบาล	ผู้จัดการฝ่ายจัดการทรัพยากรบุคคล	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - จัดเตรียมขั้นตอนและวางแผนในการรักษาพยาบาล และ การส่งต่อ ผู้บาดเจ็บในเหตุฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการ ระบุเหตุภาวะฉุกเฉิน - สนับสนุนการปฐมพยาบาล, คัดกรอง และส่งต่อผู้ได้รับบาดเจ็บ ไปโรงพยาบาล - รายงานสถานการณ์และสถานะของผู้บาดเจ็บ ต่อผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน - สรุปยอดจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ แจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวก ภาวะฉุกเฉิน ทราบอย่างต่อเนื่อง และจัดทำบัญชีผู้ป่วยตามสถานพยาบาลต่างๆ - จัดเจ้าหน้าที่ในการประสานกับรถพยาบาลจาก (MC) โรงพยาบาลต่างๆ ที่เข้ามาช่วยเหลือภายในโรงงานกรณีที่มีการร้องขอ ประจำที่ จุกระดมทรัพยากร (Staging Area) - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ประสานงานกับโรงพยาบาลในการรักษาผู้บาดเจ็บอย่างต่อเนื่อง และติดต่อหน่วยงาน ต่างๆ ตามสิทธิของผู้บาดเจ็บที่ได้รับ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติภาระแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในสถานการณ์ฉุกเฉิน และพนักงานที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ได้รับการตรวจประเมินสภาพ ร่างกายและจิตใจ รับการรักษา จากแพทย์และรับสิทธิ์สวัสดิการ ที่เกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของบริษัทอย่างครบถ้วน - กรณีมีพนักงานได้รับบาดเจ็บ หรือ เสียชีวิตจากเหตุฉุกเฉิน จะร่วม กับผู้บังคับบัญชาของพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากเหตุฉุกเฉินในการชี้แจงทำความเข้าใจประสานงานดูแล ครอบคลุมของพนักงานตามสิทธิของพนักงานที่ได้รับตามกฎหมาย ระเบียบของบริษัท
ผู้ควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดการแผนสิ่งแวดล้อมโรงงาน	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - จัดเตรียมขั้นตอน และวางแผนในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม - จัดเตรียมขั้นตอน และ อุปกรณ์ตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม ต่างๆ ให้พร้อมใช้งานสำหรับการสนับสนุนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุภาวะฉุกเฉิน - ให้คำปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น - รายงานข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพด้านสิ่งแวดล้อมให้ผู้อำนวยความสะดวก ภาวะฉุกเฉินทราบเป็นระยะ - ส่งเจ้าหน้าที่เพื่อเก็บตัวอย่างด้านสิ่งแวดล้อมภายใน โรงงานและ ชุมชนนอกโรงงาน ที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยความสะดวกภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติภาระแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> ประเมินและนำ เสนอแนวทางในการจัดการผล กระทบด้านสิ่งแวดล้อมกับผู้บริหาร และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย	ผู้จัดการแผนก ความปลอดภัย และอาชีวอนามัยโรงงาน	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน มีการจัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัยของโรงงาน จัดเตรียมขั้นตอน และให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานการระงับ เหตุฉุกเฉินที่ปลอดภัย <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุ ภาวะฉุกเฉิน ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยต่างๆ แก่ทีมระงับเหตุ และ ทีมสนับสนุน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและมีผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตต้องรายงาน ให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องรับทราบเบื้องต้น และทำหนังสือ รายงานอย่างเป็นทางการอีกครั้ง ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ประเมินและนำ เสนอแนวทางในการจัดการผล กระทบด้านความปลอดภัยกับผู้บริหาร และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติภาระแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้ควบคุมด้าน ประชาสัมพันธ์	ผู้จัดการส่วนพัฒนาระบบ ซีเอสอาร์และการสื่อสาร และ ผู้จัดการแผนกสื่อ และรัฐกิจสัมพันธ์ระยอง การสื่อสาร	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - จัดเตรียมข้อมูลและ ขั้นตอนในการต้อนรับสื่อมวลชน ข้าราชการ ประชาชน (IMCM) และ การควบคุมข่าวสาร <p>เตรียมการแถลงข่าว ในภาวะฉุกเฉิน (IMS)</p> <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุ ภาวะฉุกเฉิน - ประสานแจ้งข้อมูลเบื้องต้นแก่หน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้อง - จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามแผนที่ได้ จัดเตรียมไว้ในการต้อนรับสื่อมวลชน ข้าราชการ ประชาชน ควบคุมข่าวสาร <p>กระจายข่าว (IMCM) และจัดเตรียมข้อมูลให้ผู้บริหารระดับสูงแถลงข่าว สรุปเหตุการณ์ (IMS)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - เป็นเลขานุการ ในการจัดแถลงข่าวสรุปเหตุการณ์ต่อสื่อมวลชน และตอบข้อซักถาม (IMS)
ผู้ควบคุมด้าน มวลชนสัมพันธ์	ผู้จัดการแผนกชุมชน สัมพันธ์เขตประกอบการ ฯ ไออาร์พีซี	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุ ภาวะฉุกเฉิน

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - จัดรกรกระจายเสียงพร้อมเจ้าหน้าที่ ลงพื้นที่เพื่อทำความเข้าใจที่ถูกต้องกับชุมชนโดยรอบเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี - ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายนอกโรงงานในการอพยพ ชวบ้านรอบเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ที่ได้รับผลกระทบและตอบข้อซักถามการร้องเรียนจากชาวบ้าน - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ลงพื้นที่ชุมชนโดยรอบเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เพื่อแจ้ง ข่าวสาร และทำความเข้าใจที่ถูกต้อง - จัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ดูแลชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากเหตุ ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
ผู้ควบคุมทีมจรวจและอพยพ	ผู้จัดการแผนรักษาความปลอดภัย	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - จัดเตรียมความพร้อมในการจัดการจรวจ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน - จัดทีมจัดการจรวจในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินประจำตามจุดต่างๆตามแผนที่วางไว้ - อำนวยความสะดวกสำหรับเส้นทาง รถดับเพลิง และรถพยาบาลในการเข้าไประงับเหตุ - สนับสนุนและอำนวยความสะดวกในการอพยพ พนักงานไปยังจุดอพยพ - อำนวยความสะดวก และจัดจุดจอดรถดับเพลิง, รถพยาบาล, รถมูลนิธิฯ จากภายนอกบริเวณ Staging Area เพื่อรอเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯเข้ามายังจุดเกิดเหตุกรณีที่มีการร้องขอ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติภาระแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - อำนวยความสะดวกด้านจราจรและคัดกรองบุคคลอุปกรณ์ รวมถึงหน่วยงานที่จะ เข้า-ออก ภายในโรงงาน - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยความสะดวก <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดกำลังพล ฝ้าระวังบริเวณจุดเกิดเหตุ - ควบคุมการผ่าน เข้า-ออก โรงงาน
ผู้ควบคุม ด้าน ธุรการ	ผู้จัดการส่วนธุรการ (ระยอง)	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - จัดเตรียมแผน และ ขั้นตอนสำหรับการรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น การจัดยานพาหนะสำหรับอพยพ พนักงาน และชุมชนโดยรอบหากมีการร้องขอ (GARG), เตรียมการสนับสนุนอาหาร เครื่องดื่ม, เครื่องมือสื่อสาร และ อุปกรณ์สื่อสารต่าง ๆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น (GARO) <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน - จัดยานพาหนะในการ สนับสนุนหน่วยงาน ต่างๆ เหตุฉุกเฉิน (GARG) - จัดอาหาร และเครื่องดื่ม สนับสนุนหน่วยงานต่างๆ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (GARO) - จัดสถานที่ในการทำกิจกรรมต่าง ๆ เช่น แกล้งข่าว เป็นต้น - พร้อมอุปกรณ์สำนักงานและอุปกรณ์สื่อสาร(GARO) - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยความสะดวก <p>หลังเกิดเหตุ</p>

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้ควบคุมด้าน อุปกรณ์สนับสนุน	ผู้จัดการแผนกโรงซ่อม บำรุงเครื่องกลและโยธา	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
ผู้ควบคุมด้าน สาธารณูปโภคน้ำ ดับเพลิง (ฝั่งด้าน ทะเล)	ผู้จัดการแผนกยูทิลิตี้ โป ลิโอเลฟีนส์	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - จัดเตรียมแผน และ ขั้นตอนในการ สนับสนุนอุปกรณ์เครื่องจักรหนักต่าง ๆ ที่ใช้ในการระงับเหตุและสนับสนุนในภาวะฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน - จัดเตรียมอุปกรณ์ สนับสนุนเครื่องจักรหนักต่าง ๆ ที่ใช้ในการ - ระงับเหตุและสนับสนุนในภาวะฉุกเฉิน (MSSW) - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนการเคลื่อนย้าย และ ซ่อมบำรุงเครื่องจักร ที่ชำรุด - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
ผู้ควบคุมด้าน สาธารณูปโภคน้ำ ดับเพลิง (ฝั่งด้าน ทะเล)	ผู้จัดการแผนกยูทิลิตี้ โป ลิโอเลฟีนส์	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - จัดเตรียมแผน และ ขั้นตอนในการจ่ายน้ำดับเพลิงอย่างเพียงพอในการระงับเหตุฉุกเฉิน - บำรุงรักษาให้ระบบปั๊มน้ำดับเพลิงให้มีสภาพพร้อมใช้งาน (Water Tank)

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
			<p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน - ให้นำดับเพลิงในการระงับเหตุฉุกเฉิน (ฝั่งด้านทะเล) - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ตรวจสอบประสิทธิภาพในการทำงานของระบบบ่มน้ำดับเพลิง (Water Tank) หลังเหตุการณ์สงบ
ผู้ควบคุมด้าน บริหารและ ปฏิบัติการเขต ประกอบการฯ ไอ อาร์พีซี	ผู้จัดการส่วน บริหาร และปฏิบัติการเขต ประกอบการฯ ไออาร์พีซี	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - ประสานความร่วมมือเรื่องต่างๆกับบริษัทที่ตั้งในเขต ประกอบการฯ ที่ไม่ใช่ในกลุ่ม ไออาร์พีซี - ตรวจสอบความพร้อมของระบบส่วนกลาง เช่น ระบบไฟแสงสว่าง, ถนนส่วนกลาง, ระบบท่อ Steam ส่วนกลาง เป็นต้น <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน - ประสานแจ้งข้อมูลกับบริษัทที่ตั้งในเขตประกอบการฯ ที่ไม่ใช่ในกลุ่ม ไออาร์พีซี กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ประสานแจ้งข้อมูลกับบริษัทที่ตั้งในเขตประกอบการฯ ที่ไม่ใช่ในกลุ่ม ไออาร์พีซี หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
			-
ผู้ควบคุมด้านการจัดการด้าน Waste	ผู้จัดการส่วนบำบัดน้ำเสียและจัดการกากของเสีย	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - ตรวจสอบความพร้อมของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางและจัดเตรียมแผนการจัดการกากของเสีย กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน - เตรียมระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง และระบบการจัดการกากของเสีย ให้รองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และรายงานข้อมูล - ให้ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินรับทราบ กรณีที่รองรับสถานการณ์ไม่ได้ - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน - ตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพของน้ำที่เกิดจากเหตุฉุกเฉินในระบบ บำบัดส่วนกลางว่าเกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดหรือไม่และ เตรียมจัดทำรายงานต่อผู้บริหารและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง - ข้องหากมีการร้องขอตรวจสอบประสิทธิภาพในการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียส่วนกลาง หลังเหตุการณ์สงบ - ดำเนินการจัดกากของเสียที่เกิดขึ้นจากกรณีฉุกเฉินให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ผู้ควบคุมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (RY)	ผู้จัดการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนับสนุนด้านการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน - จัดเตรียมแผนการจัดการ และ ตรวจสอบความพร้อมของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ส่วนกลางให้พร้อมใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนในการระงับเหตุฉุกเฉิน - กำกับดูแล แก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีสารสนเทศขณะเกิดเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งาน <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมดับเพลิงประจำพื้นที่	พนักงานปฏิบัติ การประจำพื้นที่	ผู้รับมอบหมายตามสายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน และประจำพื้นที่ - เข้าร่วมการฝึกอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉิน ตามแผนงาน ที่กำหนด - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆในพื้นที่ให้พร้อมใช้งานสำหรับกรณีฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) เช่น ฉีดน้ำหล่อเย็นอุปกรณ์ เปิดและควบคุมระบบดับเพลิง ในพื้นที่ควบคุมเปลวไฟ ป้องกันความเสียหาย <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมตัดแยกระบบ ประจำพื้นที่	พนักงานปฏิบัติ การ ประจำพื้นที่	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน และประจำพื้นที่ - เข้าร่วมการฝึก อบรมและซ้อมแผนฉุกเฉิน ตามแผนงาน ที่กำหนด - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆในพื้นที่ให้พร้อมใช้งานสำหรับกรณีฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) เช่นการเข้าตัดแยกระบบตามแผนฉุกเฉินของ แต่ละพื้นที่ <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมปฐมพยาบาล ประจำพื้นที่	พนักงานปฏิบัติ การ ประจำพื้นที่	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน และประจำพื้นที่ - เข้าร่วมการฝึก อบรมและซ้อมแผนฉุกเฉิน ตามแผนงานที่กำหนด - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆในพื้นที่ให้พร้อมใช้งานสำหรับกรณีฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน(OC) เช่น เข้าร่วมช่วยเหลือและปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ เบื้องต้นและแจ้ง - ข้อมูลต่อมายังผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC)ให้รับทราบ <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมผู้ตรวจนับ จำนวนพนักงาน	พนักงานปฏิบัติ การ ประจำพื้นที่	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน และประจำพื้นที่ - เข้าร่วมการฝึกอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉิน ตามแผนงาน ที่กำหนด - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆในพื้นที่ให้พร้อมใช้งานสำหรับกรณีฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) เช่น ตรวจนับพนักงานภายในพื้นที่เกิดเหตุหากมีผู้สูญหายต้อง - แจ้งต่อผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน(OC) ให้รับทราบ <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมตัดแยกระบบ ไฟฟ้า	พนักงานปฏิบัติ การ ประจำพื้นที่ หรือ พนักงานไฟฟ้า ประจำ พื้นที่	ผู้รับมอบหมายตาม สายบังคับบัญชา	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน และประจำพื้นที่ - เข้าร่วมการฝึกอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉิน ตามแผนงานที่กำหนด - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆในพื้นที่ให้พร้อมใช้ งานสำหรับกรณีฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC)เช่น ตัดแยกระบบไฟฟ้าตามที่ได้รับแจ้งหลังจากการตัดไฟ - เปรียบร้อยจะต้องแจ้งกลับมายังผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) รับทราบ <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติภาระแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
ทีมประสานงาน ประจำ พื้นที่(CCR)	พนักงานปฏิบัติ การ ประจำพื้นที่	พนักงานปฏิบัติ การ ประจำพื้นที่	<p>ก่อนเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของโรงงาน และประจำพื้นที่ - เข้าร่วมการฝึกอบรมและซ้อมแผนฉุกเฉิน ตามแผนงาน ที่กำหนด - ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆในพื้นที่ให้พร้อมใช้งานสำหรับกรณีฉุกเฉิน <p>ขณะเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) เช่น การประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ตามแผนฉุกเฉิน - ที่กำหนด หลังจากได้ประสาน เรียบร้อยจะต้องแจ้งกลับมายัง - ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) รับทราบ <p>หลังเกิดเหตุ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

* VP On Call : มีหน้าที่เพื่อให้การสนับสนุน ช่วยเหลือ และ/หรือ การตัดสินใจ รวมถึงการติดต่อที่สำคัญต่างๆ ระหว่างECC กับผู้ที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ก่อนที่ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) จะมาอำนวยความสะดวก โดยจะต้องเดินทางเข้ามาโรงงาน on call stand by ได้ภายใน 30 นาที เพื่อประสานหรืออำนวยความสะดวกกรณีเกิดเหตุ

1.11 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)

เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี จัดเตรียมความพร้อมสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ เป็น 3 ระยะดังนี้

- ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
- ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ในระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
- ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู และ บรรเทาทุกข์ ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

บทที่ 2 มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

2.1. การเตรียมความพร้อมและการจัดทำแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต

เพื่อประสิทธิภาพในการควบคุมผลกระทบ ลดความสูญเสียจากเหตุการณ์ สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องและกลับสู่ภาวะปกติได้โดยเร็ว บริษัทในกลุ่มไออาร์พีซี ประกอบด้วย

2.1.1 จัดเตรียมแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต

จัดเตรียมแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต โดยในแผนฯ ควรประกอบด้วย สารสำคัญอย่างน้อย ดังนี้

- แนวทางปฏิบัติเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
- แนวทางปฏิบัติระหว่างเกิดเหตุ
- แนวทางปฏิบัติการฟื้นฟู และ บรรเทาทุกข์ ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
- โครงสร้างและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ ในระหว่างแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต
- รายการอุปกรณ์ระงับเหตุ อุปกรณ์สื่อสาร และสนับสนุน
- รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ หน่วยงานราชการและเอกชน เกี่ยวข้อง

2.1.2 จัดเตรียม ตรวจสอบ และ บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยประจำแต่ละพื้นที่

กำหนดให้หน่วยงานฝ่ายผลิต และฝ่ายซ่อมบำรุงแต่ละพื้นที่ เป็นผู้ดำเนินการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ ในการเตือนภัย อุปกรณ์แจ้งเหตุและระงับเหตุภาวะฉุกเฉิน ตามแผนงานที่กำหนด และแผนความปลอดภัยจะให้คำปรึกษาในการปฏิบัติที่เหมาะสม โดยแผนดับเพลิงโรงงานจะทำการทวนเช็คอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินของแต่ละพื้นที่อีกครั้งตามแผนงานที่ทางดับเพลิงโรงงานกำหนด ส่วนอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินของโรงงาน และรถดับเพลิงกำหนดให้แผนกดับเพลิงเป็นผู้ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมใช้ตลอดเวลา

2.1.3 จัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน จัดเตรียมกำลังคน และฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน

จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการจัดเตรียมกำลังคน และการฝึกซ้อม การปฏิบัติตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน ตลอดจนการฝึกอบรมให้พนักงานมีความรู้ในด้านการระงับเหตุเพลิงไหม้ กำหนดให้ หน่วยงาน ECC เป็นผู้ดำเนินการเพื่อให้เกิดความพร้อม เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน จึงจัดให้มีการเตรียมพร้อมและซ้อมแผนฉุกเฉินโดยมีรายละเอียดดังนี้

- หน่วยงาน ECC จัดทำแผนและ Review การซ้อมแผนฉุกเฉิน (YEAR PLANNER) ในการซ้อมแผนฉุกเฉินของแต่ละพื้นที่ใน 5100F-018 ให้เสร็จสิ้นก่อนปี
- แผนกเจ้าของพื้นที่ จัดประชุมผู้เกี่ยวข้องในการจัดหาแนวทางในการซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงาน ที่กำหนด
- แต่ละแผนกดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินตามกำหนดการ โดยขั้นตอนในการซ้อมนั้นให้อ้างอิงตาม Pre Emergency Plan ของแต่ละพื้นที่ หรือ Scenario สถานการณ์ของพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงถึงสูง และหากไม่สามารถซ้อมตามกำหนดได้ให้แผนกที่ไม่สามารถซ้อมได้ ออก POSTPONE ตามแบบฟอร์ม 5100F-037 มาที่ ECC
- ทุก ๆ เดือน หน่วยงาน ECC จะสรุปปัญหาที่เกิดขึ้นจากการซ้อมแผนฉุกเฉินของแต่ละพื้นที่ ตาม 5100F-029 และ หน่วยงาน ECC ประสานงานแจ้งปัญหาที่พบกับ ผู้จัดการแผนก ของแผนกที่พบปัญหาตามรายงาน 5100F-029 และ ติดตามผลในการแก้ปัญหา พร้อมจัดทำสรุปผลปัญหาที่แก้ไข เรียบร้อยแล้วทุก ๆ 3 เดือนของปีปฏิทิน ตาม 5100F-030 และนำไปเป็นข้อมูลในการทบทวนปรับปรุงแผนฉุกเฉินต่อไป
- สำหรับปัญหาที่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ทันที จะนำเสนอหน่วยงานที่ต้องรับผิดชอบไปดำเนินการ แก้ไขในที่ประชุมหลังซ้อม และหากพบปัญหาดังกล่าวเกิดซ้ำอีก หน่วยงาน ECC จะนำปัญหามาสรุปในแบบฟอร์ม 5100F-029 ทุก ๆ 3 เดือน เพื่อรายงานให้ต้นสังกัดของปัญหารับทราบ และ หากปัญหาดังกล่าว ยังไม่ได้รับการปรับปรุงจะนำเข้าพิจารณาใน MANAGEMENT REVIEW ทุก 6 เดือน
- ในกรณีที่ไม่สามารถแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นใน 5100F-029 ได้ ภายในระยะเวลา 6 เดือนจะจัดทำรายงานแจ้งเพื่อพิจารณานำเข้า MANAGEMENT REVIEW

2.1.4 โครงสร้างและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ

ในระหว่างแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต การกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉิน {แผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency and Crisis Management Plan (Fire Case Action Plan) } ตามองค์กรได้ ระบุไว้ในข้อ 1.8 และ 1.9 ทั้งนี้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวจะต้องมีการปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด

2.1.5 มาตรฐานอุปกรณ์สื่อสารในศูนย์อำนวยการภาวะเหตุฉุกเฉิน (ถาวร)

เพื่อให้ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน(ถาวร)ของกลุ่ม ไออาร์พีซี เป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงกำหนดรายการ อุปกรณ์สื่อสารที่ต้องติดตั้งไว้ในศูนย์ฯ อย่างน้อยดังนี้

- VDO Conference
- โทรศัพท์

- โทรศัพท์
- ระบบเครือข่าย Internet
- คอมพิวเตอร์
- คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก
- Printer
- วิทยุสื่อสาร
- LCD Projector & Screen
- โทรศัพท์ ดูพร้อมกันได้อย่างน้อย 4 ช่อง
- ระบบปรับอากาศ
- ระบบไฟฟ้าสำรอง
- CCTV
- ระบบบันทึกเสียงโทรศัพท์
- ระบบบันทึกเสียงภายในศูนย์
- Board ที่แสดงสถานะเหตุการณ์
- ข้อมูลต่างๆที่เกี่ยวข้อง เช่น แผนที่, P&ID

2.1.6 สถานีดับเพลิง และ รถดับเพลิงกู้ภัยของเขตประกอบการฯไออาร์พีซี

สถานีดับเพลิงเขตประกอบการฯไออาร์พีซี มี 3 สถานี มีเจ้าหน้าที่ดับเพลิงปฏิบัติงาน ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นอย่างทันเหตุการณ์ และมีรถดับเพลิงกู้ภัย ใน การระงับเหตุโดยรวม ดังนี้

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| - รถดับเพลิง (น้ำ, โฟม) | จำนวน 5 คัน |
| - รถดับเพลิง (น้ำ, โฟม, บันได) | จำนวน 2 คัน |
| - รถดับเพลิง (น้ำ, โฟม, พังเคมีแห้ง) | จำนวน 2 คัน |
| - รถดูดเก็บสารเคมี | จำนวน 1 คัน |
| - รถกู้ภัยสารเคมีอันตราย | จำนวน 1 คัน |
| - รถกู้ภัยอาคารสูง | จำนวน 1 คัน |
| - รถพยาบาล | จำนวน 2 คัน |
| - รถบรรทุกน้ำดับเพลิง | จำนวน 3 คัน |
| - รถส่งการภาวะฉุกเฉิน | จำนวน 1 คัน |
| - รถสนับสนุน | จำนวน 1 คัน |

หมายเหตุ : สำหรับน้ำยาโฟมดับเพลิงของบริษัทไออาร์พีซี จะเป็นชนิด AF-AFFF, AFFF และ FLUOROPROTEIN FOAM (FP.70)

2.1.7 รายชื่อและเบอร์โทรศัพท์ หน่วยงานราชการและเอกชน เกี่ยวข้อง

การทบทวนรายชื่อ และเลขหมายโทรศัพท์ของผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนฯ อย่างน้อย 6 เดือน / ครั้ง ตาม TD SF 5310-3005 เรื่อง รายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.1.8 งบประมาณสำหรับการรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ

"กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติขึ้น บริษัทจะใช้งบประมาณสำหรับการบริหารสถานการณ์ดังกล่าว ตามระเบียบงบประมาณสำรองส่วนกลางฉุกเฉินของระเบียบบริษัท

บทที่ 3 มาตรการตอบโต้ในระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

3.1 การกำหนดระดับของเหตุฉุกเฉิน

โดยแบ่งเหตุฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง และผลกระทบเป็น 4 ระดับ ได้แก่

- **เหตุฉุกเฉินระดับ 1** เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของ บริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ และสามารถควบคุมได้โดยบุคลากรและอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน ในพื้นที่หรือทีมระงับเหตุฉุกเฉินและอุปกรณ์สนับสนุนบางส่วนจากส่วนกลาง
- **เหตุฉุกเฉินระดับ 2** เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของ บริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ ซึ่งผู้สั่ง การ ณ ที่เกิดเหตุ ในขณะนั้นพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรง ไม่สามารถควบคุมได้โดยพื้นที่ ต้องได้รับความช่วยเหลือจากทีมระงับเหตุฉุกเฉินและอุปกรณ์สนับสนุนจากส่วนกลางเต็มรูปแบบ เหตุฉุกเฉินระดับ 3 บริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือที่เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถระงับเหตุได้โดยทรัพยากรของ ของ บริษัท ไออาร์พีซี และ บริษัทในเครือต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกของภาครัฐระดับท้องถิ่น/อำเภอ และ จังหวัด รวมถึงเอกชน เช่น กลุ่มบริษัทในเครือ ปตท., กลุ่ม EMAG เป็นต้น
- **เหตุฉุกเฉินระดับ 4** เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่ รวมถึงทรัพย์สินที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของ บริษัท ไออาร์พีซี และบริษัทในเครือ เกิดขึ้นแล้วไม่สามารถระงับเหตุได้โดยทรัพยากรของบริษัท ไออาร์พีซีและบริษัทในเครือ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกระดับประเทศ/ต่างประเทศ

ผู้รับผิดชอบ	ระดับ 1 (Level 1)	ระดับ 2 (Level 2)	ระดับ 3 (Level 3)	ระดับ 4 (Level 4)
ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน On-scene Commander (OC)	หัวหน้าหน่วย ของพื้นที่ เกิดเหตุ	ผู้จัดการแผนก ของ พื้นที่เกิดเหตุ	ผู้จัดการส่วน ของพื้นที่ เกิดเหตุ	ผู้จัดการส่วนของพื้นที่ เกิดเหตุ หรือ ผู้จัดการฝ่ายของพื้นที่ เกิดเหตุ
ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน Emergency Director (ED)		รอง กณ. กลุ่มธุรกิจปิ โตรเคมีและการกลั่น หรือ ผู้ช่วยกณ. (พื้นที่ เกิดเหตุ) หรือผู้จัดการ ฝ่าย หรือ VP On CALL	รอง กณ. กลุ่มธุรกิจปิ โตรเคมีและการกลั่น หรือ ผู้ช่วยกณ. (พื้นที่เกิด เหตุ) หรือผู้จัดการฝ่าย หรือ VP On CALL	รอง กณ. กลุ่มธุรกิจปิ โตรเคมีและการกลั่น หรือ ผู้ช่วยกณ. (พื้นที่เกิด เหตุ) หรือ ผู้จัดการฝ่าย หรือ VP On CALL

หมายเหตุ

- [1] เลขาฯ ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ระยอง) ได้แก่ ผู้จัดการฝ่ายบริหารเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เลขาฯ ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (กรุงเทพ) ได้แก่ ประธาน คปอ. (สำนักงานกรุงเทพฯ) ผู้ประสานงานศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน ที่ระยอง ได้แก่ หัวหน้ากะ ECC
- [2] กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ขึ้นไป ของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ระยอง ที่สำนักงานกรุงเทพฯ จะยก ระดับเป็น ศูนย์บริหารภาวะวิกฤติและความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Crisis & Business Continuity Management Center) ตามแผน BCM

3.2 การจัดองค์กรในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การตอบโต้ และการควบคุมภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่องจึงได้กำหนดองค์กรในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ดังนี้

3.2.1 ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

มีหน้าที่ ในการตัดแยกเชื้อเพลิง การช่วยเหลือผู้ประสบภัย ระบุเหตุ ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และการควบคุมการป้องกัน ความสูญเสียของอุปกรณ์ในโรงงาน ซึ่งองค์กรประกอบของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ได้แก่

- ผู้บังคับบัญชา คือ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC : On-scene Commander)
- ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ประจำพื้นที่ ประกอบด้วย
 - ทีมดับเพลิงประจำพื้นที่
 - ทีมตัดแยกระบบประจำพื้นที่
 - ทีมปฐมพยาบาลประจำพื้นที่
 - ทีมผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน
 - ทีมประสานงานประจำพื้นที่ (CCR)
 - ทีมตัดแยกระบบไฟฟ้า
 - ทีมดับเพลิงโรงงาน ประกอบด้วย
 - พนักงานดับเพลิงของโรงงาน แผนกดับเพลิง

หมายเหตุ

- [1] หัวหน้าทีมดับเพลิงโรงงาน(Fire Chief : FC) จะประเมินสถานการณ์ร่วมกับผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC)
- [2] การปฏิบัติงานของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ จะอยู่ที่จุดเกิดเหตุ (INCIDENT AREA)
- [3] ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) อาจพิจารณาแต่งตั้งผู้ช่วยผู้สั่งการฯ ขึ้นเพื่อคอยช่วยเหลือ, ให้คำปรึกษาและแบ่งเบาภาระ ของ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC)
- [4] กรณีเกิดเหตุการณ์รุนแรงถึงขั้นที่มี พื้นที่ข้างเคียงเข้ามาช่วยระงับเหตุ ให้พื้นที่ข้างเคียงที่เข้ามาช่วยเหลือ มีหัวหน้าทีม (LT) ที่คอยประสานกับผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) พื้นที่ที่เกิดเหตุ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามคำแนะนำของผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) พื้นที่เกิดเหตุ

3.2.2 ทีมสนับสนุน : ระยอง (SUPPORTING TEAM : RY)

มีหน้าที่ ในการสนับสนุนในทุกๆ ด้านแก่ ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน อาทิเช่น สนับสนุนระดับเพลิงและทีมดับเพลิงโรงงาน, ประสานงานกับ หน่วยงานภายนอก ส่วนราชการ และ ชุมชน, การจัดยานพาหนะสนับสนุน, การประชาสัมพันธ์ เป็นต้น ซึ่งองค์ประกอบของทีมสนับสนุน : ระยอง ได้แก่

- ผู้บังคับบัญชา คือ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED : Emergency Director)
- ทีมสนับสนุนข้อมูลเทคนิค (Technical Supporting Team) ประกอบด้วย
 - ผู้ควบคุมด้านการผลิต
 - ผู้ควบคุมด้านเทคโนโลยี
 - ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง
 - ผู้ควบคุมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน
 - ผู้ควบคุมด้านดับเพลิงโรงงาน
- ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป (General Supporting Team) ประกอบด้วย
 - ผู้ควบคุมด้านบริหารและปฏิบัติการเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี
 - ผู้ควบคุมด้านพยาบาล และ ทรัพยากรบุคคล
 - ผู้ควบคุมด้านสิ่งแวดล้อมโรงงาน
 - ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัยเขตประกอบการ
 - ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์

- ผู้ควบคุมทีมจราจร และอพยพเขตประกอบการ
- ผู้ควบคุมด้านธุรการ (RY)
- ผู้ควบคุมด้านอุปกรณ์สนับสนุน
- ผู้ควบคุมด้านสาธารณูปโภคน้ำดับเพลิง
- ผู้ควบคุมด้านการจัดการด้าน Waste
- ผู้ควบคุมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (RY)

หมายเหตุ :

- [1] การปฏิบัติงานของทีมสนับสนุนจะอยู่ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) หรือบริเวณหน่วยงาน นั้นๆ
- [2] ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินระยอง จะตั้งอยู่ที่ห้อง ECC ชั้น 9 อาคาร 10 ปี
- [3] หากมีหน่วยงานหรือบุคคลใดใน IRPC ที่ไม่ได้เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนแต่มีความเกี่ยวข้อง ในการสนับสนุนฯ ให้ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) มีอำนาจในการสั่งการในหน่วยงาน หรือบุคคล ดังกล่าว ปฏิบัติงานในส่วนที่รับผิดชอบ หรือได้รับมอบหมาย

3.2.3 ทีมสนับสนุน : กรุงเทพ (SUPPORTING TEAM :BKK)

มีหน้าที่ ในการสนับสนุนในทุกๆ ด้านแก่ ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และ ตัดสินใจเชิงกลยุทธ์เพื่อควบคุมผลกระทบ ดูแลมิให้เหตุการณ์ลุกลามขยายตัว อาทิเช่นร่วมพิจารณาประกาศใช้แผน BCP, จัดการเกี่ยวกับประเด็นเรื่องภาพลักษณ์และชื่อเสียงขององค์กร, เชื่อมโยงกับหน่วยสนับสนุนภายนอก หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง และ ผู้มีส่วนได้เสียซึ่งองค์กรประกอบของทีมสนับสนุน : กรุงเทพ ได้แก่

- ผู้ควบคุมด้านแผนกลยุทธ์องค์กร
- ผู้ควบคุมด้านกิจการองค์กร
- ผู้ควบคุมด้านจัดซื้อ
- ผู้ควบคุมด้านประกันภัย
- ผู้ควบคุมด้านกฎหมาย
- ผู้ควบคุมด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (BKK)
- ผู้ควบคุมด้านการเงิน และ นักลงทุนสัมพันธ์
- ผู้ควบคุมด้านบริหารทรัพยากร

- ผู้ควบคุมด้านธุรการ (BKK)

หมายเหตุ :

- [1] ทีมสนับสนุน ระยอง และ กรุงเทพฯ จะปฏิบัติงานและประเมินสถานการณ์ร่วมกันจนเหตุการณ์ สามารถเข้าสู่ ภาวะปกติ
- [2] ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินกรุงเทพ จะตั้งอยู่ที่ห้อง แสงจันทร์ ชั้น 6 อาคาร Enco B ของบริษัท ไออาร์พีซี

3.3 รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

3.3.1 กรณีเหตุเพลิงไหม้ หรือ ระดับระดับ 1 (EF1)

- 3.3.1.1 ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ประเมินสถานการณ์ เป็นเหตุเพลิงไหม้ ระดับ 1 (EF1) ให้ สั่งการพนักงานทุกคนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินประจำพื้นที่ และแจ้ง ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) เพื่อขอเข้าสู่แผนฉุกเฉิน ระดับ 1 (EF1)
- 3.3.1.2 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ส่ง SMS แจ้งให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน (ทั้งภายใน และภายนอก) รับทราบ และ แจ้งให้ทุกพื้นที่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ชุมชนโดยรอบ, หน่วยงานราชการ และ เอกชนที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูลเบื้องต้น
- 3.3.1.3 ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน(OC) สั่งการทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำพื้นที่ และ/หรือทีมดับเพลิงของโรงงานเข้าตอบโต้สถานการณ์ อาทิเช่น ตัดแยกระบบเชื้อเพลิง, ระวังเหตุเพลิงไหม้ และ ลดอุณหภูมิบริเวณโครงสร้างโดยรอบ เป็นต้น
- 3.3.1.4 ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ต้องตรวจสอบนับ จำนวนพนักงานตั้งแต่เกิดเหตุเพลิงไหม้ หากมีผู้สูญหาย ต้องประสานงานทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ฯ เข้าช่วยเหลือ และหากมีผู้บาดเจ็บต้องกำหนดพื้นที่ปลอดภัยสำหรับปฐมพยาบาล และประสานงานกับทีมพยาบาลของโรงงานในการช่วยเหลือส่งต่อผู้บาดเจ็บ และพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องให้ไปรวมพลที่จุดรวมพลที่กำหนดตามแผนฉุกเฉิน
- 3.3.1.5 เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้และแจ้ง ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) เพื่อแจ้งให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ
- 3.3.1.6 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ส่ง SMS แจ้งให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน (ทั้งภายใน และภายนอก) รับทราบ และ แจ้งให้ทุกพื้นที่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี, ชุมชนโดยรอบ,หน่วยงานราชการ และ เอกชนที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูล เหตุการณ์สงบ
- 3.3.1.7 ผู้ควบคุมด้านบริหารและปฏิบัติการเขตประกอบการฯไออาร์พีซี(IO) จะแจ้งข้อมูลกับบริษัท NON IRPC GROUP เป็นระยะๆเพื่อเตรียมพร้อมในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

หมายเหตุ

- [1] ในกรณีการรับเหตุเพลิงไหม้ หากมีสารเคมีอันตรายรั่วไหลร่วมด้วย ให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) เป็นผู้พิจารณาตัดสินใจในการปฏิบัติงาน โดยมีแนวทางในการปฏิบัติงานดังนี้ กรณีสารเคมี อันตรายรั่วไหลมาก ให้ร้องขอทีมกู้ภัยสารเคมี (HAZMAT TEAM) จากทีมดับเพลิง เข้าระงับเหตุ และใช้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่ กรณีสารเคมีอันตรายรั่วไหล (Work Instruction Manual : WI) ร่วมกับแผนเพลิงไหม้
- [2] กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่ส่วนกลาง เช่น อุโมงค์, Commom Pipe rack ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ได้แก่ หน่วยงานบริหารและปฏิบัติการเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี และ เจ้าของผลิตภัณฑ์จะร่วมเป็นผู้ช่วยผู้สั่งการ (สำหรับกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินนอกเวลาทำการ ให้ทางเจ้าของผลิตภัณฑ์ ร่วมกับหัวหน้าทีมดับเพลิง (FC) ร่วมประเมินสถานการณ์และสั่งการในการระงับเหตุ จนกว่า หน่วยงานบริหารและปฏิบัติการเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จะมาถึงที่เกิดเหตุ และรับหน้าที่เป็นผู้สั่งการ (OC) ต่อไป
- [3] กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่ของบริษัท NON IRPC ที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท NON IRPC ปฏิบัติงาน กรณีช่วงเวลาทำการปกติ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ได้แก่ หน่วยงานบริหารและปฏิบัติการเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี กรณีนอกเวลาทำการ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ได้แก่ หัวหน้าทีมดับเพลิง (FC) จะหน้าที่จนกว่า หน่วยงานบริหารและปฏิบัติการเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี หรือ บริษัท NON IRPC ที่เกิดเหตุจะมีมาถึง โดยจะต้องมีการประสานกับผู้เกี่ยวข้องเป็นระยะๆ โดยผ่านทางศูนย์ ECC

3.3.2 กรณีเหตุเพลิงไหม้ หรือ ระเบิดระดับ 2 (EF2)

- 3.3.2.1 ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ประเมินสถานการณ์ เห็นว่าเหตุเพลิงไหม้ลุกลามจนไม่สามารถ ควบคุมสถานการณ์ได้ เป็นเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ขอคำปรึกษาผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) เพื่อขอเข้าแผนฉุกเฉินระดับ 2 (กรณีที่ทางผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) เดินทางมาประจำที่ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) เรียบร้อย สำหรับกรณีที่ยังไม่ได้มาประจำที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ทาง ECC จะโทรศัพท์ติดต่อเพื่อขอพิจารณาอนุมัติ) และให้ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉิน ระดับ 2 ของเขตประกอบการฯ (EF2) โดยแจ้งผ่านศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC)
- 3.3.2.2 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ส่ง SMS แจ้งให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน (ทั้งภายใน และภายนอก) รับทราบข้อมูลเพิ่มเติม และ แจ้งให้ทุกพื้นที่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี, ชุมชนโดยรอบ, หน่วยงานราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อเตรียมพร้อมรับสถานการณ์
- 3.3.2.3 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินระดับโรงงาน (SIREN ON) เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ (SIREN ON ดัง 9 วินาที หยุด 3 วินาที สลับกัน 7 ครั้ง)

- 3.3.2.4 ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ประเมินสถานการณ์ร่วมกับหัวหน้าทีมดับเพลิงโรงงาน(FC)และ ขอระดมสรรพกำลัง จากทีมดับเพลิงส่วนกลางเพิ่ม เช่น ทีมดับเพลิง, รถดับเพลิง เพื่อเข้าระงับเหตุ
- 3.3.2.5 ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) รายงานสถานการณ์ และ ขอคำปรึกษาจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED)
- 3.3.2.6 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน(ED)ประกาศจัดตั้งทีมสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินโรงงานตามองค์กรในการโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน (ผู้ควบคุมด้านต่างๆตามแผนฉุกเฉิน มาประจำที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน)
- 3.3.2.7 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) มอบหมายให้ ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์แจ้งผลกระทบของเหตุการณ์ ให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อความเข้าใจถูกต้อง
- 3.3.2.8 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) มอบหมายให้ ผู้ควบคุมด้านมวลชนสัมพันธ์ แจ้งผลกระทบของ เหตุการณ์ให้ชุมชนโดยรอบเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ผ่านช่องทางการสื่อสารต่างๆ เช่น รถกระจายเสียง, ระบบเสียงตามสาย, โทรศัพท์ และอื่นๆ เพื่อป้องกันความสับสนและตื่นตระหนก
- 3.3.2.9 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) รายงานสถานการณ์ให้ บริษัท ปตท. รับทราบ ผ่าน ศูนย์สื่อสาร ปตท. ผ่านทางโทรสารหมายเลข 0-25373497-8 ตามแบบฟอร์ม Emergency Incident Report และ หลังจากได้ส่งโทรสารเรียบร้อย ให้โทรไปยัง ศูนย์สื่อสาร ปตท. เพื่อยืนยันข้อมูลที่ หมายเลข 0-2537-3333
- 3.3.2.10 ผู้ควบคุมด้านบริหารและปฏิบัติการเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี(IO) จะแจ้งข้อมูลกับบริษัท NON IRPC GROUP เป็นระยะๆ เพื่อเตรียมพร้อมในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 3.3.2.11 เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) รายงานเหตุการณ์และ เสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) ซึ่งหาก ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) พิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉิน ก็จะเป็นผู้ประกาศ ยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) แจ้งผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ
- 3.3.2.12 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ส่ง SMS แจ้งให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน (ทั้งภายใน และภายนอก) รับทราบ และ แจ้งให้ทุกพื้นที่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี,ชุมชนโดยรอบ, หน่วยงานราชการ และ เอกชนที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูล เหตุการณ์สงบ
- 3.3.2.13 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) กดสัญญาณแจ้งเหตุยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (SIREN OFF) เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ (SIREN OFF ดัง 25 วินาที จำนวน 1 ครั้ง)

หมายเหตุ : กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในพื้นที่บริษัท NON IRPC และมีความรุนแรงถึงขั้นที่เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซีต้อง ประกาศจัดตั้งทีมสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน ตามองค์กรในการโต้ตอบภาวะฉุกเฉิน (ผู้ควบคุมด้านต่างๆตามแผนฉุกเฉิน มาประจำที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน) ผู้บริหารของบริษัท NON IRPC ที่เกิดเหตุต้องมาประจำที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) เพื่อร่วมกับเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ในการอำนวยความสะดวก

3.3.3 กรณีเหตุเพลิงไหม้ หรือ ระดับระดับ 3 (EF3) (รุนแรงระดับท้องถิ่น/อำเภอ)

- เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉินจังหวัดระยองระดับ 1
- เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉิน บริษัท ปตท. ระดับ 2

- 3.3.3.1 ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ประเมินสถานการณ์ เห็นว่าเพลิงไหม้ลุกลามขนาดใหญ่ ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ เป็นเหตุฉุกเฉินระดับ 3 (EF3) ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) ขอคำปรึกษาผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) ขอเข้าแผนฉุกเฉินระดับ 3 เมื่อ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) ขอพิจารณาอนุมัติเข้าแผนระดับ 3 กับ ผู้ช่วย กจณ. พื้นที่เกิดเหตุหรือรองกรรมการผู้จัดการใหญ่กลุ่มธุรกิจปิโตรเคมีและการกลั่น หลังจากได้รับการอนุมัติ ให้ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉินฉุกเฉินระดับ 3
- 3.3.3.2 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ส่ง SMS แจ้งให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน (ทั้งภายใน และภายนอก) รับทราบข้อมูลเพิ่มเติม และ แจ้งให้ทุกพื้นที่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี, ชุมชน โดยรอบ, หน่วยงานราชการและเอกชนที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูลเพิ่มเติมหากมีการร้องขอความช่วยเหลือ
- 3.3.3.3 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ขอความช่วยเหลือเรื่องรถดับเพลิง และอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ จาก กอ.ปภ.ท้องถิ่น, กอ.ปภ.อำเภอ, บริษัท UBE, กลุ่ม EMAG (Emergency Mutual Aid Group), กลุ่ม PTT โดยมีตัวแทนจากแผนก ดับเพลิงโรงงาน ในการประสานงาน (MUTUAL AID COORDINATOR ; MC) กับหน่วยงานต่างๆ ที่เข้ามาช่วยเหลือ ประจำที่จุดระดมทรัพยากร (Staging Area) โดยทำหน้าที่ลงทะเบียนทรัพยากรทุกชนิดที่จะเข้ามาช่วยเหลือ ตามแผนที่ กำหนด
- 3.3.3.4 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ขอความช่วยเหลือเรื่องรถพยาบาล จาก บริษัท UBE, โรงพยาบาลระยอง และ สสจ (เพื่อช่วยประสานขอจากโรงพยาบาลเครือข่ายในจังหวัดระยอง) โดยมีตัวแทนจากส่วนพนักงานสัมพันธ์ ในการประสานงาน (MUTUAL AID COORDINATOR ; MC) กับหน่วยงานต่างๆ ที่เข้ามาช่วยเหลือ ประจำที่จุดประสานงาน ตามแผนที่ กำหนด
- 3.3.3.5 ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) สั่งการให้ ผู้ควบคุมด้านธุรการ จัดยานพาหนะสำหรับรับพนักงานที่ได้รับผลกระทบไปรวมพลที่จุดรวมพลของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี
- 3.3.3.6 ผู้ควบคุมด้านบริหารและปฏิบัติการเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี (IO) จะแจ้งข้อมูลกับบริษัท NON IRPC GROUP เป็นระยะๆ เพื่อเตรียมพร้อมในการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 3.3.3.7 ผู้อำนวยการท้องถิ่น (นายก อบต.นายกเทศบาล) ผู้อำนวยการอำเภอ (นายอำเภอเมืองระยอง) หรือ ผู้ได้รับมอบหมาย เดินทางถึงเขต ประกอบการฯ ไออาร์พีซีที่เกิดเหตุ เพื่อรับฟังและประเมินสถานการณ์ และ

เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Commander : IC โดย ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) จะรายงานสถานการณ์และข้อมูลต่างๆ ดังนี้

- รับทราบสถานการณ์ เหตุการณ์ ความรุนแรง ผลกระทบ และการให้ความช่วยเหลือ
- แจ้งอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ ที่นำมาสนับสนุน
- รับทราบแผนผังบริเวณ เส้นทาง ประเภทสารติดไฟ สารเคมี รายละเอียดที่จำเป็น
- ยุทธศาสตร์ และ ยุทธวิธี ที่ใช้ในการระงับเหตุ
- อื่นๆ

3.3.3.8 ผู้อำนวยการท้องถิ่น (นายก อบต.นายกเทศบาล), ผู้อำนวยการอำเภอ (นายอำเภอเมืองระยอง) หรือ ผู้ได้รับมอบหมาย พิจารณาจัดตั้งศูนย์บัญชาการเฉพาะกิจระดับท้องถิ่น / อำเภอ (ศฉก.) ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน จังหวัดระยอง โดยมี ผู้อำนวยการท้องถิ่น(นายก อบต.นายกเทศบาล), ผู้อำนวยการอำเภอ(นายอำเภอ เมืองระยอง) หรือ ผู้ได้รับมอบหมาย เป็น ผู้บัญชาการ เหตุการณ์ (IC : Incident Commander) มีอำนาจสูงสุด ตามกฎหมาย โดยการให้ข้อมูล คำแนะนำปรึกษา และประสานงานของเจ้าหน้าที่ของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี (ED, OC และ MC)

3.3.3.9 เจ้าหน้าที่ระงับเหตุของ กอ.ปภ.ท้องถิ่น. กอ.ปภ.อำเภอเมืองระยอง ร่วมกับทีมดับเพลิงของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ร่วมระงับเหตุ ซึ่งหากไม่สามารถควบคุมได้และมีการลุกลามขยายตัวขนาดใหญ่ต่อไปเรื่อย ๆ จะต้องขออนุมัติใช้แผนฉุกเฉิน จังหวัดระยอง ระดับ 2 จากผู้ว่าราชการจังหวัด

3.3.3.10 หากสามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ ให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC ร่วม) รายงานสถานการณ์ และเสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์ (IC) ซึ่งหากพิจารณาข้อมูลเห็น ว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉิน ก็จะประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน และ สั่งการให้ กอ.ปภ.ท้องถิ่น. กอ.ปภ.อำเภอเมืองระยอง แจ้งผ่านศูนย์เกาะแก้ว ให้หน่วยงานราชการทราบ

3.3.3.11 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ส่ง SMS แจ้งให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน (ทั้งภายใน และภายนอก) รับทราบ และ แจ้งให้ทุกพื้นที่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี,ชุมชนโดยรอบ, หน่วยงานราชการ และ เอกชนที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูล เหตุการณ์ส่ง

3.3.3.12 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) รายงานสถานการณ์ให้ บริษัท ปตท. รับทราบ ผ่าน ศูนย์สื่อสาร ปตท. ผ่านทางโทรสารหมายเลข 0-25373497-8 ตามแบบฟอร์ม Emergency Incident Report และ หลังจากได้ส่งโทรสารเรียบร้อยแล้ว ให้โทรไปยัง ศูนย์สื่อสาร ปตท. เพื่อยืนยันข้อมูลที่ หมายเลข 0-2537-3333 ว่า เหตุการณ์สงบ

3.3.3.13 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) กดสัญญาณแจ้งเหตุยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (SIREN OFF) เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ (SIREN OFF ดัง 25 วินาที จำนวน 1 ครั้ง)

หมายเหตุ :

- [1] กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี (รุนแรงระดับท้องถิ่น/อำเภอ) ระยอง สภ.กรุงเทพ จะยกระดับเป็น ศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management Center –EMC) ตามแผน BCM
- [2] กรณีเหตุฉุกเฉินขยายตัวลุกลาม โดยพื้นที่ไม่สามารถควบคุมเหตุไว้ได้ และต้องการการสนับสนุนจากภายนอก ทั้งยังมีแนวโน้ม จะส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรง ต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของ ปตท. ต้องมีการติดต่อประสาน ไปยังศูนย์สื่อสารของ ปตท. เพื่อทาง บริษัท ปตท. จะได้ให้จัดตั้ง ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management Center – EMC) ขึ้น เพื่อสนับสนุนการ การปฏิบัติการในการระงับเหตุตามแผนบริหารการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ " กลุ่ม ปตท. "
- [3] สถานที่ตั้งของศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจระดับท้องถิ่น/อำเภอที่หมายถึง 1 สถานที่ที่ปลอดภัยในเขตพื้นที่เกิดภัย ที่หมายถึง 2 จะอยู่ที่ศูนย์ราชการอำเภอ, ท้องถิ่น หรือสถานที่อื่นๆ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม ที่สามารถอำนวยความสะดวกและมีประสิทธิภาพ โดยพิจารณาตามสภาพพื้นที่ที่เกิดภัย เช่น ระยะห่างจากจุดที่เกิดภัย อุปกรณ์สนับสนุน ความสะดวกและปลอดภัยในการบัญชาการ และการขอรับการสนับสนุน ฯลฯ

3.3.4 กรณีเหตุเพลิงไหม้ หรือ ระดับระดับ 3 (EF3) (รุนแรงระดับจังหวัด)

- เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉินจังหวัดระยองระดับ 2
- เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉิน บริษัท ปตท. ระดับ 3

3.3.4.1 กรณีที่ไม่สามารถควบคุมเหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 จังหวัดระยอง ได้เกินขีดความสามารถ ตามแผน ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 ของจังหวัดระยอง (ในขณะปฏิบัติตามแผนภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1 จังหวัดระยอง ต้องรายงานสถานการณ์ให้ กอ.ปภ.จังหวัดระยองทราบ สถานการณ์มาแล้วตั้งแต่ต้นอย่างต่อเนื่อง) ซึ่งสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง (ปภ.จังหวัด) จะประเมินสถานการณ์ว่า ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 จังหวัดระยอง มีแนวโน้มจะลุกลามขยายจนถึงระดับที่ 2 ของจังหวัดระยอง หรือไม่ แล้วรายงานต่อผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง (ผู้ว่าราชการจังหวัด) เพื่อพิจารณา ยกระดับความรุนแรงตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินจังหวัดระยอง แจ้งฝ่ายต่าง ๆ ทั้ง 8 ฝ่ายประจำที่ศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจจังหวัด ได้แก่

- ฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อยและจราจร
- ฝ่ายระงับภัยและช่วยเหลือ
- ฝ่ายส่งเคราะห์ผู้ประสบภัยและฟื้นฟูบูรณะ
- ฝ่ายประชาสัมพันธ์
- ฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข
- ฝ่ายประสานงานและสื่อสาร
- ฝ่ายอพยพ

โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัด หรือ ผู้ได้รับมอบหมาย เป็น ผู้บัญชาการ เหตุการณ์ (IC : Incident Commander) มีอำนาจสูงสุด ตามกฎหมาย และจัดส่งทีมปฏิบัติงานเข้าช่วยเหลือสนับสนุน และระงับเหตุฉุกเฉิน ตามแผนของแต่ละฝ่ายที่ได้จัดทำไว้โดยการปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุจะมีผู้ประสานงานของ บริษัท ไออาร์พีซี (MC) เป็นผู้ให้ข้อมูล และอำนวยความสะดวก

- 3.3.4.2 ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินร่วม (OC ร่วม) ประเมินสถานการณ์ในการระงับ โดยมีทีมสนับสนุน ต่างๆ ของบริษัท ไออาร์พีซี เป็นผู้ให้ข้อมูลในด้านเทคนิค เพื่อสนับสนุนให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน จากหน่วยงานต่างๆ ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- 3.3.4.3 ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินร่วม (OC ร่วม) ประเมินสถานการณ์หากต้องการอุปกรณ์, สารดับเพลิง และ กำลังพล จะต้องร้องขอไปยัง ศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจระดับจังหวัด เพื่อให้ประสานงานจัดหา โดยการอนุมัติของ ผู้บัญชาการ เหตุการณ์ (IC : Incident Commander)
- 3.3.4.4 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ส่ง SMS แจ้งให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน (ทั้งภายใน และ ภายนอก) และ แจ้งให้ทุกพื้นที่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี รับทราบสถานการณ์เพิ่มเติม
- 3.3.4.5 กรณีที่เกินขีดความสามารถของ จังหวัดระยอง ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (IC : Incident Commander) ร้องขอการสนับสนุนจากรัฐบาล และขอยกระดับความรุนแรง เป็น สาธารณภัยขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบรุนแรง และกว้างขวาง และ สาธารณภัยขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบร้ายแรงอย่างยิ่ง ตามลำดับ (พระราชบัญญัติ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือ ตามกฎหมายอื่นๆ)
- 3.3.4.6 เมื่อควบคุมสถานการณ์ได้และเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ระยอง (ปภ.จังหวัด) ในฐานะ เลขานุการ ศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจ ระดับจังหวัด รายงานสถานการณ์และขอ ยกเลิกแผนฉุกเฉินต่อ ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง หรือ ผู้ได้รับมอบหมาย (ผู้บัญชาการเหตุการณ์ IC : Incident Commander) ซึ่งหากพิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมต่อการยกเลิกภาวะฉุกเฉินจะประกาศ ยกเลิกแผนฉุกเฉิน และสั่งการให้ ปภ.จังหวัด แจ้งผ่านศูนย์เกาะแก้ว ให้ทุกหน่วยราชการทราบ

- 3.3.4.7 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ส่ง SMS แจ้งให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน (ทั้งภายใน และภายนอก) รับทราบ และ แจ้งให้ทุกพื้นที่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี, ชุมชนโดยรอบ, หน่วยงานราชการ และ เอกชนที่เกี่ยวข้อง รับทราบข้อมูล เหตุการณ์สงบ ช
- 3.3.4.8 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) รายงานสถานการณ์ให้ บริษัท ปตท. รับทราบ ผ่าน ศูนย์สื่อสาร ปตท. ผ่านทางโทรสารหมายเลข 0-25373497-8 ตามแบบฟอร์ม Emergency Incident Report และ หลังจากได้ส่งโทรสารเรียบร้อยแล้ว ให้โทรไปยัง ศูนย์สื่อสาร ปตท. เพื่อยืนยันข้อมูลที่ หมายเลข 0-2537-3333 ว่า เหตุการณ์สงบ
- 3.3.4.9 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) กดสัญญาณแจ้งเหตุยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (SIREN OFF) เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ (SIREN OFF ดัง 25 วินาที จำนวน 1 ครั้ง)

หมายเหตุ :

- [1] กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ระยอง (รุนแรงระดับจังหวัด) สนง.กรุงเทพ จะยกระดับ เป็น ศูนย์บริหารภาวะวิกฤตและความต่อเนื่องทางธุรกิจ(Crisis & Business Continuity Management Center –CMC) ตามแผน BCM
- [2] กรณีเหตุฉุกเฉินขยายตัวลุกลาม โดยพื้นที่ที่ไม่สามารถควบคุมเหตุไว้ได้ และต้องการการสนับสนุนจากภายนอก ทั้งยังมีแนวโน้ม จะส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรง ต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของ ปตท. ต้องมีการติดต่อประสาน ไปยังศูนย์สื่อสารของ ปตท. เพื่อทาง บริษัท ปตท. จะได้ให้จัดตั้ง ศูนย์บริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Management Center – EMC) ขึ้น เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการในการระงับเหตุตาม แผนบริหารการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ " กลุ่ม ปตท. "
- [3] สถานที่ตั้งของศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจระดับจังหวัด
- ที่หมายที่ 1 สถานที่ที่ปลอดภัยในเขตพื้นที่เกิดภัย
 - ที่หมายที่ 2 จะอยู่ที่ศูนย์ราชการจังหวัด, อำเภอ, ท้องถิ่น หรือสถานที่อื่นๆ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม ที่สามารถอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉินอย่างมีประสิทธิภาพ โดยพิจารณาตามสภาพพื้นที่ที่เกิดภัย เช่น ระยะห่างจากจุดที่เกิดภัย อุปกรณ์สนับสนุน ความสะดวกและปลอดภัยในการบัญชาการ และการขอรับการสนับสนุน ฯลฯ

3.3.5 กรณีเหตุเพลิงไหม้ หรือ ระดับระดับ 4 (EF4)

- เทียบเท่ากับแผนชาติ ระดับ 3 และ 4 ตามลำดับ (ตามมาตรฐาน ความรุนแรงของสาธารณภัยตาม แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ)
- เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉิน บริษัท ปตท. ระดับ 4

3.3.5.1 กรณีที่เกินขีดความสามารถของ จังหวัดระยอง ผู้บัญชาการ เหตุการณ์(IC : Incident Commander) ร้องขอการสนับสนุนจากรัฐบาล และขอยกระดับความรุนแรง เป็น สาธารณภัยขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบรุนแรงและกว้างขวาง และ สาธารณภัยขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบร้ายแรงอย่างยิ่ง ตามลำดับ (พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือ ตามกฎหมายอื่นๆ) โดยให้มีการปฏิบัติตาม แผนอย่างเคร่งครัด

3.3.5.2 ให้ทุกหน่วยงานในบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทั้งระยอง และ กรุงเทพฯ เร่งดำเนินการให้เหตุฉุกเฉินและ ภาวะวิกฤต ยุติโดยเร็วที่สุดโดยให้มีผลกระทบต่อ ชีวิต, สิ่งแวดล้อม, ชื่อเสียง, ทรัพย์สิน น้อยที่สุด โดยให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติตาม แผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต (Emergency and Crisis Management Plan) อย่างเคร่งครัด ดังนี้

- ให้คำแนะนำและสนับสนุนการตัดสินใจเชิงกลยุทธ์ ในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- จัดการเชิงกลยุทธ์ เพื่ออาจส่งผลกระทบกับชีวิตพนักงานและชุมชนโดยรอบ เขตประกอบการ ไออาร์พีซี
- จัดการเชิงกลยุทธ์ เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
- จัดการเชิงกลยุทธ์ เพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจ และเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง
- จัดการเชิงกลยุทธ์ เพื่อลดผลกระทบต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงขององค์กร
- จัดการประเด็นปัญหาทางธุรกิจ สื่อสารมวลชน กลไกภาครัฐ ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ

3.3.5.3 เมื่อควบคุมสถานการณ์ได้และเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) ส่ง SMS แจ้งให้ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงาน (ทั้งภายใน และ ภายนอก) รับทราบ และ แจ้งให้ทุกพื้นที่ในเขตประกอบการ ไออาร์พีซี,ชุมชนโดยรอบ, หน่วยงานราชการและ เอกชนที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล เหตุการณ์สงบ

3.3.5.4 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) รายงานสถานการณ์ให้ บริษัท ปตท. รับทราบ ผ่านศูนย์สื่อสาร ปตท. ผ่านทางโทรสารหมายเลข 0-25373497-8 ตามแบบฟอร์ม Emergency Incident Report และ หลังจากได้

ส่งโทรสารเรียบร้อย ให้โทรไปยัง ศูนย์สื่อสาร ปตท. เพื่อยืนยันข้อมูล ที่ หมายเลข 0-2537-3333 ว่า เหตุการณ์สงบ

3.3.5.5 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) กดสัญญาณแจ้งเหตุยกเลิกภาวะฉุกเฉิน (SIREN OFF) เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ (SIREN OFF ดัง 25 วินาที จำนวน 1 ครั้ง)

หมายเหตุ :

- [1] กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 4 (รุนแรงระดับประเทศ/ต่างประเทศ) ของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ระยอง สท. กรุงเทพ จะยกระดับ เป็น ศูนย์บริหารภาวะวิกฤตและความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Crisis & Business Continuity Management Center –CMC) ตามแผน BCM
- [2] กรณีเหตุฉุกเฉินขยายตัวลุกลาม โดยพื้นที่ไม่สามารถควบคุมเหตุไว้ได้ และต้องการการสนับสนุนจากภายนอก (ระดับประเทศ/ต่างประเทศ) ทั้งยังมีแนวโน้ม จะส่งผลกระทบต่อภาพพจน์ชื่อเสียงของ ปตท. ต้องมีการติดต่อประสาน ไปยังศูนย์สื่อสารของ ปตท. เพื่อทาง บริษัท ปตท. จะได้ให้จัดตั้ง ศูนย์บริหารจัดการภาวะวิกฤต และความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Crisis & Business Continuity Management Center – CMC) ขึ้น เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการในการระงับเหตุตาม แผนบริหารการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ " กลุ่ม ปตท. "
- [3] สถานที่ตั้งของศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจระดับประเทศ ตั้งอยู่ตามที่ส่วนงานราชการกำหนด

3.4 การติดต่อสื่อสารแจ้งเหตุ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับโรงงานในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี จะต้องมีการแจ้งข้อมูลเบื้องต้นให้ชุมชนที่ได้รับผลกระทบ, บริษัท NON IRPC GROUP ต่างๆที่ตั้งในเขตประกอบการฯ และหน่วยงานราชการ ทราบข้อมูลเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินอาจมีผลกระทบรุนแรงอย่างต่อเนื่อง โดยผ่านทางศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน(ECC)

และหน่วยงานต่างๆของบริษัท ดังนี้

รายละเอียด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4
การประสานแจ้ง บริษัท	- บริษัท TPIPL	- บริษัท TPIPL	- บริษัท TPIPL	- บริษัท TPIPL
NON IRPC GROUP	- บริษัท Diap	- บริษัท Diap	- บริษัท Diap	- บริษัท Diap
	- บริษัท UBE	- บริษัท UBE	- บริษัท UBE	- บริษัท UBE
	- บริษัท TNC	- บริษัท TNC	- บริษัท TNC	- บริษัท TNC

รายละเอียด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4
	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท RAC - บริษัท BIG - บริษัท TK - CHP2 - อื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท RAC - บริษัท BIG - บริษัท TK - CHP2 - อื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท RAC - บริษัท BIG - บริษัท TK - CHP2 - อื่นๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท RAC - บริษัท BIG - บริษัท TK - CHP2 - อื่นๆ
การประสานแจ้ง หน่วยงานราชการ และ ชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> - อบท.เชิงเนิน - อบต.ตะพง - อบต.บ้านแลง - อบต.นาตาขวัญ - เทศบาลนครระยอง - อำเภอเมืองระยอง - ป.ก จังหวัดระยอง - สสจ.ระยอง - รพ.ระยอง - ประชาสัมพันธ์ จังหวัด - สภ.ระยอง - แรงงานจังหวัด ระยอง - อส.จว. ระยอง - อื่น ๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - อบท.เชิงเนิน - อบต.ตะพง - อบต.บ้านแลง - อบต.นาตาขวัญ - เทศบาลนครระยอง - อำเภอเมืองระยอง - ป.ก จังหวัดระยอง - สสจ.ระยอง - รพ.ระยอง - ประชาสัมพันธ์ จังหวัด - สภ.ระยอง - แรงงานจังหวัด ระยอง - อส.จว. ระยอง - อื่น ๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - อบท.เชิงเนิน - อบต.ตะพง - อบต.บ้านแลง - อบต.นาตาขวัญ - เทศบาลนครระยอง - อำเภอเมืองระยอง - ป.ก จังหวัดระยอง - สสจ.ระยอง - รพ.ระยอง - ประชาสัมพันธ์ จังหวัด - สภ.ระยอง - แรงงานจังหวัด ระยอง - อส.จว. ระยอง - อื่น ๆ 	<ul style="list-style-type: none"> - อบท.เชิงเนิน - อบต.ตะพง - อบต.บ้านแลง - อบต.นาตาขวัญ - เทศบาลนครระยอง - อำเภอเมืองระยอง - ป.ก จังหวัดระยอง - สสจ.ระยอง - รพ.ระยอง - ประชาสัมพันธ์ จังหวัด - สภ.ระยอง - แรงงานจังหวัด ระยอง - อส.จว. ระยอง - อื่น ๆ
การประสานแจ้ง บริษัท เอกชน		<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่ม EMAG - ฝ่ายความมั่นคง ปตท. 	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่ม EMAG - ฝ่ายความมั่นคง ปตท. 	<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่ม EMAG - ฝ่ายความมั่นคง ปตท.
ขั้นตอนการรายงาน	เพื่อทราบข้อมูลเบื้องต้น	เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม / เตรียมพร้อม	เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม / ขอความช่วยเหลือ และอพยพ	เพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม / ขอความช่วยเหลือ และอพยพ
ช่องทางการติดต่อ ประสานงาน	ภายใน <ul style="list-style-type: none"> - โทรศัพท์ภายใน - วิทยุสื่อสาร - ระบบ Intercom - ระบบ SMS - ระบบเสียงตามสาย 	ภายใน <ul style="list-style-type: none"> - โทรศัพท์ภายใน - วิทยุสื่อสาร - ระบบ Intercom - ระบบ SMS - ระบบเสียงตามสาย 	ภายใน <ul style="list-style-type: none"> - โทรศัพท์ภายใน - วิทยุสื่อสาร - ระบบ Intercom - ระบบ SMS - ระบบเสียงตามสาย 	ภายใน <ul style="list-style-type: none"> - โทรศัพท์ภายใน - วิทยุสื่อสาร - ระบบ Intercom - ระบบ SMS - ระบบเสียงตามสาย

รายละเอียด	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4
	- ระบบโทรสาร ภายนอก - โทรศัพท์สายตรง - วิทยุสื่อสาร - ระบบ SMS - ระบบเสียงตาม สาย - ระบบโทรสาร	- ระบบโทรสาร ภายนอก - โทรศัพท์สายตรง - วิทยุสื่อสาร - ระบบ SMS - ระบบเสียงตาม สาย - ระบบโทรสาร	- ระบบโทรสาร ภายนอก - โทรศัพท์สายตรง - วิทยุสื่อสาร - ระบบ SMS - ระบบเสียงตาม สาย - ระบบโทรสาร	- ระบบโทรสาร ภายนอก - โทรศัพท์สายตรง - วิทยุสื่อสาร - ระบบ SMS - ระบบเสียงตาม สาย - ระบบโทรสาร

หมายเหตุ

- [1] ช่องการสื่อสารหลักในการประสานงานระงับเหตุฉุกเฉิน คือ วิทยุ UHF (MTX) ช่องความถี่ 1 (EMERGENCY CHANNEL)
- [2] การสื่อสารภายในหน่วย หรือ แผนกของทีมสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้วิทยุในช่องความถี่ของหน่วยงานนั้น 3. สัญญาณ SIREN ON ของบริษัท ดัง 9 วินาที หยุด 3 วินาที สลับกัน 7 ครั้ง (โดยเมื่อเข้าสู่ความรุนแรงระดับ 2 จะมีการกดสัญญาณ SIREN ON โดยอัตโนมัติ หรือ พิจารณาจาก ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน)
- [3] สัญญาณ SIREN OFF ดัง 25 วินาที จำนวน 1 ครั้ง (โดยจะมีการกดสัญญาณ SIREN OFF เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ)

3.4.1 การสื่อสารผ่านระบบ SMS ให้กลับหน่วยงานภายนอก

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่มีความรุนแรง ถึงขั้นต้องมีการส่งข้อความให้หน่วยงานภายนอกให้รับทราบ จะมีแนวทาง ในการปฏิบัติ ดังนี้

การรายงานข้อมูล	ระยะเวลาในการแจ้ง	ผู้มีอำนาจอนุมัติ	กลุ่มหน่วยงานภายนอกที่ได้รับข้อมูลผ่านระบบ SMS					
			ราชการ	ชุมชน	Non-IRPC	นักข่าว	ปตท	EMAG
การรายงานข้อมูลเบื้องต้น	ภายใน 15 นาที	หัวหน้า กะ ECC	●	●	●	●	●	●
การรายงานข้อมูลความคืบหน้า	ภายใน 30 นาที	- ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (ED) - VP On call - VP IM	●	●	●	●	●	●

การรายงานข้อมูล	ระยะเวลาในการแจ้ง	ผู้มีอำนาจอนุมัติ	กลุ่มหน่วยงานภายนอกที่ได้รับข้อมูลผ่านระบบ SMS					
			ราชการ	ชุมชน	Non-IRPC	นักข่าว	ปตท	EMAG
การรายงานข้อมูลเบื้องต้น	ภายใน 60 นาที		●	●	●	●	●	●
การรายงานข้อมูลเหตุการณ์ยุติ	เมื่อเหตุฉุกเฉินสงบ		●	●	●	●	●	●

หมายเหตุ ข้อความที่จะส่ง SMS สำหรับ การรายงานข้อมูลความคืบหน้า และการรายงานข้อมูลเชิงลึก ทางส่วนพัฒนา ระบบซีเอสอาร์และการสื่อสาร จะร่างข้อความเพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติ พิจารณาก่อนให้ทาง ECC ส่งให้ ผู้เกี่ยวข้องภายนอกทราบ

3.4.2 ช่องทางการสื่อสาร

ช่องทางการสื่อสาร	หน่วยงานที่ดำเนินการแจ้ง	ผู้รับแจ้ง
ระบบ SMS	- หน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน	หน่วยงานราชการ, ชุมชน, นักข่าว, บริษัท NON IRPC, บริษัท ปตท.,กลุ่ม EMAG
ระบบโทรศัพท์	- หน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน - แผนกสื่อและรัฐกิจสัมพันธ์ระยอง - แผนกชุมชนสัมพันธ์เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี - หน่วยงานบริหารและปฏิบัติการเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี	- บริษัท ปตท., กลุ่ม EMAG - หน่วยงานราชการ, นักข่าว - ชุมชนรอบเขตประกอบการฯ - บริษัท NON IRPC
รถกระจายเสียง	- แผนกชุมชนสัมพันธ์เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี	- ชุมชนรอบเขตประกอบการฯ
ระบบเสียงตามสาย	- หน่วยงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ให้ข้อมูลเบื้องต้น) - แผนกชุมชนสัมพันธ์เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี (ให้ข้อมูลความคืบหน้าเป็นระยะๆ)	- ชุมชนรอบเขตประกอบการฯ

3.5 แผนการอพยพกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

การปฏิบัติของผู้ที่อยู่ในเขตพื้นที่ปฏิบัติการของโรงงานที่มีเหตุฉุกเฉินปฏิบัติดังนี้

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุ เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุให้หยุดงานทันที และอพยพไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยของพื้นที่ที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งรายงานตัวต่อ หัวหน้าทีมผู้ตรวจสอบจำนวน พนักงาน เพื่อเช็คจำนวนพนักงานในพื้นที่ว่าครบหรือไม่ พร้อมทั้งรายงานข้อมูลให้ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) รับทราบ หากพบว่ามีพนักงานสูญหาย จะประสานกับ หัวหน้าทีมดับเพลิง (FC) เพื่อส่งทีมเข้าค้นหาผู้สูญหายต่อไป กรณีที่เป็น พนักงานผู้รับเหมา ให้รายงานตัวกับ จป. ผู้รับเหมาของบริษัท เพื่อรวบรวมข้อมูล และรายงานให้หัวหน้าทีมผู้ตรวจสอบ จำนวนพนักงาน รับทราบ และ รายงานข้อมูลให้ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน (OC) รับทราบ หากพบว่ามีพนักงานผู้รับเหมา สูญหาย จะประสานกับ หัวหน้าทีมดับเพลิง (FC) เพื่อส่งทีมเข้าค้นหาผู้สูญหายต่อไป

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 หากเกิดเหตุการณ์รุนแรงจนถึงระดับ 2 จะมีการอพยพพนักงานของพื้นที่ที่เกิดเหตุ, พนักงานพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และพนักงานผู้รับเหมา ไปรวมพลที่จุดรวมพลที่ปลอดภัยของเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี จะระบุใน เอกสาร SF9900-3602 มีทั้งหมด 8 จุด ดังนี้

- จุดรวมพลบริเวณโรงอาหารติดอาคาร Admin
- จุดรวมพลบริเวณ POWER PLANT
- จุดรวมพลบริเวณจุด 15 C
- จุดรวมพลบริเวณจุด 13 A
- จุดรวมพลบริเวณจุด T1
- จุดรวมพลบริเวณข้างตึก QC3
- จุดรวมพลบริเวณโรงเรียน IRPCT
- จุดรวมพลบริเวณข้าง SUB ไฟฟ้า IP

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 3, 4 หากเกิดเหตุการณ์รุนแรงจนถึงระดับ 3 หรือ 4 จะมีการอพยพพนักงานของพื้นที่ที่เกิดเหตุ, พนักงานพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และพนักงานผู้รับเหมา ไปรวมพลที่จุดพลที่ปลอดภัยภายนอกเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ซึ่งได้กำหนดไว้ 2 จุด ได้แก่

- ศูนย์การเรียนรู้เครือข่ายชุมชน ไออาร์พีซี
- บ้านพักพนักงานไออาร์พีซี บริเวณ แยกบ้านแลง

การอพยพชุมชน

เพื่อให้การปฏิบัติงานในภาวะฉุกเฉินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) จะมีการแจ้งเหตุไปยังชุมชนที่ได้รับผลกระทบผ่านระบบ SMS และแจ้งข้อมูลให้กับแผนกชุมชนสัมพันธ์เขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี เพื่อประสานกับผู้นำชุมชนในพื้นที่ที่เกิดเหตุและในพื้นที่ใกล้เคียงหลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุแล้ว ประธานชุมชนจะมีการเรียกประชุมคณะกรรมการชุมชน ตามแผนชุมชน ของแต่ละชุมชนที่ได้จัดทำไว้ เพื่อเตรียมพร้อมหากได้รับการประสานหรือสั่งการ จาก ผู้อำนวยการท้องถิ่น, อำเภอ หรือ จังหวัด ให้มีการอพยพชุมชน ไปยังจุดอพยพที่ปลอดภัย

3.6 การแถลงข่าว

การสื่อสารกับสาธารณะในภาวะฉุกเฉินหรือภาวะวิกฤตควรยึดหลักในการเตรียมแถลงข่าว ดังนี้

- Concern : แสดงให้เห็นว่าบริษัทห่วงใยและให้ความสำคัญกับผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้เกี่ยวข้อง
- Clarity : ร่างข้อความที่จะแถลงข่าวให้กระชับและชัดเจน
- Co-ordination : ประสานงานเพื่อชี้แจงให้เป็นที่เข้าใจโดยทั่วกันว่าใครที่จะเป็นผู้ให้ข่าว
- Co-operation : ให้ความร่วมมือโดยสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับนักข่าวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ
- Consistency : ตรวจสอบข้อมูลที่จะแถลงข่าวให้มีความถูกต้องชัดเจนและไม่ให้ข้อมูลที่ขัดแย้งกันเองและให้ตรวจสอบยืนยันข้อเท็จจริงจากแหล่งข้อมูลที่ต้องการโดยไม่เปลี่ยนแปลง
- Consultation : หากมีผู้รับเหมาหรือผู้มีส่วนได้เสียคนอื่น ๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับข่าวที่จะแถลงด้วยให้ปรึกษากับผู้เกี่ยวข้องก่อนการร่างข้อความแถลงข่าว
- Control : ควบคุมการให้ข้อมูลโดยให้ข่าวออกจากศูนย์รวมที่เดียว

ผู้มีอำนาจในการแถลงข่าว

เหตุฉุกเฉินระดับ 1	เหตุฉุกเฉินระดับ 2	เหตุฉุกเฉินระดับ 3	เหตุฉุกเฉินระดับ 4
(กรณีจำเป็นต้องแถลงข่าว) ผู้อำนวยการในการแถลงข่าว ปฏิบัติตามระดับ 3 และ 4	กรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	กรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย	กรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

* กรณีจัดมีการแถลงข่าว สำนักกิจการองค์กร และ ส่วนพัฒนาระบบซีเอสอาร์และการสื่อสาร ต้องจัดเตรียมร่างคำแถลงข่าว พร้อมแนวทาง คำถาม-คำตอบ และการบริหารสถานการณ์ที่มีประเด็นให้แก่ผู้บริหารที่เป็นผู้แถลงข่าว ตลอดจนร่างเอกสารประกอบต่างๆ สำหรับแจกสื่อมวลชนทั้งก่อน และ สำหรับการแถลงข่าวอย่างเป็นทางการ

หมายเหตุ ห้องแถลงข่าวจะใช้ห้อง AUDITORIUM ชั้น 2 อาคาร 10 ปี หรือ ศูนย์การเรียนรู้เครือข่ายชุมชน ไออาร์พีซี หรือ สถานที่อื่นๆ ตามความเหมาะสม

* กรณีเกิดเหตุในพื้นที่ บริษัท NON IRPC ที่ตั้งอยู่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ระยอง หากกรณีต้องจัดมีการแถลงข่าวจะเป็นผู้บริหารที่มีอำนาจแถลงข่าว ของ บริษัท NON IRPC ที่เกิดเหตุ โดยมี ผู้บริหารของบริษัทไออาร์พีซี (กรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ร่วมในการแถลงข่าว

บทที่ 4 มาตรการฟื้นฟู และ บรรเทาทุกข์ ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

4.1 การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประเมินความสูญเสีย

เมื่อเหตุฉุกเฉินเข้าสู่ภาวะปกติ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน จะต้องจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉิน เบื้องต้น ในโปรแกรมการสอบสวนอุบัติการณ์ IdMS : Incident Management System ในระบบ ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นจะต้องมีการจัดตั้งทีมวิเคราะห์ เหตุฉุกเฉินโดยวิธีการทำงานให้เป็นไปตามเอกสาร S9900-1020 : การรายงานอุบัติการณ์

4.2 การฟื้นฟูสภาพ ร่างกาย / จิตใจพนักงาน ที่ได้รับผลกระทบ

หลังจากเหตุการณ์ฉุกเฉินได้รับการจัดการเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีการดูแลสุขภาพทางกาย และจิตใจของพนักงานที่ต้อง เข้ารับเหตุ รวมทั้งครอบครัวของพนักงานที่ได้รับผลกระทบจากการปฏิบัติหน้าที่ ที่ได้รับ ผลกระทบ โดยมีรายละเอียดการฟื้นฟูดังนี้

- ตรวจสอบรายชื่อพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยแยกแยะเป็น ผู้ที่เสียชีวิตผู้ที่ได้รับบาดเจ็บสาหัส ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย และผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บแต่อาจจะได้รับผลกระทบด้านจิตใจ
- ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในเหตุการณ์ฉุกเฉิน และที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินได้รับการการดูแลสุขภาพ ตรวจสภาพร่างกาย และ จิตใจ จากแพทย์อย่างใกล้ชิด
 - ผู้บริหารหน่วยงานที่เกิดเหตุร่วมกับ Safety ประจำพื้นที่พิจารณาส่งพนักงานในสังกัดที่เข้าร่วมระงับเหตุ ฉุกเฉินและหรือได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์มาที่ห้องพยาบาลเพื่อส่งต่อพนักงานเข้ารับการประเมินผล กระทั่งด้านสุขภาพที่โรงพยาบาล
 - ผู้บริหารหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับ Safety ประจำพื้นที่พิจารณาส่งพนักงานในสังกัดที่เข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉินมาที่ห้องพยาบาลเพื่อส่งต่อพนักงานเข้ารับการประเมินผล กระทั่งด้านสุขภาพที่โรงพยาบาล

- ผู้บริหารหน่วยงานอื่นๆ ร่วมกับ Safety ประจำพื้นที่พิจารณาส่งพนักงานในสังกัดที่เข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉินมาที่ห้องพยาบาลเพื่อส่งต่อพนักงานเข้ารับการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพที่โรงพยาบาล
- ผู้บริหารหน่วยงานใกล้เคียง ร่วมกับ Safety ประจำพื้นที่พิจารณาส่งพนักงานในสังกัดที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์มาที่ห้องพยาบาลเพื่อส่งต่อพนักงานเข้ารับการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพที่โรงพยาบาล
- หน่วยงานบริการสุขภาพ ประสานโรงพยาบาลเพื่อจัดแพทย์เพื่อตรวจประเมินด้านสุขภาพพนักงาน ผู้ร่วมระงับเหตุฉุกเฉิน และหรือบุคคลที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์
 - กรณีที่มีพนักงานได้รับบาดเจ็บ ติดตามดูแลความก้าวหน้าในการบำบัดรักษา หรือการเยียวยาอาการบาดเจ็บของ พนักงานเป็นระยะๆ จนพนักงานหายและสามารถกลับมาทำงานได้ตามปกติ
 - จัดหา หรือมอบหมายงานที่เหมาะสมกับสภาพของพนักงานที่เพิ่งหายหรือฟื้นจากอาการบาดเจ็บ
 - กรณีที่มีพนักงานเสียชีวิต ประสานงานดูแล ชี้แจงทำความเข้าใจ แสดงความรับผิดชอบโดยเป็นไปตามหลักของกฎหมาย และตามนโยบายของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

4.3 การฟื้นฟูสภาพจิตใจประชาชน ที่ได้รับผลกระทบ

หลังจากเหตุการณ์ฉุกเฉินได้รับการจัดการเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีการดูแลสุขภาพทางกาย จิตใจ และ ทรัพย์สิน ของประชาชน ที่ได้รับผลกระทบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- จัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ให้บริการประชาชนที่ได้รับผลกระทบ
- จัดทำเอกสารชี้แจงไปยังหน่วยงาน และชุมชนต่างๆ เพื่อให้เกิดความสบายใจ และคลายความวิตกกังวล
 - กรณีที่มีประชาชนได้รับบาดเจ็บ ติดตามดูแลความก้าวหน้าในการบำบัดรักษา หรือการเยียวยาอาการผู้ได้รับบาดเจ็บเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม จนหายและสามารถกลับมาใช้ชีวิตได้ตามปกติ
 - กรณีที่มีประชาชนเสียชีวิต หรือ ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ประสานงานดูแล ชี้แจงทำความเข้าใจแสดงความ เสียใจ และรับผิดชอบอย่างจริงจังให้เหมาะสมกับความเสียหายทั้งทางด้านร่างกาย จิตใจ และทรัพย์สินโดยเป็นไปตามหลักของกฎหมาย และตามนโยบายของบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

4.4 การฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับผลกระทบ

หลังจากเหตุการณ์ฉุกเฉินได้รับการจัดการเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีการดูแลและ ฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อม ที่อาจได้รับ หรือ ได้รับผลกระทบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เสียหายและสภาพแวดล้อมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขบริเวณพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อประเมินสถานการณ์และมอบหมายให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขในพื้นที่ที่มีการยกเลิก ภาวะฉุกเฉิน
- ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยศูนย์จะต้องดำเนินการดังนี้ รับเรื่องร้องเรียนจากบุคคลภายนอก กรณีที่เกิดความเสียหายและสภาพแวดล้อม ต่างๆ เช่น เหมืองจากควันไฟ ผงละออง ไข่ไก่ กลิ่นของสารเคมี เป็นต้น
- ทำความสะอาดคราบสารเคมี หรือคราบน้ำมันปนเปื้อนที่ตกค้างจากกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- สำหรับของเสียแข็ง (SOLID WASTE) และ ของเสียเหลว (LIQUID WASTE) ที่ยังเผาไหม้ไม่หมด หลังจากตรวจสอบผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมจะต้องเก็บรวบรวม และดำเนินการตาม S10522000-1001 : WASTE AND SCRAP MANAGEMENT
- สำหรับวัสดุ (ของแข็ง) มี 2 ประเภท
 - ของวัสดุที่ขายได้ จะดำเนินการขายออกไป
 - วัสดุที่ขายไม่ได้ จะนำไปจัดการตามมาตรฐาน S10522000-1001 : WASTE AND SCRAP MANAGEMENT ต่อไป
- น้ำที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน เช่น น้ำเสีย , น้ำจากการดับเพลิง อื่นๆ จะผ่านการตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพของน้ำจากระบบบำบัดส่วนกลางว่าเกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนดหรือไม่ และส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดส่วนกลาง พร้อมทั้งเตรียมจัดทำรายงานต่อผู้บริหารและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องหากมีการร้องขอ

4.5 การฟื้นฟูสภาพโรงงานและเครื่องจักร ที่ได้รับผลกระทบ

หลังจากเหตุการณ์ฉุกเฉินได้รับการจัดการเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีการดูแลและ ฟื้นฟูสภาพโรงงานและเครื่องจักร ที่ได้รับผลกระทบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย เพื่อประเมินความเสียหายของอุปกรณ์เครื่องจักรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรณีเข้าตรวจสอบต้องผ่านการประเมินความเสี่ยงพื้นที่ที่เกิดเหตุว่ามีความปลอดภัยเพียงพอ)
- ประสานบริษัทประกันภัยเพื่อเข้ามาร่วมตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ และประเมินความเสียหาย
- จัดทำรายการของอุปกรณ์เครื่องจักรที่ต้องสั่งซื้อใหม่ อุปกรณ์เครื่องจักรที่สามารถซ่อมแซมได้ และแผนการที่จะให้โรงงานกลับมาเดินเครื่องโดยเร็วที่สุด (จากผู้บริหารที่มีอำนาจอนุมัติ) ภายใต้ข้อกำหนดตามกฎหมาย

4.6 การฟื้นฟูภาพลักษณ์องค์กร

หลังจากเหตุการณ์ฉุกเฉินได้รับการจัดการเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีการดูแลและฟื้นฟูภาพลักษณ์องค์กร ให้เกิดความเชื่อมั่นกลับมาโดยเร็วที่สุด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ผู้บริหารระดับสูง ลงพื้นที่ชี้แจงชุมชนและหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความมั่นใจและเชื่อมั่นในบริษัท
- จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์เฉพาะกิจในองค์กร เช่น หาระบบ Intranet ของบริษัท หรือ อื่นๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องให้พนักงานรับทราบ
- ชี้แจงข้อมูลให้กับ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เช่น ลูกค้า , บริษัท NON IRPC GROUP ที่ตั้งอยู่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี , บริษัท ปตท. เป็นต้น ทราบถึงเหตุฉุกเฉินของบริษัท และผลกระทบที่อาจจะมีต่อลูกค้ารวมทั้งสิ่งที่บริษัทจะดำเนินการต่อไปเพื่อลดผลกระทบของลูกค้าให้น้อยที่สุด

บทที่ 5 ภาคผนวก

5.1 เอกสารอ้างอิง (Document / Reference)

- [1] พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
- [2] แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง
- [3] IRPC-BCM-ECM-001 แผนจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต สำนักงานกรุงเทพ
- [4] แผนบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต “กลุ่ม ปตท.”
- [5] SF9900-1604 HAZMAT ACTION PLAN
- [6] S9900-1020 : การรายงานอุบัติการณ์
- [7] SF9900-3602 ตำแหน่งจุดรวมพลของ IRPC
- [8] SF5310-1006 PRE EMERGENCY PLAN
- [9] S10522000-1001 : WASTE AND SCRAP MANAGEMENT
- [10] 5100F-018 YEAR PLANNER ในการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี
- [11] 5100F-029 สรุปปัญหาที่เกิดขึ้น จากการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำเดือน
- [12] 5100F-030 สรุปปัญหาการซ้อมแผนฉุกเฉิน ที่ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว
- [13] 5100F-037 POSTPONE REPORT

หมายเหตุ :

ขั้นตอนการปฏิบัติงานในภาวะฉุกเฉิน ประจำพื้นที่จะใช้ เอกสาร WORK INSTRUCTION แผนฉุกเฉิน ประจำพื้นที่ กรณีเพลิงไหม้ ของแต่ละพื้นที่ที่กำหนด RUNNING NUMBER ของ DOC. NO. SFxxxx-2602 (SFxxxx-2602 : xxxx หมายถึง DOCUMENT CODE ประจำพื้นที่จัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้)

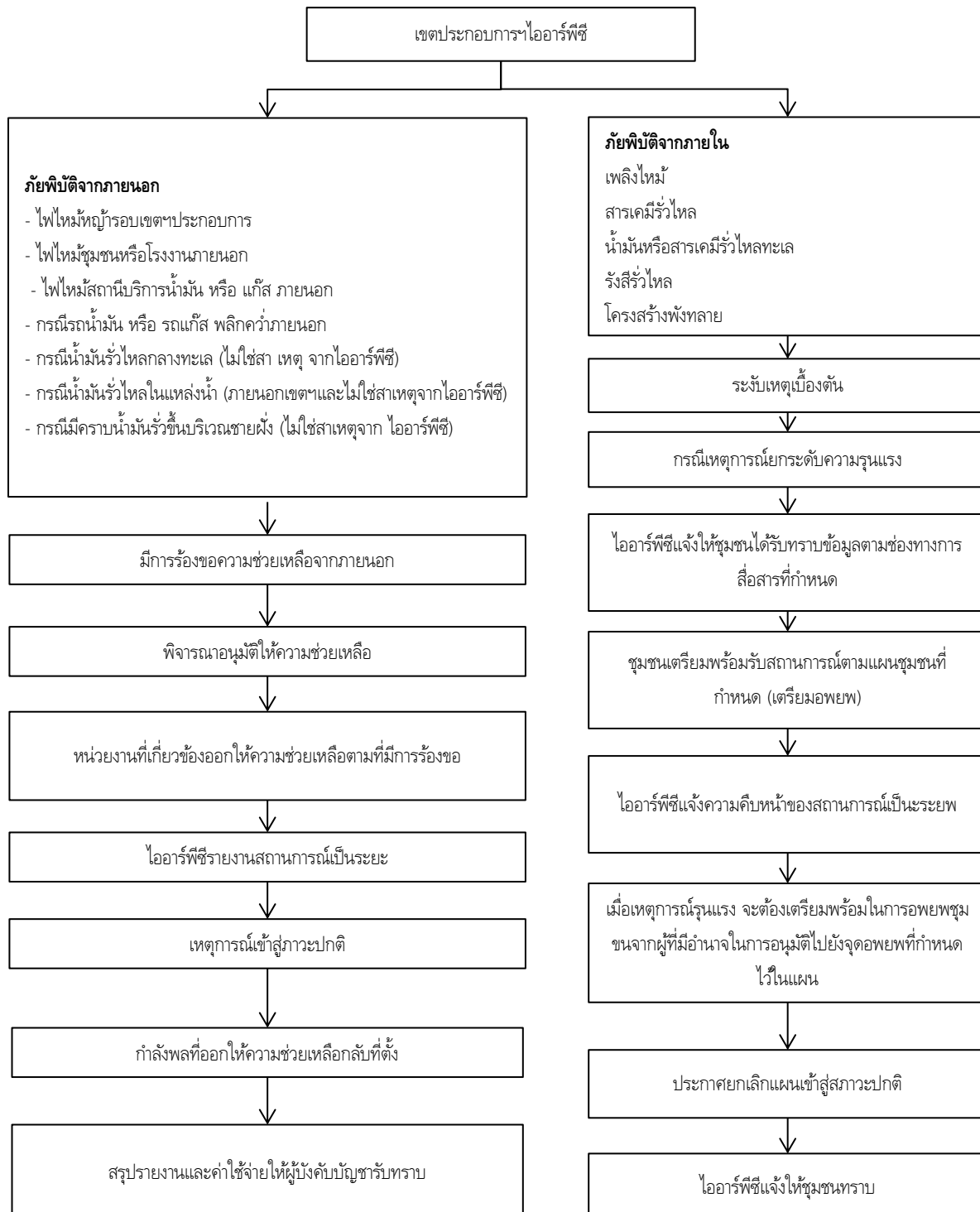
5.2 การเก็บบันทึก (Record)

- เก็บเอกสารการสอบสวนเหตุภาวะฉุกเฉินในระบบฐานข้อมูล โปรแกรม IdMS : Incident Management System
- เก็บ MINUTE OF MEETING ในการประชุมก่อนซ้อมแผนฉุกเฉิน-หลังซ้อมแผนฉุกเฉิน ใน ระบบฐานข้อมูล ECC ระยะเวลาในการเก็บเอกสาร 2 ปี

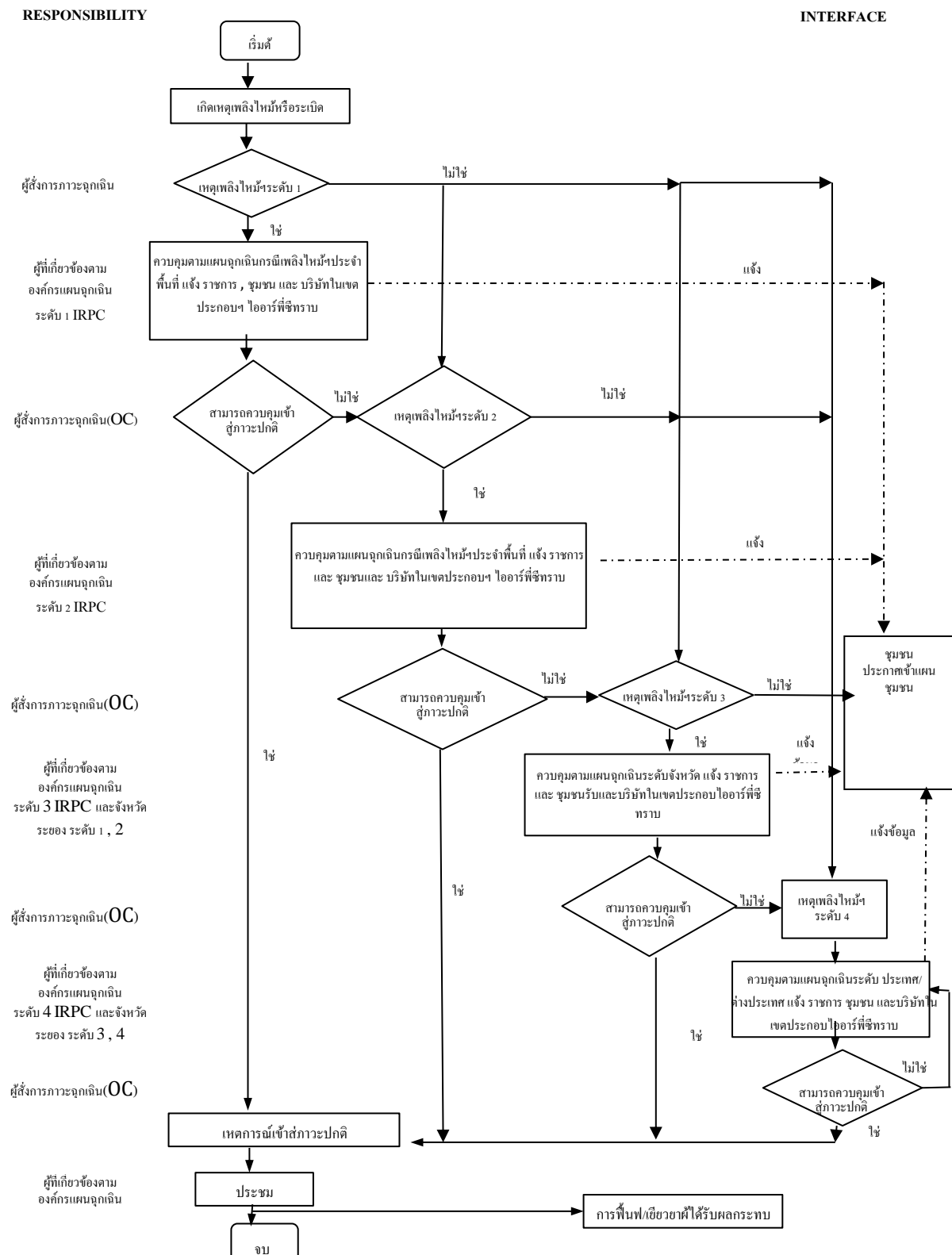
- เก็บแบบฟอร์ม 5100F-029 สรุปปัญหาที่เกิดขึ้นจากการซ้อมแผนฉุกเฉินประจำเดือน และ 5100F-030 สรุปปัญหาการซ้อมแผนฉุกเฉินที่ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้วใน ระบบฐานข้อมูล ที่ ECC ระยะเวลาในการเก็บเอกสาร 2 ปี

5.3 แผนผังการปฏิบัติ (Flow Chart)

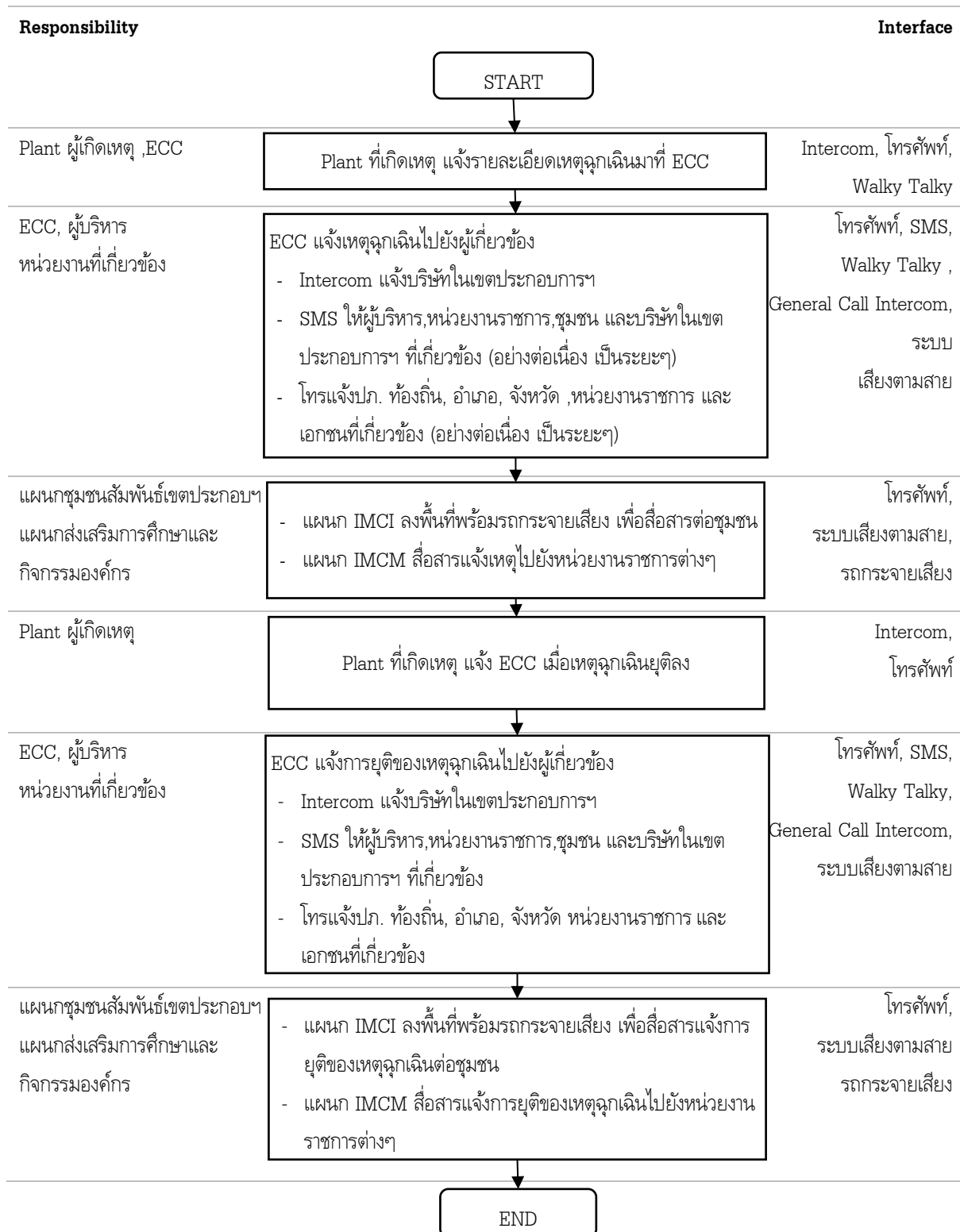
5.3.1 แผนผังแสดงภาพรวมการช่วยเหลือกรณีเกิดภัยพิบัติจากภายในและภายนอก



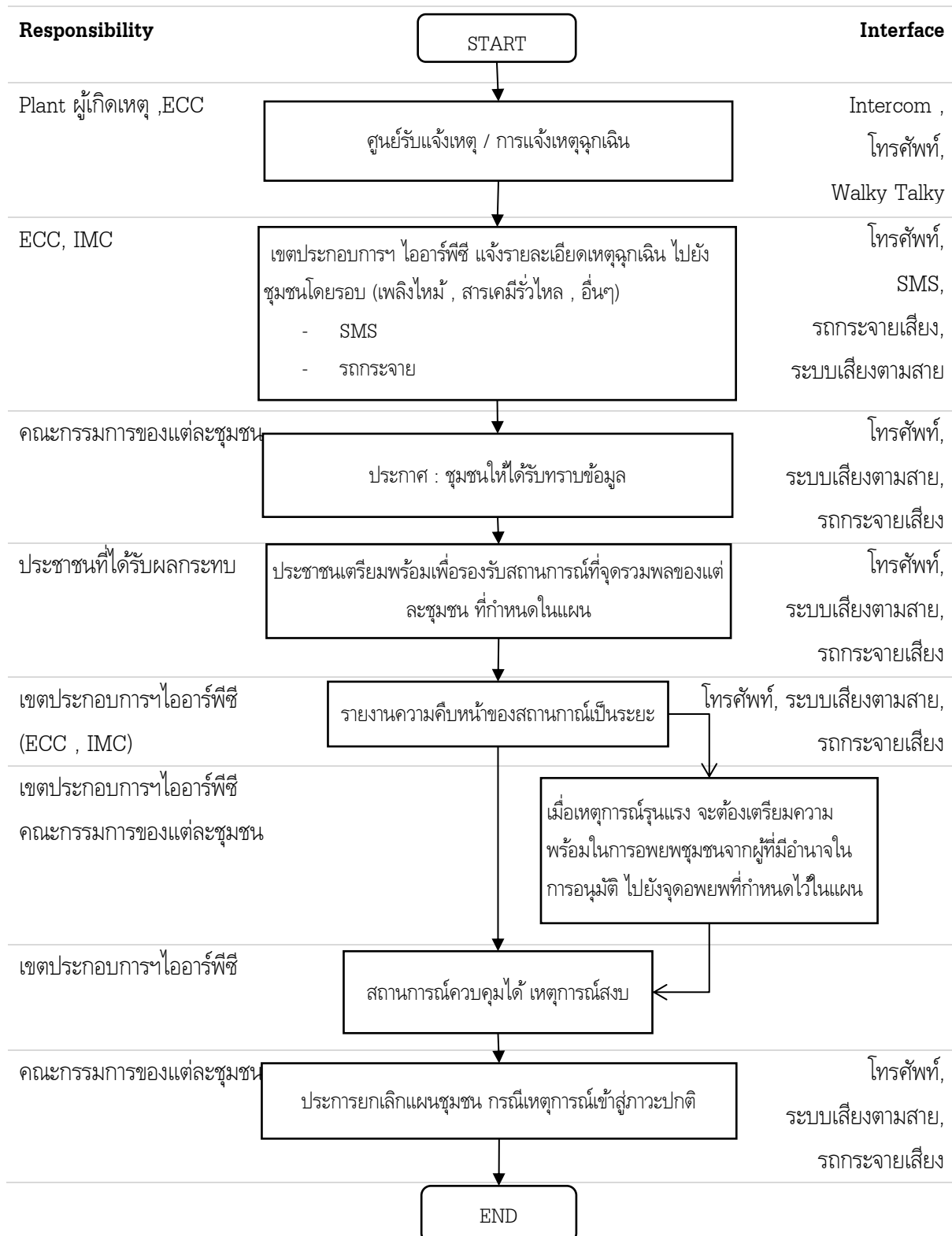
5.3.2 แผนผังกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



5.3.3 แผนผังกรณีแจ้งเหตุฉุกเฉิน



5.3.4 แผนผังการปฏิบัติหน้าที่ชุมชนกรณีเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินโรงงาน



5.4 บันทึกการแก้ไขคู่มือ (Amendment)

ครั้งที่แก้ไข	วัน เดือน ปี	รายการแก้ไข
4	3-4-2003	<ol style="list-style-type: none"> 1. แก้ไขรูปแบบโครงสร้างหน้าที่ความรับผิดชอบ โดยระบุเป็นหน้าที่ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ 2. แก้ไขโครงสร้างของทีมสนับสนุนในองค์กรภาวะฉุกเฉินโดยแบ่งเป็นทีมสนับสนุนข้อมูลเทคนิค และทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป 3. เปลี่ยนแปลงผู้ดำรงตำแหน่งผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน คือ เหตุฉุกเฉิน ระดับ 1 ผู้สั่งการฯ จะเป็น Shift Sup. , Shift Chemist เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ผู้สั่งการฯ จะเป็น Section Mgr. 4. เพิ่มเติมในขั้นตอนการปฏิบัติงาน โดยเพิ่มแผนของจังหวัดระยอง ในเหตุฉุกเฉิน ระดับ 3 5. เพิ่มเติมข้อมูล ผู้เกี่ยวข้องที่มีส่วนร่วม ในการปฏิบัติงานเรื่องอื่น ๆ ในหัวข้อ 5.2.3.4
5	26-10-2007	<ol style="list-style-type: none"> 1. แก้ไข ชื่อ และ LOGO บริษัท จาก TPI เป็น IRPC 2. แก้ไขข้อความในหัวข้อ 4.3 จาก แผนความปลอดภัย เป็น ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ECC) 3. แก้ไข ข้อความในหัวข้อ 4.5 ผู้ควบคุมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน จาก ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย เป็น ผู้จัดการแผนก FB/ECC 4. แก้ไขข้อความในหัวข้อ 5.2.3.4 จาก วิทยูติติดตามตัว (PAGER) เป็น โทรศัพท์มือถือ (SMS)
6	04/04/60	<p>เพิ่ม รายละเอียดสารบัญ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.3 คำจำกัดความและคำอธิบาย ขยายให้ครอบคลุม 1.4 ขอบเขต ขยายขอบเขตการใช้งาน ได้แก่ * กรณีบริษัท ไออาร์พีซี และ บริษัทในเครือ ที่ตั้งอยู่นอกเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ระยอง เช่น คลังน้ำมัน พระประแดง, คลังน้ำมันอยุธยา และ คลังน้ำมันชุมพร ให้จัดทำแผนฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ โดยให้สามารถเชื่อมโยง และสอดคล้องกับแผนฉุกเฉิน และภาวะวิกฤตฉบับนี้ * กรณีบริษัท NON IRPC หรือ ที่บริษัทไออาร์พีซี ถือหุ้น ที่ตั้งอยู่ในเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ระยอง ให้

ครั้งที่แก้ไข	วัน เดือน ปี	รายการแก้ไข
		<p>ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินและภาวะวิกฤต ของแต่ละบริษัท โดยให้สามารถเชื่อมโยงและสอดคล้องกับแผน ฉุกเฉินและภาวะวิกฤตฉบับนี้</p> <p>1.7 เพิ่มตารางเปรียบเทียบระดับความรุนแรงกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>1.8 แบ่งโครงสร้างองค์กรแผนฉุกเฉินเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี ให้ชัดเจนระหว่าง ระยอง และ กรุงเทพฯ</p> <p>1.9 เพิ่มผังการประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างเขตประกอบการฯ ไออาร์พีซี และจังหวัดระยอง</p> <p>3.1 เพิ่มระดับของเหตุฉุกเฉิน จาก 3 ระดับ เป็น 4 ระดับ</p> <p>3.4 เพิ่มเติมการติดต่อสื่อสารแจ้งเหตุ ให้ชัดเจน</p> <p>3.6 เพิ่มรายละเอียดการแถลงข่าว และ ผู้มีอำนาจในการแถลงข่าว</p> <p>บทที่ 4 เพิ่มเติมรายละเอียด มาตรการฟื้นฟู และ บรรเทาทุกข์ ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน ได้แก่</p> <p>4.2 การฟื้นฟูสภาพ ร่างกาย / จิตใจพนักงาน ที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.3 การฟื้นฟูสภาพจิตใจประชาชน ที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.4 การฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.5 การฟื้นฟูสภาพโรงงานและเครื่องจักร ที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>4.6 การฟื้นฟูภาพลักษณ์องค์กร</p> <p>5.3 เพิ่มเติมรายละเอียดแผนผังการปฏิบัติ ได้แก่</p> <p>5.3.1 แผนผังแสดงภาพรวมการช่วยเหลือกรณีเกิดภัยพิบัติจากภายในและภายนอก</p> <p>5.3.3 แผนผังกรณีแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5.3.4 แผนผังการปฏิบัติหน้าที่ชุมชนกรณีเมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินโรงงาน</p>

5.5 ประสิทธิภาพของกระบวนการ (Process Performance)

เป็นการวัดประสิทธิภาพของกระบวนการ เพื่อให้สามารถนำข้อมูลที่ได้ไปใช้ประกอบในการพิจารณาเพื่อให้เกิดในการปรับปรุงพัฒนากระบวนการอย่างต่อเนื่อง

PI	ความหมาย	การรายงาน
ปัญหาที่พบจากการซ้อมเหตุฉุกเฉิน กรณี เพลิงไหม้	ประเด็นปัญหาที่พบจากการซ้อม ที่ไม่ได้รับการแก้ไข หรือ พบประเด็นปัญหาซ้ำๆ บ่อยครั้ง	เดือนละ 1 ครั้ง
ปัญหาที่พบจากการเกิดเหตุจริง	ประเด็นปัญหาที่พบจากการเกิดเหตุจริง ที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ตามแผน	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ

5.6 ความเสี่ยงที่จะไม่บรรลุ PI (Risk Management)

PI	ความเสี่ยง	การจัดการความเสี่ยง
ปัญหาที่พบจากการซ้อมเหตุฉุกเฉิน กรณี เพลิงไหม้	ปัญหาที่พบจากการซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้ ไม่ได้รับการแก้ไข หรือ พบปัญหาซ้ำๆ ในพื้นที่เดิมๆ หรือ พื้นที่อื่นๆ	ติดตามการแก้ไข จากปัญหาที่พบจากการซ้อมและนำเสนอรายงานในที่ประชุม MANSAVE COM ทุกเดือน
ปัญหาที่พบจากการเกิดเหตุจริง	กรณีเกิดเหตุจริง ไม่สามารถปฏิบัติได้ตามแผนที่จัดทำไว้	กรณีเกิดเหตุจริง ให้ทบทวนว่าสามารถปฏิบัติได้ตามแผนหรือไม่ หากพบประเด็นข้อบกพร่องจากแผน ให้ดำเนินการ Revise ทันที

ภาคผนวก ข-13

แบบรายงาน จป. (ว.) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ฮุนได เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด

สำนักงานใหญ่ อาคารสเตท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ เลขที่ 1055/203

ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

วันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง รายงาน จป. (ว) เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

เรียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แบบรายงาน จป. (ว) จำนวน 8 แผ่น (รวมทั้งแผ่นนี้)

2) สำเนาเอกสารแนบ จำนวน 4 แผ่น (รูปภาพกิจกรรม)

ฮุนได เอ็นจิเนียริง คัมปะนี ลิมิเต็ด สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่อาคารสเตท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ เลขที่ 1055/203 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500 โดยสำนักงานสาขาระยอง ตั้งอยู่เลขที่ 43, 54 ท่าเรือไออาร์พีซี (วาร์ป 6) ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000 โทรศัพท์ 033-017-854 และ 033-017-889 เป็นสำนักงานสำหรับโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพโรงกลั่นและปรับปรุงคุณภาพน้ำมันดีเซลตามมาตรฐาน ยูโร 5 (Ultra Clean Fuel (UCF) Diesel EURO V) เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21000

ขอรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามประกาศ กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง แบบรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง และระดับวิชาชีพ ดังรายละเอียด ที่แนบมาพร้อมกันนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ



(Mr. Jong Kil Jeon (นายจงกิล จอน))

Administration Manager

(นายจ้างผู้มีอำนาจลงนาม)

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง

ได้รับเอกสารแล้ว


11 มี.ค. 2567

ผู้ติดต่อประสานงาน : นายสงกรานต์ วงศ์ฉายา

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ : 085-142-5392

แบบจป. ว

แบบรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เขียนที่ สุนโด เอ็นจิเนียริ่ง คัมปะนี ลิมิเต็ด.....
43, 54 ท่าเรือไออาร์พีซี (วาร์ป 6) ถนนสุขุมวิท
ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21000
วันที่ 30 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

ข้าพเจ้า.....นายสงกรานต์ วงศ์ฉายา.....ตำแหน่ง.....เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ.....
ชื่อสถานประกอบกิจการ..... สุนโด เอ็นจิเนียริ่ง คัมปะนี ลิมิเต็ด..... ประเภทกิจการ..... รับเหมาก่อสร้าง.....
.....สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่อาคารสเตท ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ เลขที่ 1055/203 แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
10500.....สำนักงานระยอง ตั้งอยู่เลขที่ 43, 54 ท่าเรือไออาร์พีซี (วาร์ป 6) ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21000.....โทรศัพท์..... 033-017-854 และ 033-017-889..... Email..... -.....

ขอรายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน.....8.....คน
ในรอบ 6 เดือนตามปีปฏิทิน ดังต่อไปนี้

- ☐ รายงานครั้งที่ 1 วันที่ 1 มกราคม – วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566
- ☒ รายงานครั้งที่ 2 วันที่ 1 กรกฎาคม – วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566

(1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

- ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
- ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า
- ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน
- ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องจักร และปั้นจั่น
- ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ

(2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย
เสนอต่อนายจ้าง

- จัดทำนโยบายและกำหนดการการตรวจสอบอันตรายและสภาพความเสี่ยง และควบคุมติดตามผล
ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างต่อเนื่อง
- จัดทำแนวป้องกันรัศมีอันตราย และป้ายชี้บ่งทุกกิจกรรมที่มีความเสี่ยงและมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุ

(3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

- จัดทำเอกสารวิเคราะห์ความเสี่ยง (JSA) ของแต่ละกิจกรรมหรืองาน เพื่อนำเสนอต่อนายจ้างในการพิจารณาอนุมัติและบังคับใช้ รวมถึงให้มีการปฏิบัติตาม
- จัดทำมาตรฐานขั้นตอนการทำงานให้เป็นไปตามระเบียบของโครงการฯ และเพื่อเป็นมาตรการในการป้องกันการสูญเสีย รวมถึงมีการนำมาบังคับใช้ในกิจกรรม

(4) วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

- การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน
- การตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์
- การตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน
- การประชุมความปลอดภัยประจำสัปดาห์
- การประชุมความปลอดภัยประจำเดือน
- จัดทำป้ายรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย

(5) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือ มาตรการความปลอดภัยในการทำงาน

- การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน
- การตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์
- การตรวจสอบความปลอดภัยประจำเดือน
- การประชุมความปลอดภัยประจำสัปดาห์
- การประชุมความปลอดภัยประจำเดือน

(6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ

- ควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย
- พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เมื่อเข้าไปในพื้นที่การทำงาน เช่น หมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง รองเท้านิรภัย แวนดานิรภัย อุปกรณ์ป้องกันการตกชนิดเต็มตัวเมื่อทำงานบนที่สูง รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันอื่นๆ ตามความเสี่ยงอันตราย
- กำกับดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามกฎและระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายและโรงงานกำหนด
- กำหนดให้ลูกจ้างต้องขออนุญาตทำงานที่มีความเสี่ยงตามแบบฟอร์มของบริษัท และโรงงาน
- กำหนดบทลงโทษผู้ที่ฝ่าฝืนตามระเบียบของบริษัท

(7) แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

- อบรมปฐมนิเทศความปลอดภัยแก่พนักงานใหม่ทุกคนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- อบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
- อบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- อบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติเมื่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ
- อบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับการขอใบอนุญาตทำงาน
- อบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า
- อบรมเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายและระบบล็อก ในงานซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องจักรกล
- อบรมความปลอดภัยในการทำงานในสถานที่อับอากาศ
- การจัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพ

(8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

- การตรวจวัดแสงสว่างในพื้นที่ทำงาน
- การตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ
- การตรวจวัดก๊าซก่อนและระหว่างทำงานบริเวณพื้นที่อับอากาศ
- การตรวจวัดสิ่งแวดล้อมในบรรยากาศ เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียงในบรรยากาศ ความเร็วและทิศทางลม เป็นต้น

(9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

- จัดทำและอ้างอิงระเบียบของกฎหมาย รวมถึงข้อกำหนดของโครงการฯ ว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงขั้นตอนในการปฏิบัติให้เป็นนโยบายสู่แนวทางปฏิบัติอย่างชัดเจน
- มีการตรวจสอบเป็นระยะตามความเหมาะสม เพื่อเป็นข้อมูลในเชิงรุก และนำมาวิเคราะห์เพื่อปรับปรุงให้เกิดประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

(10) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำซ้ำ

- รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

(11) รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

- สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

เดือน	จำนวน ลูกจ้าง ทั้งหมด	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงาน เกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุด งาน
กรกฎาคม	2,208	5	-	-	-	5*	-	-
สิงหาคม	2,242	5	-	-	-	5*	-	-
กันยายน	2,085	8	-	-	-	8*	-	-
ตุลาคม	1,938	1	-	-	-	-	-	1**
พฤศจิกายน	2,189	-	-	-	-	-	-	-
ธันวาคม	2,013	3	-	-	-	3*	-	-

หมายเหตุ : ไม่มีการเกิดอันตรายเนื่องมาจากการทำงานในไตรมาสนี้ และ

* หยุดงานเนื่องจากพนักงานมีการติดเชื้อโควิด-19

** รายงานสอบสวน พร้อมเอกสารทางการแพทย์

- จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง
 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องจักร	-	-	-	-	-	-	-
เครื่องมือ	-	-	-	-	-	-	-
ตกจากที่สูง	-	-	-	-	-	-	-
ของหล่นทับ	-	-	-	-	-	-	-
สั่นล้ม	-	-	-	-	-	-	-
ความร้อน	-	-	-	-	-	-	-
ไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งมีพิษ สารเคมี	-	-	-	-	-	-	-
ระเบิด	-	-	-	-	-	-	-
เศษวัตถุ	-	-	-	-	-	-	-
ถูกทำร้ายร่างกาย	-	-	-	-	-	-	-
เสียงในโรงงาน	-	-	-	-	-	-	-
วัตถุหรือสิ่งของกระแทก	1	-	-	-	-	-	1**
โรคเนื่องจากการทำงาน	-	-	-	-	-	-	-
ยกของหนัก	-	-	-	-	-	-	-
อื่นๆ Infected Covid-19	21	-	-	-	21*	-	-

หมายเหตุ : ไม่มีการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำงานในไตรมาสนี้ และ

* หยุดงานเนื่องจากพนักงานมีการติดเชื้อโควิด-19

** รายงานสอบสวน พร้อมเอกสารทางการแพทย์

- จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายมาประสบอันตรายและความร้ายแรง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

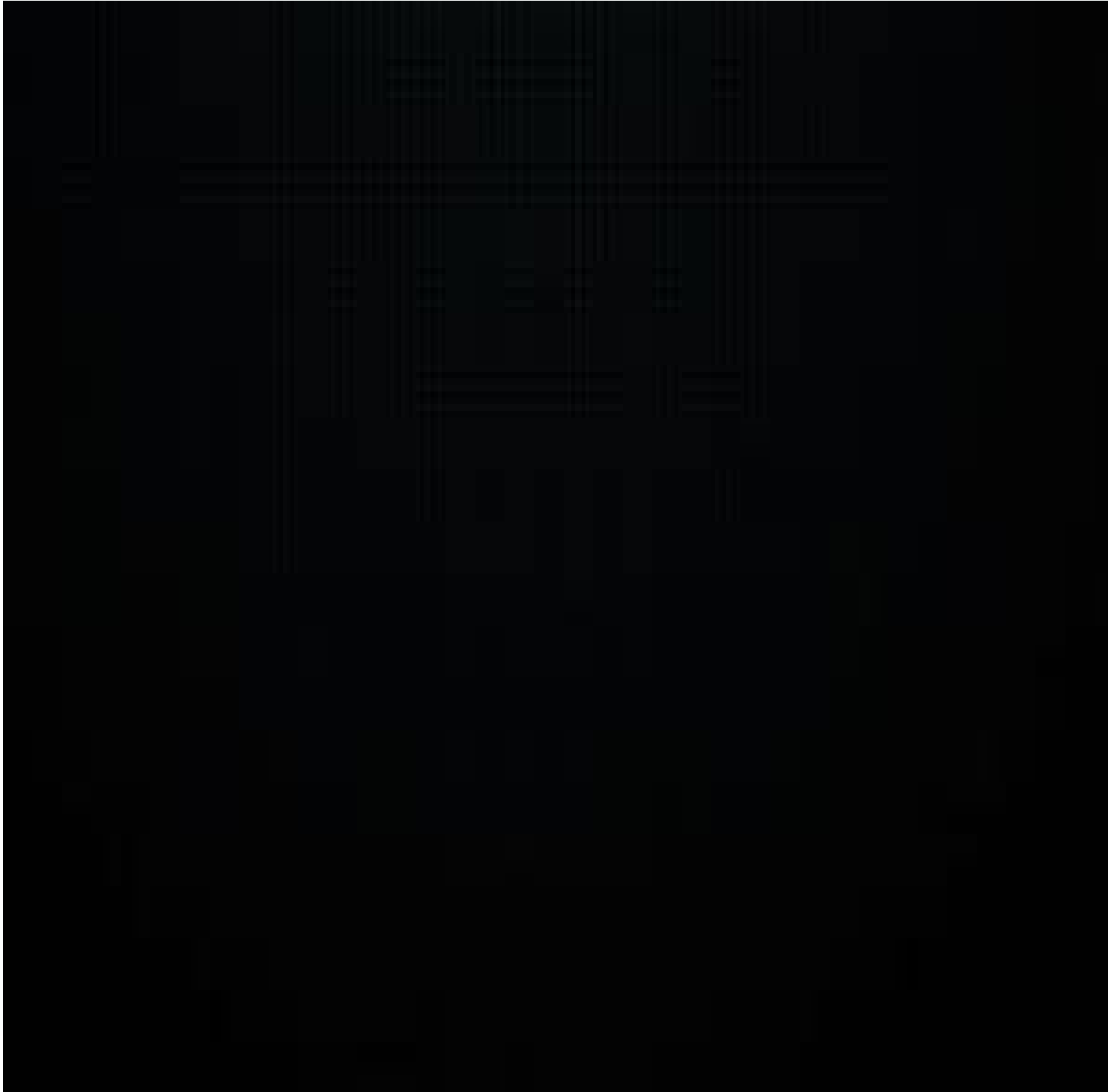
สิ่งที่ทำให้ประสบอันตราย	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะ บางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงาน ไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน
ตา	-	-	-	-	-	-	-
หู	-	-	-	-	-	-	-
คอ คีรษะ	-	-	-	-	-	-	-
ใบหน้า	-	-	-	-	-	-	-
มือ	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วมือ	-	-	-	-	-	-	-
แขน	-	-	-	-	-	-	-
ลำตัว เอว	-	-	-	-	-	-	-
หลัง	-	-	-	-	-	-	-
ไหล่	-	-	-	-	-	-	-
เท้า	-	-	-	-	-	-	-
นิ้วเท้า	-	-	-	-	-	-	-
ขา	1	-	-	-	-	-	1**
อวัยวะอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-
บาดเจ็บหลายส่วน	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ไม่มีการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำงานในไตรมาสนี้ และ

* หยุดงานเนื่องจากพนักงานมีการติดเชื้อโควิด-19

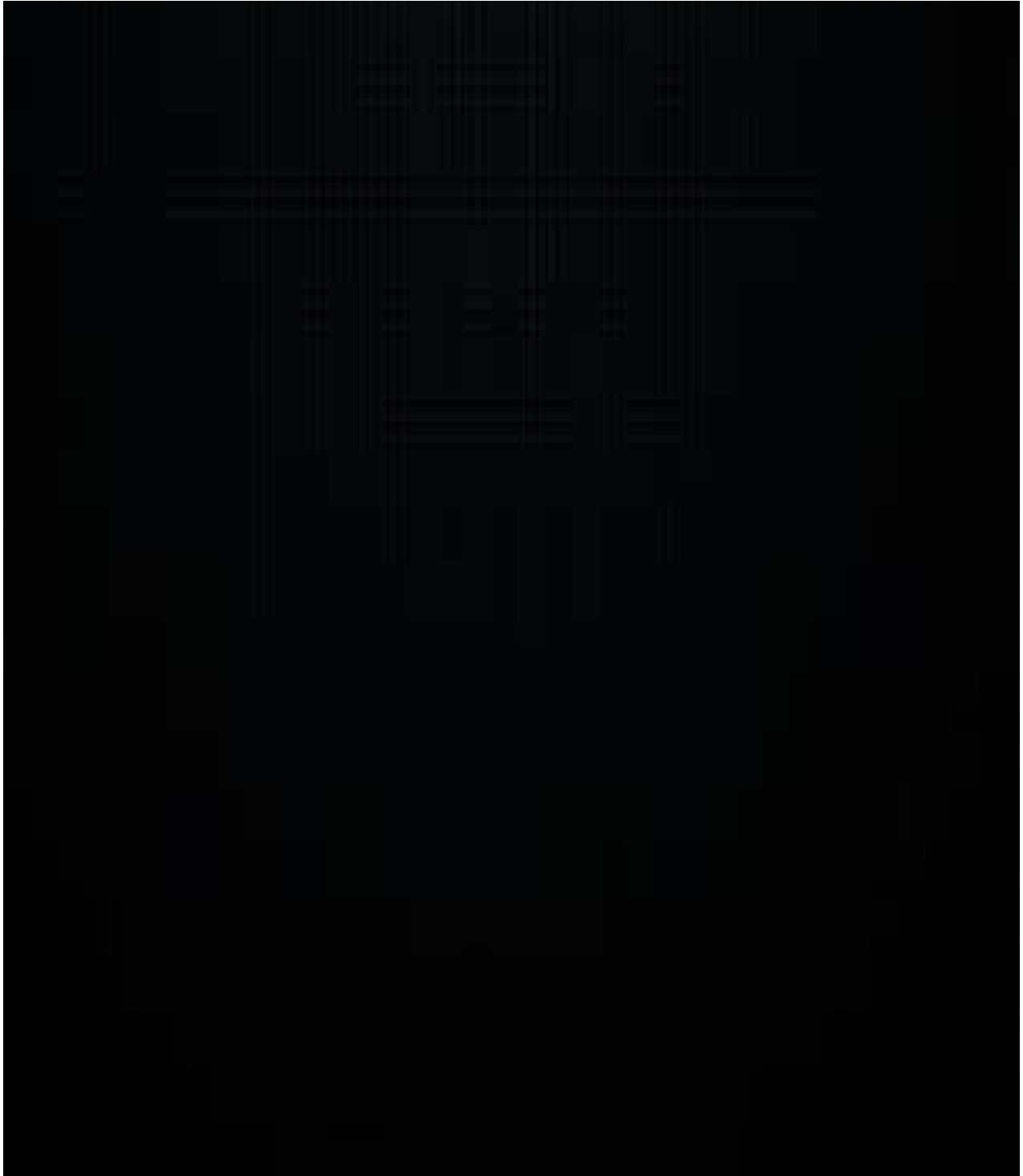
** รายงานสอบสวน พร้อมเอกสารทางการแพทย์

การส่งเสริมด้านความปลอดภัย
ภาพกิจกรรม Safety Training, Safety Talk และ Safety Inspection



การส่งเสริมด้านความปลอดภัย

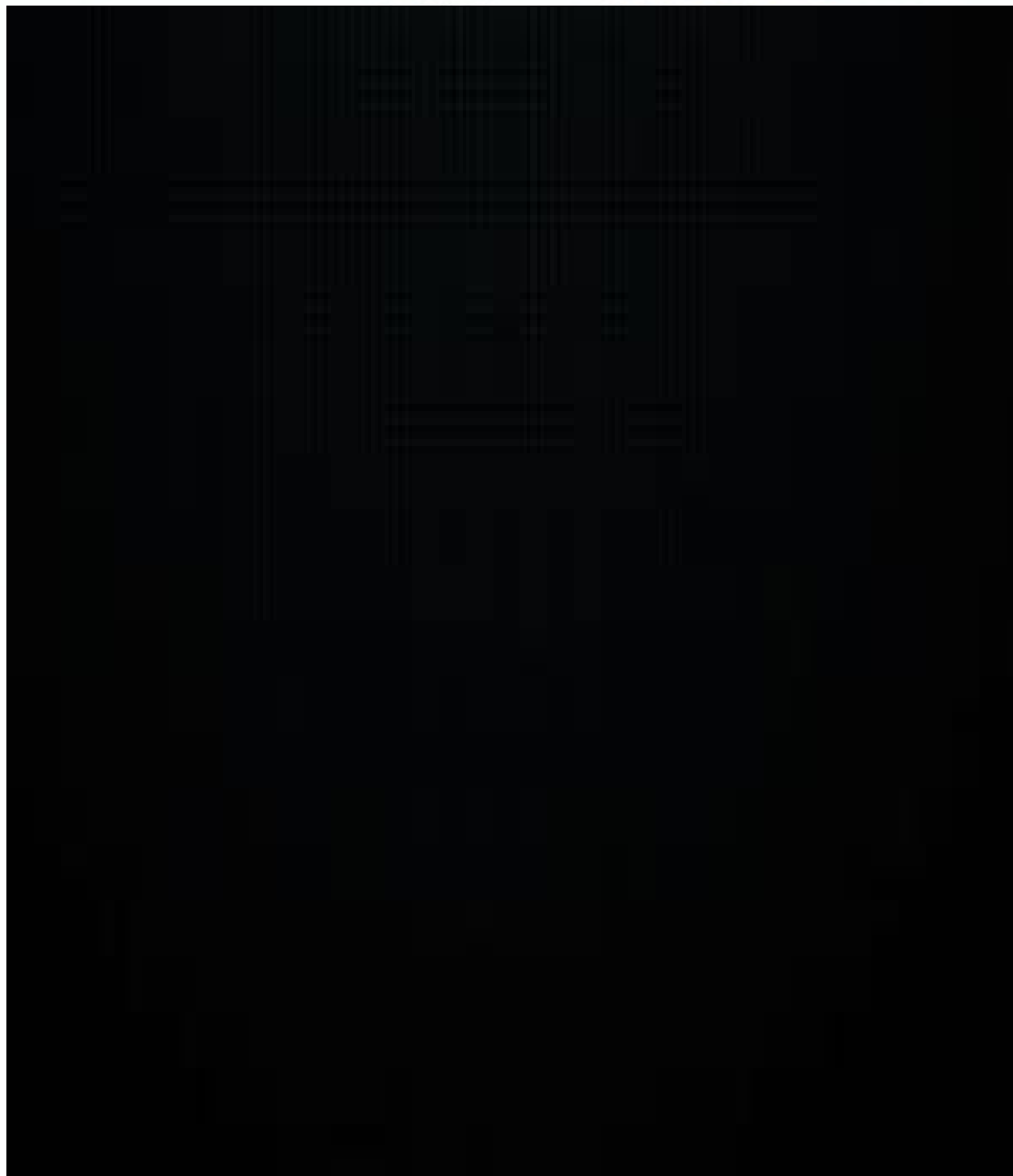
ภาพกิจกรรม HSE Weekly Audit, Alcohol & Drug Test



การส่งเสริมด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรม การตรวจสอบและการประชุมความปลอดภัย

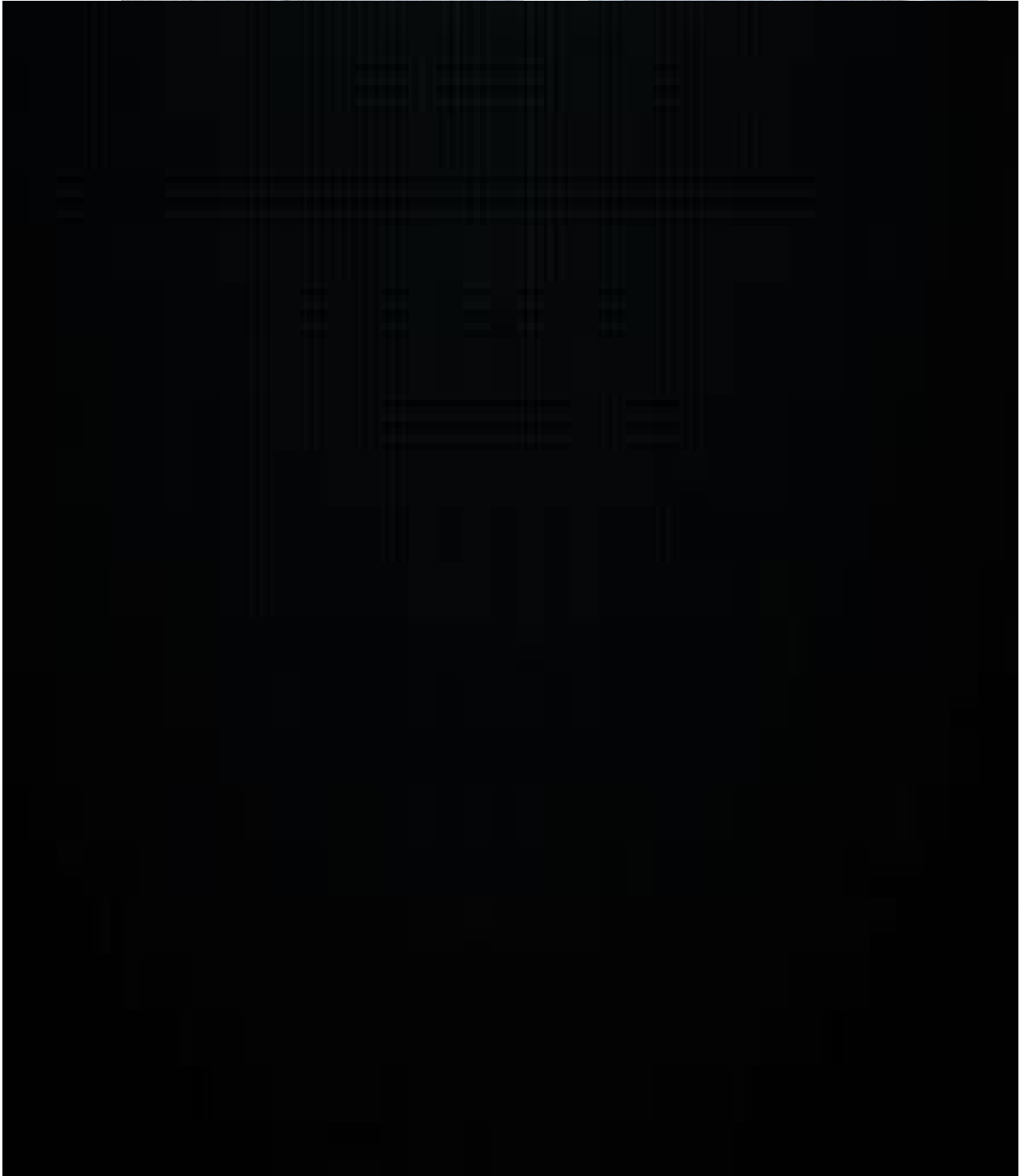
โดยผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้อง



การส่งเสริมด้านความปลอดภัย

ภาพกิจกรรม มอบรางวัล พนักงาน คนงาน ผู้มีพฤติกรรมเชิงบวก

ด้านความปลอดภัย



Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

1. General Information/ข้อมูลทั่วไป			
Date/Time of Incident วัน/เวลา ที่เกิดเหตุ		Date of Report วันที่รายงาน	Incident No. หมายเลขรายงาน
19 ต.ค. 2566 (17:15) / 19 Oct, 2023		20 ต.ค. 2566 (17:15) / 20 Oct, 2023	No.013
Location of Incident/สถานที่เกิดเหตุ		Company/Activity/บริษัท/กิจกรรม	Supervisor name/ผู้ควบคุมงาน
UHV-Pipe rack-RCUT-Unit 53-71		บริษัท TDC จัดซื้อให้ตรงตำแหน่งโดยการใช้รถ ดึงชิ้นงานบนเหล็กโครงสร้าง / TDC Insert and preparation pipe into position on beam	นาย อำนาจ ฟ้าอ้าย Mr. Amnart Faaiy. (TDC Piping Supervisor)
Type of Incident ประเภทของอุบัติเหตุ	<input type="checkbox"/>	Fatality/การเสียชีวิต	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Lost Workday/การหยุดงาน	<input type="checkbox"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Medical Treatment/การรักษาทางการแพทย์	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	First Aid/การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Near Miss/เกือบเกิดอุบัติเหตุ	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	Property Damage/ความเสียหายต่อทรัพย์สิน	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Motor Vehicle Incident/อุบัติเหตุทางรถยนต์	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Fire Incident/อัคคีภัย	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Environmental Incident/อันตรายด้านสิ่งแวดล้อม	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	Other/อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	

2. Details of Injury/Illness/รายละเอียดอาการบาดเจ็บ/โรค				
Employer/ผู้จ้าง	<input type="checkbox"/>	HEC		
	<input checked="" type="checkbox"/>	1. Subcontractor (Thai DACO)		
	<input type="checkbox"/>	Other		
Duration of Employment	Years: N/A	Months: 5	Dates: 20	Ages: 41
Name of injured ชื่อผู้บาดเจ็บ	นาย.เพชรนิรันดร์ เจริญจันทร์ Mr. Phetnirun Penjun		Position ตำแหน่ง	Rigger
Personal ID/Passport No. เลขบัตร ปชช./หนังสือเดินทาง	3-3412-00224-73-8		Nationality สัญชาติ	Thailand
Address ที่อยู่	UCF Project / IRPC (HEC-TDC)			
Description and Treatment of injury/illness: รายละเอียดและการรักษาอาการบาดเจ็บ / เจ็บป่วย:	ปลายท่อไหลกระทบเท้าขวาทำให้เกิดผิวหนังขาขวามีแผลลึกยาวต้องเย็บรักษาจำนวน 3 เข็ม แพทย์ได้ทำการรักษาด้วยการ ทำแผล และสั่งให้กลับบ้านได้ The end of pipe sliding crash to right legs, and the skin is torn into open wound to three stitches were required and the doctors to medical treatment and instructed for return home.			

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

3. Property Damageการเสียหายของทรัพย์สิน

N/A

4. Incident Descriptionรายละเอียดเหตุการณ์

เวลาประมาณ 17.15 น. ของวันพฤหัสบดีที่ 19 ตุลาคม 2566 ผู้รับเหมา TDC ได้ทำการเคลื่อนท่อขนาด 6 นิ้ว ยาว 11 เมตร เพื่อที่จะติดตั้งเพื่อจัดตำแหน่งติดตั้งวางบนคานาบีมโครงสร้างชั้น 2 (สูง 8 เมตร) ของพื้นที่ UHV (Pipe rack-RCUT) โดยการทำงานร่วมกัน 7 คน และในขณะที่ดึงท่อด้วยรอกโซ่โดยใช้โซ่ใบยกมัดท่อและยึดกับคานาโครงสร้างบนแล้วมีคนดึงรอกเพื่อจุดให้เคลื่อนที่เข้าสู่ตำแหน่งที่ต้องการและมีผู้ให้สัญญาณโดยหัวหน้าควบคุมงาน แต่เกิดการผิดพลาดจากคนที่ดึงอยู่ปลายทางได้ยืนอยู่ในตำแหน่งปลายท่อโดยเขาอยู่ในจุดกึ่งกลางระหว่างปลายท่อกับคานาบีมโครงสร้างจึงทำให้ปลายท่อที่กำลังดึงให้ล้มกระทบเท้าเขาขาเข้ากับขอบคานาบีมทำให้ได้รับบาดเจ็บที่บริเวณขาขวาตอนล่างเป็นแผลเปิดลึกขาดและได้รับบาดเจ็บ

On Thu, 19 Oct, 2023 (17:15) at UHV (Pipe rack-RCUT) location on floors 2 (8 Meter) on high pipe racks structure have the Riggers and area Supervisor team totally 7 persons of TDC Subcontractors to laying and pulling pipe size 6" for install on beam structure and while pulling pipe by the chain block and give signally by Riggers Foreman to mistake of communicate and one of the Riggers he laying the right legs in line off fire between end of pipe and beam edge, there is end of pipe slide, moving and crash to him legs to get injury of his right legs was a skin is torn into open wound injuries.

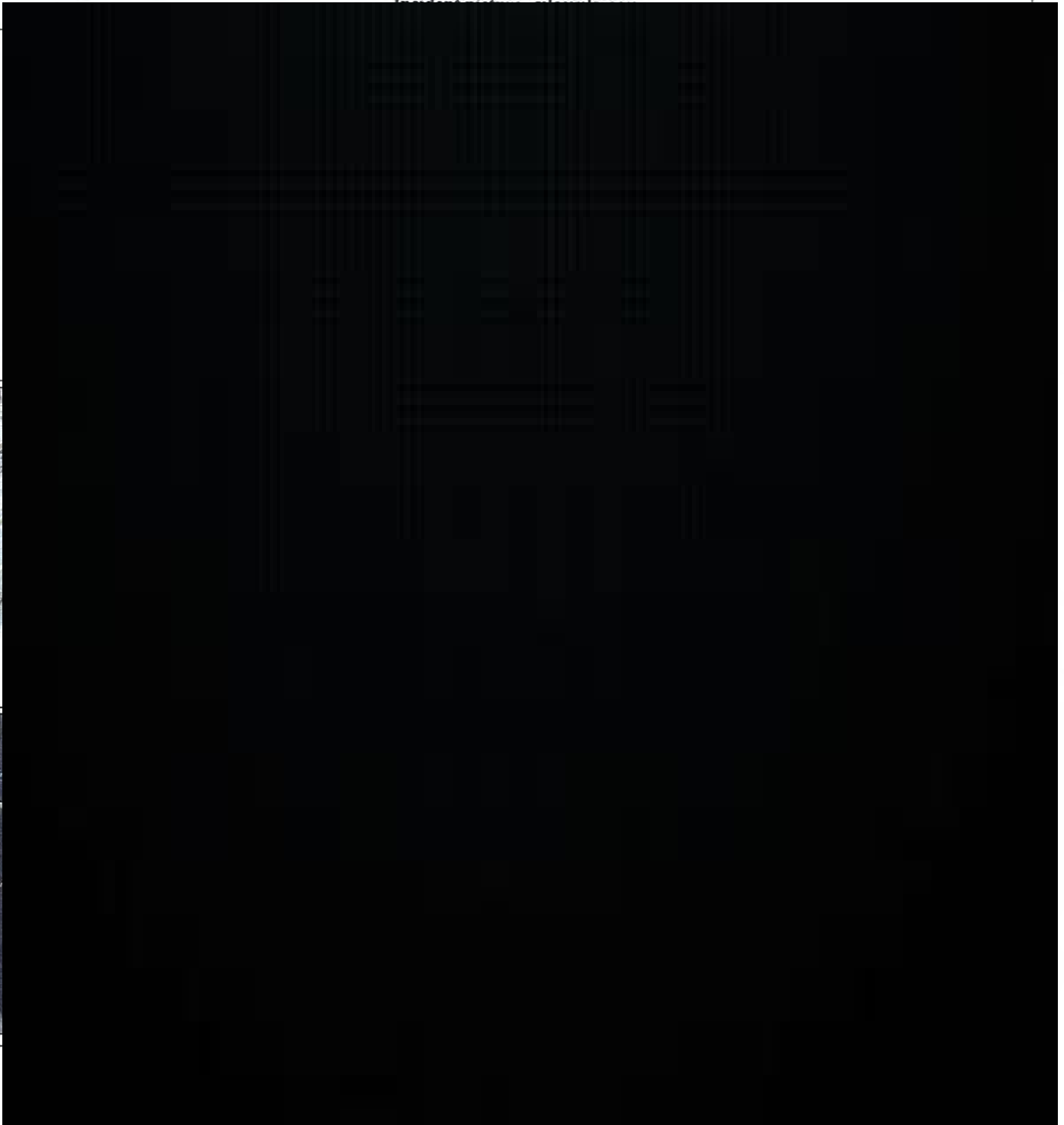
No	The person involved the accident or witness	Position/Title	Remarks
1	Mr. Songkran W.	HEC-HSEM	Investigator Leader
2	Mr. Somsak S.	IRPC HSE Officer	Investigation Recorder
3	Mss. Tinnakorn N.	IRPC HSE Officer	Investigation Recorder
4	Mr. Kheam B.	IRPC HSE Head Dept.	Investigator Leader
5	Mr. Thanachot K.	TDC Supervisor	Subcon-Interrogated
6	Mr. Amnart F.	TDC Supervisor	Subcon-Interrogated
7	Mr. Phisanu C.	TDC Rigger	Subcon-Interrogated
8	Mr. Phetnirun P.	TDC Rigger	Subcon-Interrogated (IP)
9	Mr. Arkom W.	TDC Rigger Foreman	Subcon-Interrogated
10	Mr. Phutthachart G.	TDC Rigger	Subcon-Interrogated
11	Mr. Watthana Ch.	TDC Rigger	Subcon-Interrogated
12	Mr. Suphachai K.	TDC-HSE Admin	Investigation Witness
13	Mr. Cherdchai S.	TDC Rigger	Subcon-Interrogated
14	Mss. Benyaphar S.	TDC Safety Officer	Investigation Witness
15	Mr. Kamol S.	Site HSEM.	Investigation Witness
16	Mr. Natthee S.	HEC Safety Officer	Investigation Recorder
17	Mr. Chusak P.	WOOD HSSEM.	Investigator Leader (PMC)
18	Mr. Prasit P.	HEC Piping Supervisor	Investigation Witness

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

19	Mr. Y. G. Moon	HEC Piping Manager	Investigation Witness
20	Mr. Sukthom S.	IRPC Plant engineer	Investigator Leader (Area owner)
21	Mr. Poowanai T.	IRPC UCF Area owner	Investigator Leader (Area owner)
22	Mr. Chakkrid S.	IRPC UCF HSEM	Investigator Leader (Project controller)

Incident circumstances



Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

[Redacted Content]

IMMEDIATE CAUSE	SUBSTANDARD ACTIONS (การปฏิบัติที่ต่ำกว่ามาตรฐาน)		SUBSTANDARD CONDITIONS (สภาพการที่ต่ำกว่ามาตรฐาน)	
	<input checked="" type="checkbox"/>	Perform without duty (Rigger work for Fitter jobs) ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่ (พนักงานดูแลรถยกมาทำงานช่างหัวขั้วประต้อ)	<input type="checkbox"/>	Lack of cover or improper shelter ขาดเครื่องกำบัง หรือ เครื่องกำบังไม่เหมาะสม
	<input type="checkbox"/>	Lack of caution ขาดการตื่นตัว	<input type="checkbox"/>	Lack of PPE or inappropriate PPE ขาด PPE หรือ PPE ไม่เหมาะสม
	<input type="checkbox"/>	Lack of supervision ขาดการควบคุมดูแล	<input type="checkbox"/>	Equipment, tools, or damaged materials อุปกรณ์ เครื่องมือ หรือวัสดุชำรุดเสียหาย
	<input type="checkbox"/>	Improper use of speed ใช้ความเร็วไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/>	Workplaces that are confined or restricted สถานที่ทำงานคับแคบ หรือจำกัด

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

<input type="checkbox"/> Remove, modify a safety device, it cannot be used ถอด, ดัดแปลงอุปกรณ์ความปลอดภัยจนไม่สามารถใช้งานได้	<input type="checkbox"/> Lack of alarm system ขาดระบบสัญญาณเตือนภัย
<input type="checkbox"/> Use a damaged tool, Ineffective ใช้เครื่องมือชำรุด, ไม่มีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> There is a danger of fire and explosion มีอันตรายจากไฟไหม้ และการระเบิด
<input type="checkbox"/> PPE is not suitable for use is not used damaged อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ใช้ไม่เหมาะสมกับงาน / ไม่ใช้ / ชำรุด	<input type="checkbox"/> No orderliness ไม่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
<input type="checkbox"/> Improper handling การขนถ่ายไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> There is a danger from noise. มีอันตรายจากเสียงดัง
<input type="checkbox"/> Improper placement การจัดวางไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> There is a danger of radioactive substances. มีอันตรายจากสารกัมมันตรังสี
<input type="checkbox"/> Incorrect lifting method วิธีการยกของไม่ถูกต้อง	<input type="checkbox"/> There is a danger of heat cold. มีอันตรายจากความร้อน เย็น
<input checked="" type="checkbox"/> Improper working posture คาน้ำหนักไม่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> There is a danger of light (too much too little). มีอันตรายจากแสง (มาก / น้อยเกินไป)
<input type="checkbox"/> Working with devices that do not turn off ทำงานกับอุปกรณ์ที่ไม่ปิดเครื่อง	<input type="checkbox"/> Lack of good ventilation ขาดการระบายอากาศที่ดี
<input type="checkbox"/> Teasing each other while working หยอกส่อเล่นกันขณะปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/> Danger from the environment. (Gas, dust, smoke, fume) มีอันตรายจากสภาพแวดล้อม (ก๊าซ, ฝุ่น, กลิ่น, ควัน)
<input type="checkbox"/> Drinking alcohol or drugs while working ดื่มสุรา หรือสิ่งเสพติด ขณะปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Other. Lack of rollers and chain block not enough.
<input checked="" type="checkbox"/> Improper use of tools ใช้เครื่องมือไม่เหมาะสม	

BASIC ROOT CAUSES (สาเหตุพื้นฐาน)	PERSONAL FACTOR (ปัจจัยส่วนบุคคล)	JOB FACTOR (ปัจจัยในงาน)
	<input type="checkbox"/> Insufficient physical capacity ขีดความสามารถทางร่างกายไม่เพียงพอ	<input type="checkbox"/> Lack of leadership examination status ขาดภาวะการเป็นผู้นำตรวจสอบ
	<input type="checkbox"/> Insufficient mental capacity ขีดความสามารถทางจิตใจไม่เพียงพอ	<input type="checkbox"/> Lack of good design ขาดการออกแบบที่ดี
	<input type="checkbox"/> Physical pressure ขีดความกดดันทางร่างกาย	<input type="checkbox"/> Poor purchasing การจัดซื้อไม่ดี
	<input type="checkbox"/> Psychological pressure ขีดความกดดันทางจิตใจ	<input type="checkbox"/> Lack of maintenance ขาดการบำรุงรักษา
	<input type="checkbox"/> Lack of knowledge ขาดความรู้	<input type="checkbox"/> Lack of equipment, tools, materials ขาดเครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ
	<input type="checkbox"/> Lack of expertise skills (Crane OPR) ขาดความชำนาญ ทักษะ (ผู้ควบคุมเครื่องจักร) มีความชำนาญ ไม่ประสบการณ์ด้านการลงทะเบียน แต่ประมาณเมื่อไม่เห็นผู้ให้สัญญาณควรหยุดเครนไม่ชัดเจน	<input type="checkbox"/> No standard work ไม่มีมาตรฐานการทำงาน
	<input type="checkbox"/> Lack of motivation ขาดแรงจูงใจ	<input type="checkbox"/> Use wear-resistant tools. ใช้อุปกรณ์เครื่องมือสึกกร่อน
	<input checked="" type="checkbox"/> Other. Lack of good communication in teamwork อื่น ๆ ขาดการสื่อสารที่ดีในทีมงาน	<input type="checkbox"/> Misuse, Using the wrong type. ใช้งานผิดประเภท

SELECTED CONTROL PROGRAM (การเลือกโปรแกรมสำหรับกรควบคุม)		
CORRECTIVE/ PREVENTIVE	<input type="checkbox"/> Leadership and management ภาวะการเป็นผู้นำ และการจัดการ	<input type="checkbox"/> Personal protective equipment อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	<input type="checkbox"/> Executive training การฝึกอบรมผู้บริหาร	<input type="checkbox"/> Occupational health control การควบคุมด้านอาชีวอนามัย
	<input checked="" type="checkbox"/> Audit planning การวางแผนการตรวจสอบ	<input type="checkbox"/> Loss Control Project Assessment System ระบบประเมินผล โครงการควบคุมความสูญเสีย
	<input type="checkbox"/> Job analysis, Creating job specifications การวิเคราะห์งาน การจัดทำข้อกำหนดงาน	<input type="checkbox"/> Engineering control การควบคุมทางวิศวกรรม
	<input checked="" type="checkbox"/> Incidence investigation	<input checked="" type="checkbox"/> Interpersonal communication

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

การสังเกตการณ์ (Observation)	การสืบเสาะหาสาเหตุ (Investigation)
<input type="checkbox"/> Work observation การสังเกตการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Group meeting การประชุมกลุ่ม
<input checked="" type="checkbox"/> Preparation for emergencies การเตรียมการเพื่อรับมือภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Public relations การประชาสัมพันธ์
<input type="checkbox"/> Company regulations กฎระเบียบของบริษัท	<input checked="" type="checkbox"/> Employment and job placement การจัดจ้างและตำแหน่งงาน
<input type="checkbox"/> Incidence analysis การวิเคราะห์อุบัติการณ์	<input type="checkbox"/> Procurement control การควบคุมการจัดซื้อ
<input type="checkbox"/> Staff training อบรมพนักงาน	<input type="checkbox"/> Part-time safety ความปลอดภัยนอกเวลาทำงาน

Immediate Cause: สาเหตุเบื้องต้น

เครื่องมือในการทำงานไม่เพียงพอ เช่น รอก ลูกกลิ้ง และอุปกรณ์รอกโซ่

The lifting equipment and pulling tools not enough e.g. Chain block, and roller.

Basic/Root Cause: สาเหตุที่แท้จริง

ทำงานผิดตำแหน่งในขอบข่ายหน้าที่รับผิดชอบ, ขาดแคลนอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการทำงาน, การสื่อสารระหว่างทีมล้มเหลว, ขาดการตรวจสอบความพร้อมจากผู้ควบคุมงานของ EPC ก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน, ผู้ปฏิบัติงานขาดทักษะและอินหรือวางอวัยวะของร่างกายผิดตำแหน่ง, ขาดอุปกรณ์ช่วยเหลือฉุกเฉินที่จำเป็นไว้ในพื้นที่ทำงาน, ไม่ทำการนำวัสดุที่ปิดปลายท่อเพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากจุดเชื่อม, รวมไปถึงการตรวจสอบควบคุมดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างจริงจังและไม่ครอบคลุมกิจกรรมของผู้รับเหมาในวันจากหัวหน้าแผนก Piping

Wrong of scope and jobs responsible, Lack of pulling tools and equipment not enough, Failure communicated in team, lack of daily check and without inspection from EPC area Supervisor before daily start work, the working personnel to low skill and laying body part in wrong position, lack of rescue equipment to be provide in workplace, not protection end of pipe by proper materials for sharp edge point protection, including lack of checking safety systems to Subcontractors and not strictly enough from Piping Manager for strictly control to them activities before daily start work.

6. Corrective/Preventive Action Tracking/การติดตามการแก้ไขปัญหา

Corrective Action Items การดำเนินการ	Actioned ผู้ดำเนินการ	Target Date วันที่ดำเนินการ	Completed Date วันที่แล้วเสร็จ
1. ทำการหยุดงานและสอบสวนอุบัติเหตุเพื่อหาสาเหตุและสร้างมาตรการป้องกันและปรับปรุงแก้ไขโดยการจัดการและมอบหมายหน้าที่ให้กับทีมงานช่างประกอบในการทำงานกิจกรรมเฉพาะทางในการติดตั้งประกอบท่อเท่านั้น และตรวจสอบบังคับให้ผู้รับเหมาช่างจัดหาให้มีอุปกรณ์ใช้งานที่เหมาะสมและเพียงพอก่อนเริ่มงานในแต่ละวัน	HEC / TDC	21 ต.ค. 66 21 Oct. 23	22 ต.ค. 66 22 Oct. 23
Stop work immediately and incidents investigation for root cause and provide measure for preventive actions include manage by assign special jobs for only Fitters team to responsible for installation pipe, is not others position,			

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

	including continuous monitoring control, include to daily check and force to Subcontractors must be provide tools and equipment with properly and enough before start wo			
2	<p>ทำการอบรมชี้แจงและฝึกฝนให้ผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดเข้าใจและเพิ่มเติมความรู้ในเรื่องการสื่อสารในทีมให้เกิดศักยภาพและมีประสิทธิภาพ</p> <p>To strictly on the jobs training and give work instructions to all working personnel for more knowledge any communication systems in teamwork for more create potential and efficiency.</p>	HEC / TDC	21 ต.ค. 66 21 Oct. 23	22 ต.ค. 66 22 Oct. 23
3	<p>หัวหน้าผู้ควบคุมงานของ EPC ทำการออกสำรวจตรวจสอบงานของผู้รับเหมาช่วงให้เกิดความเหมาะสมและบังคับให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดของงานโครงการฯ ก่อนเริ่มงานทุกวัน</p> <p>The HEC Area Supervisor in charge to daily ensure check all Subcontractors to properly and instructions compliance to standard project regulations before start work everyday.</p>	HEC	21 ต.ค. 66 21 Oct. 23	22 ต.ค. 66 22 Oct. 23
4	<p>ทำการบังคับให้ผู้รับเหมาช่วงปฏิบัติตามข้อกำหนดของโครงการในการจัดซื้อจัดหาอุปกรณ์ช่วยเหลือฉุกเฉินให้มีไว้ในบริเวณพื้นที่ทำงานตลอดเวลา</p> <p>Instructions to all Subcontractors for compliance to projects regulations by provide properly emergency rescue tools and equipment standby on all work locations at all times.</p>	HEC / TDC	21 ต.ค. 66 21 Oct. 23	22 ต.ค. 66 22 Oct. 23
5	<p>ให้ผู้รับเหมาช่วงจัดหาหมวกพลาสติกที่เป็นชุดปิดปลายท่อมาปิดป้องกันขอบคมของปลายท่อทุกขนาดตลอดเวลาเพื่อป้องกันการบาดเจ็บได้</p> <p>Instructions to Subcontractors must be provide standard plastic pipe caps set for covering end of pipe for protection to sharp edge conditions.</p>	TDC	21 ต.ค. 66 21 Oct. 23	22 ต.ค. 66 22 Oct. 23
6	<p>ให้ผู้รับเหมาช่วงทำการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ในการประชุมกลุ่มเรื่องความปลอดภัยประจำวันก่อนเริ่มงานในหัวข้อเรื่องอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนีให้กับทีมงานอื่นๆ ทราบเพื่อเป็นบทเรียนและให้ทราบถึงมาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดเหตุซ้ำซ้ำซ้อนอีกต่อไป</p> <p>Instructions to Subcontractors must be communication and information to all workers in daily safety talks (TBM) for acknowledge to this accidents case and acknowledge to any measure for preventive actions programs.</p>	TDC	21 ต.ค. 66 21 Oct. 23	22 ต.ค. 66 22 Oct. 23

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

7. Responsible Manager/Supervisor Name/ผู้จัดการ/ผู้ควบคุมงานที่ได้รับผิดชอบ:

Name: D.H. Jeany
Position: Piping JE

Signature: [Signature]

Date: 24 Oct 2023

8. Incident & Accident Reporter/ผู้จัดทำรายงาน

Name: Phatra. K.
Position: HSE Doc.

Signature: [Signature]

Date: 24 Oct 2023

9. Review and recommendations

HSE Manager

Name: Longkorn V.

☐ More recommendations

Signature: [Signature]

Date: 24-10-2023

Construction Manager

Name: J. J. Kim

☐ More recommendations

Signature: [Signature]

Date: 24 Oct 23

9. Review and recommendations

Wood Representative

Name: [Signature]
ชูศักดิ์ ภูลีเขียว

☒ More recommendations

Signature: [Signature]

Date: 24/10/23

IRPC Representative

Name:

☐ More recommendations

Signature: [Signature]

Date: 24/10/2023

- Shall check and revise. WMS/JSA about tools and equipment to install and stick pipe as mention in immediate cause.
- ENR shall support immediately if have incident, by EPC/subcontract.

[Signature]
ชูศักดิ์ ภูลีเขียว

Incident & Accident Report

รายงานอุบัติการณ์ และอุบัติเหตุ

Corrective Action Photo Attached

